

FORD AUTOTEAM

Tidningen för Fords Hela Serviceteam

Utgåva 2/2024 S



Ny look
Facelift för Ford Puma



Ford Telematics
Uppdatering för sekretesspolicyn



Helt uppdaterad
Nya Ford Mustang 2024





Jürgen Müller †



Stefan Krischer

Ett nytt ansikte hos Autoteam

Den 19 juni i år fick vi den sorgliga nyheten att Jürgen Müller, vår redaktör sedan många år, hastigt och helt oväntat lämnade denna värld. Müller föll plötsligt ihop när han utövade sin favoritsport fotboll, och kunde till vår stora sorg inte återupplivas trots all hjälp. Han avled vid 55 års ålder och lämnade ett stort tomrum efter sig hos sin familj, sina vänner och sina kollegor.

Den utbildade fullblodsbilmeknikern och civilingenjören inom fordonsteknik var en del av Autoteam-redaktionen i över 27 år. I sin ledande funktion som huvudansvarig kontaktperson hanterade han kontakten med Ford samt framtagning, korrektur och färdigställande av artiklar och frågor, inklusive alla utgivningsprocesser för Autoteam i Tyskland och Österrike.

Från och med 1 september har en ny kollega övertagit Jürgen Müllers arbetsuppgifter. Vi är mycket glada över att kunna presentera Stefan Krischer som vår nya Autoteam-redaktör.

Den utbildade fordonsmeknikern och mångåriga fordonsexperten är ett välbekant ansikte inom Ford-världen. Krischer har arbetat som teknisk redaktör för Ford i många år och ansvarat för framtagning av teknisk dokumentation som utbildningsunderlag, eLearning etc.

Som son till en fordonstekniker är även han född med bensin i blodet. Liksom Müller är även Krischer mycket sportintresserad och förutom fotboll spelar han även tennis, springer maraton och cyklar landsvägscykel. Vi hälsar Stefan hjärtligt välkommen till oss på Autoteam.

Din Ford Autoteam-redaktion



Producerad av OEConnection GmbH i samarbete med Ford of Europe GmbH. Den information som finns i denna publikation var korrekt vid tidpunkten för tryckning. Utrustningen av modellerna samt reparationsprocedurer kan variera mellan marknaderna. Vid tveksamheter gäller därför alltid de arbetsvillkor och -regler som gäller i aktuellt land. Ford Autoteam riktar sig speciellt till Fords återförsäljarföretag och deras medarbetare. Tidskriften är inte avsedd att distribueras till allmänheten eller till kunder. Informationen i Autoteam är konfidentiell. All vidare tryckning, digital användning av något slag eller kopiering – även av utdrag – kräver vårt godkännande. Vi förbehåller oss samtliga rättigheter enligt upphovsrättslagen. Felaktigheter kan förekomma.

Bildkällor: Ford of Europe – Ford of Europe – Media Kits and Press Materials; PTS; Ford – Global Asset Management; OEConnection GmbH; obs/Ford-Werke GmbH; M-Sport Ford





NYHETER OCH AKTUELLT



Redaktionell

2

Telegramm från Ford

4

Information från Fords värld Kortfattat om ny och intressant utveckling av och med Ford.

Alltid den senaste versionen

8

I vår serie "PTS i detalj" handlar det den här gången om Verkstadshandbokens funktion.

WRC-säsongen 2024

24

M-Sport Ford presenterade sig med bra resultat även i lopp fyra till sju i den aktuella tävlingssäsongen.

AUTOTEAM frågor

25

TEKNIK OCH DIAGNOS



En ny häst i stallet

10

Med nya Ford Mustang 2024 öppnas ett nytt kapitel i den legendariska modellserien.

Cool crossover-design

20

Ford Puma Facelift låter denna häftiga katt stråla i ny glans.

SERVICE OCH UNDERHÅLL



Säkert stillastående

5

Funktion och kännetecken för den elektroniska parkeringsbromsen på Ford Transit.

Behåll översikten

14

Översikt över kalibreringen av bilens assistanskameror.

Med fokus på dataskydd

18

I dag är kunduppgifter en värdefull tillgång som måste skyddas.

PLÅT OCH LACK



Upp och ned

16

Hur diagnosticerar och byter man en defekt fönsterhiss?

FORD AUTOTEAM

Tillverkad och producerad av



OEConnection GmbH

Impressum – utgåva 2/2024

Ansvarig för Ford:

Ford Customer Service Division
Wolfgang Rauh

Ansvarig för OEC:

Produktchef
Yvonne Brückmann

Teknisk redaktion
Stefan Krischer

Utformning och design
Friedrich Krings
Michaela Goller

Administration
Michaela Goller

Kontaktdata

Alla frågor rörande Autoteam-programmet ska adresseras till:

Autoteam-Zentrale
c/o OEConnection GmbH
Joseph-Schumpeter-Allee 31
53227 Bonn · Tyskland
Telefon: +49 228 4037-585
Email: autoteam.de@oeconnection.com



Vi presenterar nya Mustang GTD

Det nya prestandapaketet och den föraranpassade kupén i Mustang GTD ska hjälpa den gatutillåtna supersportbilen att slå nya rekord. I paketet ingår magnesiumfälgar, aktiv aerodynamik och ett modifierat framparti med luftledarelement. I kupén präglar Recaro-sportsäten, 3D-utskrivna växlingspaddlar av titan och den avfasade sportratten med extra reglage den nydesignade interiören. En digital instrumentgrupp med exklusiv grafik på en anpassningsbar mittdisplay och SYNC 4-skärm bidrar till den prestandaorienterade körupplevelsen. Den standardmonterade åttastegade dubbelkopplingsväxellådan sitter framför bakaxeln på transaxelvis och optimerar därmed viktfordelningen.



Ladda snabbare och kör längre

Ford Pro uppgraderar helelektriska E-Transit ytterligare. Det nya batteriet med en kapacitet på 89 kWh utökar räckvidden för E-Transit upp till 402 km och möjliggör snabbare laddning. Vid AC-laddning ligger laddningseffekten nu på 22 kW i stället för standardeffekten på 11 kW. Vid DC-laddning går det till och med att ladda med 180 kW i stället för 115 kW, som är standard. Laddning från 10 till 80 procent tar därmed endast ca 28 minuter. E-Transit finns tillgänglig i 19 varianter. En nyutvecklad minibussvariant breddar utbudet ytterligare. Versionerna med utökad räckvidd har en värmepump med ånginsprutning som standard, som värmer upp kupén mer effektivt och energibesparande vid låga temperaturer.



Omorganisation av det dubbla programmet i datavetenskap

Ford har anpassat sitt dubbla program i datavetenskap (do2informatik) till aktuella tekniska framsteg och koncentrerar utbildningen på ämnen som artificiell intelligens eller utveckling av programvarulösningar. Det dubbla programmet omfattar kurserna "Matematisk-teknisk programvaruutveckling" och "Tillämpad matematik och datavetenskap". Programmet startade för första gången den 1 september 2024 på Fords anläggning i Köln. Högskoledelen äger rum i Köln-Müngersdorf teknikpark, hos samarbetspartnern FH Aachen. Programmet tar tre år och avslutas med examen som Matematisk-teknisk programvaruutvecklare (IHK) samt Bachelor of Science i "Tillämpad matematik och datavetenskap".



"Platina"-betyg för nya Transit Connect

Nya Transit Connect får högsta betyg vid säkerhetsbedömningen som utförts av den oberoende provningsorganisationen Euro NCAP. Därmed är Transit Connect redan det tredje nyttofordonet ur Ford Pro-modellserien, efter Transit Custom och Transit Courier, som får det högsta betyget. Resultatet av de omfattande testerna understryker helhetskonceptet från Ford Pro som möjliggör säkert, bekvämt och effektivt arbete för sina kunder. Utöver de avancerade assistanssystemen erbjuder Ford Pro Telematics ytterligare omfattande analys- och coachningsverktyg. Dessutom hjälper FORDLive insatssystemet till att maximera bilens drifttid genom att kontinuerligt övervaka bilens status när det gäller underhåll.





Säkert stillastående

Den elektroniska parkeringsbromsen i Transit Liksom många andra Ford-bilar är även Ford Transit numera utrustad med en modern elektronisk parkeringsbroms (EPB).

Den elektroniska parkeringsbromsen har de senaste åren alltmer ersatt den konventionella handbromsen. Dess funktionsprincip är mer komplex, men den har även många fördelar när det gäller komfort och säkerhet. EPB ersätter den mekaniska förbindelsen mellan handbromsspaken och bromsbeläggen resp. bromsoket med elektriska komponenter. En ställmotor ansätter bromsarna, så att bilen hålls stilla på ett säkert sätt. Styrningen sker via ett styrdon (ECU) som är uppkopplat mot andra fordonssystem.

Skillnader mellan olika EPB-system

Det finns olika typer av EPB-system, som skiljer sig åt när det gäller konstruktion och funktion:

- **Cable Puller System:** I det här systemet spänns en mekanisk vajer via en elmotor. Systemet är jämförbart med den konventionella handbromsen, förutom att kraftöverföringen sker på elektrisk väg.
- **Motor on Caliper System:** I det här systemet sitter elmotorn direkt på bromsoket. Den verkar direkt på bromskolvorna och ansätter bromsbeläggen.
- **Elektrisk trumbroms:** Här används en elektrisk trumbroms som är integrerad i bromssystemet.

På de flesta bilar används för närvarande det andra systemet, Motor on Caliper System. Ford Transit är också utrustad med denna teknik.

Komponenterna i EPB

De viktigaste komponenterna i EPB på Transit är:

- **Elektrisk ställmotor:** Genererar kraften för att ansätta bromsbeläggen. Elmotorerna som används är av typen fast varvtal och omvänd rotationsriktning.
- **Styrdon (ECU):** Övervakar och styr alla funktioner i EPB.
- **Givare:** Mäter olika parametrar som bromsbelägglitage, bromstryck och hjulvarvtal.
- **Strömställare:** Används för manuell manövrering av EPB. Det är en lägesströmställare med tre omkopplingslägen. Den har två grupper med tre interna mikrobrytare vardera, där en grupp är inställd på "Aktivera" (när den dras uppåt) och den andra på "Lossa" (när den trycks nedåt). Då strömställaren inte används befinner den sig i neutralläge.
- **Bromsbelägg och -skivor:** Liksom i ett konventionellt bromssystem används de för att bromsa. ▶





! P BRAKE

Funktionssätt

ECU tar emot motsvarande signaler och aktiverar eller lossar parkeringsbromsen via den elektriska ställmotorn som sitter på bromsoket utifrån detta. Vid aktiveringen ansätts bromsbeläggen, varvid bromsskivorna "spänns fast". Vid "fastspänning" pressar den elektriska ställmotorn in kolvarna i bromsoket tills bromsskivan hålls fast. När EPB är aktiverad lyser en röd kontrollampa i instrumentgruppen.

Vid lossning bryts spänningen. Kolven i bromsoket dras tillbaka igen och bromsskivan kan återigen rotera fritt. Kontrollampan släcks.

När det gäller funktionssätt för EPB skiljer man vanligtvis mellan manuell och automatisk manövrering.

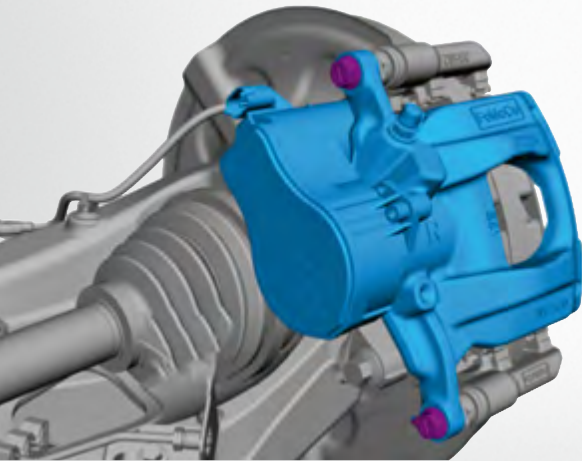
Manuell manövrering

Vid denna metod manövrerar föraren en strömställare. Genom att trycka på eller dra i strömställaren kan EPB lossas eller ansättas manuellt.

Automatisk manövrering

EPB ansätts automatiskt sedan motorn stängts av. På motsvarande sätt lossas den igen automatiskt genom att trycka ned gaspedalen vid iväggkörning. För detta måste dock följande villkor vara uppfyllda:

- Förardörren måste vara stängd.
- Säkerhetsbältet i förarsätet måste vara fastspänt.
- Motorn måste vara igång.
- En framåtväxel eller backväxeln måste vara ilagd.



Underhåll och reparation

Underhåll av en EPB är vanligtvis okomplicerat. Det är dock viktigt med regelbundna kontroller av bromsbelägg och elektriska komponenter. En annan fördel med systemet är att bromsarna justeras automatiskt vid slitage. Vid reparation måste en speciell diagnosrutin användas eftersom EPB är kopplat till andra fordonssystem.

Se upp! Var alltid försiktig vid arbeten på bilar med elektronisk parkeringsbroms, eftersom en oavsiktlig aktivering kan ske när som helst. Detta kan leda till skador på händer eller fingrar.

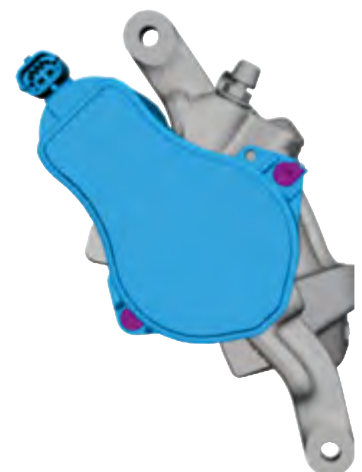
Serviceläget

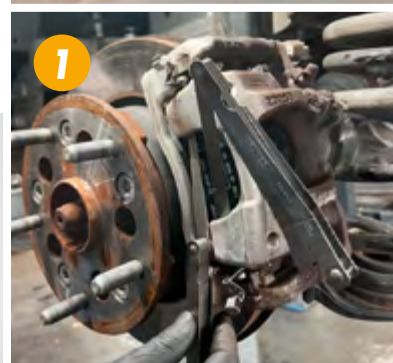
För att kunna utföra arbeten på den elektroniska parkeringsbromsen måste först serviceläget aktiveras. Detta görs via diagnosverktyget. Servicerutinen finns under

menypunkten ABS och kan startas därifrån. Så snart systemet befinner sig i serviceläge visas ett meddelande om detta i infocentret, den gula parkeringsbromskontrolllampan tänds och EPB-systemet deaktiveras. Om bilen rör sig snabbare än 8 km/h med aktivt serviceläge blinkar bromsvarningslampan och en varningssignal hörs.

Det går bara att aktivera EPB-systemet igen sedan serviceläget har avslutats korrekt i diagnosverktyget.

Kolvarna i bromsoket får under inga omständigheter pressas tillbaka genom kolvhålen i bromscylindern, eftersom kolvar, damasker, bromsok och ställmotor kan





skadas. Återställning av kolvarna ska uteslutande utföras med hjälp av ett kolvåterställningsverktyg.

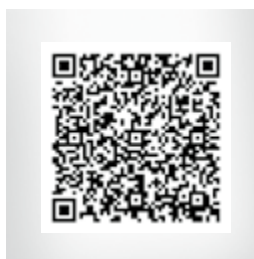
Parkeringsbromsens ställmotorer kan servas och tas bort separat från bromsoken. Det är då viktigt att tänka på att fästskruvarna inte får återanvändas och måste bytas.

Viktigt: Innan ställmotorerna sätts dit ska O-ringen kontrolleras beträffande skador. Vid skada ska O-ringen bytas. Se även till att bromsoket inte hänger i bromsslangen. Eftersom bromsoken med monterade ställmotorer är relativt tunga kan bromsslangarna skadas.

Viktigt: För att säkerställa korrekt inställning av EPB, måste det finnas ett avstånd på 1,5 – 2 mm mellan det yttre bromsbelägget och bromsoket vid ditsättning av bromsoken. Ett bladmått med korrekt tjocklek kan användas för detta (1).

Bromsbeläggfjädrarna fästs på bromsokshållaren först i det sista arbetssteget, sedan serviceläget stängts av (2).

Se gärna videon som ni hittar under QR-koden här intill.



Fel och orsaker

Liksom i alla elektroniska system kan det uppstå fel även i den elektroniska parkeringsbromsen. ABS-styrdonet styr och övervakar EPB-systemet och registrerar felkoder (DTC) när ett fel identifieras i systemet. I detta fall tänds en gul varningslampa i instrumentgruppen och ett meddelande visas i infocentret. Möjliga fel kan se ut så här:

- **EPB aktiveras inte:** Fel på strömställare, fel på elmotor, styrdonsfel, ledningsbrott, mekaniska problem i bromssystemet
- **Det går inte att lossa EPB:** Fel på elmotor, styrdonsfel, ledningsbrott, mekanisk blockering
- **EPB frigörs:** Givarfel, styrdonsfel, bromsbeläggs slitage





Alltid den senaste versionen

PTS i detalj Systemet för professionella tekniker är ett av de viktigaste verktygen i Fords universum och förses ständigt med ny information från experterna.

När en kund har bestämt sig för att köpa en Ford-bil är det du som medarbetare i verkstaden som är den viktigaste kontaktpersonen för att bistå kunden med råd och stöd. För att du alltid ska ha den senaste informationen tillgänglig vidareutvecklas och förbättras PTS ständigt, det kan handla om prestanda, funktioner, användarvänlighet eller datakvalitet.

I den här delen av vår serie om PTS ska vi titta lite närmare på Verkstadsmanualens funktion. Den ska hjälpa dig att utföra reparationer fackmässigt och korrekt, diagnosticera fel korrekt och att hitta erforderliga dokument.

Identifiering av bilen

När du har loggat in i PTS ska du välja rätt bil på fliken "Identifiering av bilen" så att rätt information visas i Verkstadsmanualen. Bilvalet kan

antingen ske via VIN-identifiering, val av tillverkningsår och bilmodell, eller via registreringen. Om det finns ett chassinummer tillgängligt rekommenderar vi att utföra identifieringen av bilen via VIN, eftersom den mest detaljerade fordonsinformationen då sammanställs. VIN kan antingen anges manuellt eller avläsas direkt från bilen med hjälp av diagnosverktyget.

Verkstadsområdet

När den berörda bilen har identifierats och avlästs kan du öppna verkstadsområdet. För detta behöver du bara klicka på fliken "Verkstad".

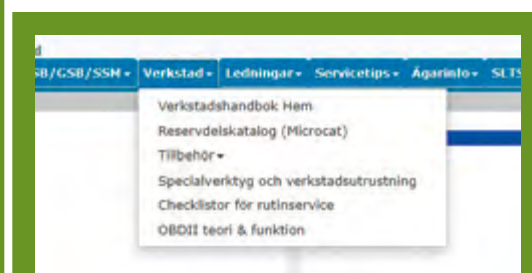
På fliken hittar du en rullgardinsmeny som kan öppnas via den lilla pilen på höger sida. Härifrån kan du öppna följande menyer:

- Startside – Verkstad (Verkstadsmanual)
- Reservdelskatalog (Microcat)

- Tillbehör
- Specialverktyg och verkstadsutrustning
- Checksheet Generator
- OBDII bakgrundsfakta och användning

Verkstadsmanualen

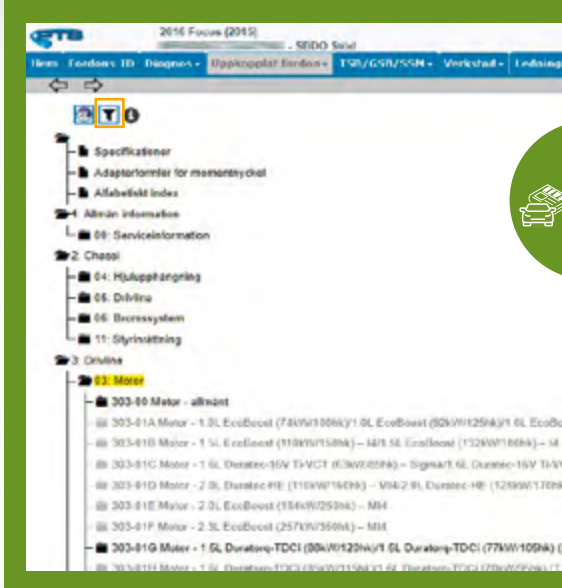
För att öppna Verkstadsmanualen klickar du bara på fliken "Verkstad" eller på knappen "Startside – Verkstad" i rullgardinsmenyn. På vänster sida ser du nu huvudområdena som ingår i Verkstadsmanualen. Här hittar du information om allmänna ämnesområden som berör bilen, uppgifter, specifikationer, chassi, drivlina, elsystem samt karosseri och lack. Via motsvarande rubrik kan du nu söka rätt på det erforderliga dokumentet och öppna det.



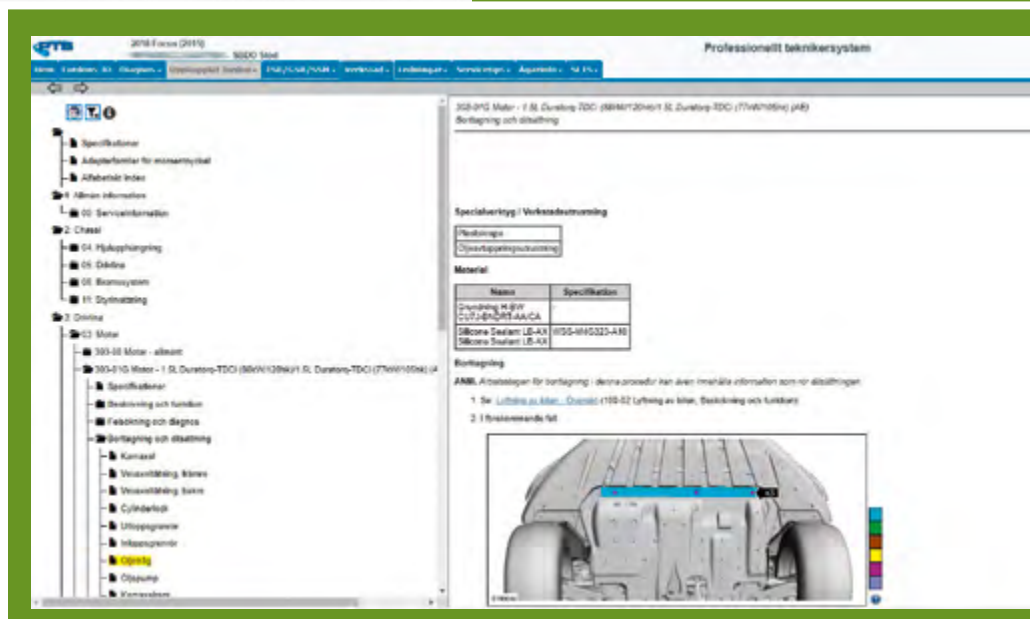
Filterfunktion

I Verkstadshandboken finns det en praktisk filterfunktion. Med filtret kan du visa eller dölja innehåll. Klicka då på filterknappen (1). Detta är speciellt användbart om det t ex inte finns något VIN tillgängligt för identifiering av bilen, eftersom all möjlig utrustning, motorer etc då laddas för bilen. Med hjälp av filtret kan du då manuellt dölja utrustning som inte är relevant. Därigenom blir Verkstadshandboken mer överskådlig och färre fel uppstår på grund av att fel dokument öppnas.

Om bilen identifieras via ett VIN döljs utrustning som inte är relevant för bilen direkt. Genom att klicka på filterknappen kan du visa all information igen. I detta fall är icke-relevanta dokument gråmarkerade, men de kan ändå öppnas vid behov.



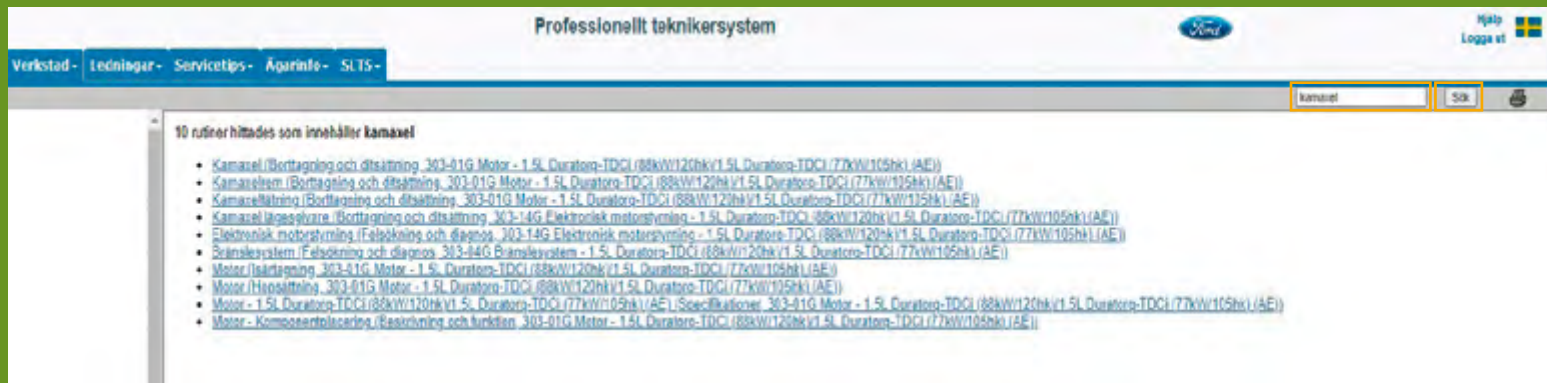
Kategorierna är indelade exempelvis efter specifikation, beskrivning och funktion, diagnos och felsökning, borttagning och ditsättning, isärtagning och hopsättning. Detta kan dock variera beroende på valt delsystem och den information som finns tillgänglig. När ett dokument har valts visas det på höger sida. Här kan du bläddra bekvämt genom dokumentet från A till Ö.



Sök och du skall finna

Verkstadshandboken har även en sökfunktion. I fritextfältet kan du mata in sökbegrepp och starta en sökning genom att klicka på knappen "Sökning". Alla dokument som innehåller sökordet genomsöks då. Sökresultaten visas sedan därunder och kan öppnas direkt genom att klicka på respektive resultat.

Obs! Sökfunktionen är kopplad till filterfunktionen, dvs vid en sökning visas endast resultat som motsvarar det filter som valts i förväg.





1965



1971



1979



1996



2007



2015

En ny häst i stallet

Ford Mustang 2024 Med nya Mustang fortsätter Ford den långa traditionen för sin mest välkända modell. Nu har stallet utökats med ytterligare två varmlodiga modeller.

Ford Mustang 2024 är en kraftfull och tekniskt avancerad bil som gör både förare och kritiker helt lyriska.

I år firar Mustang sitt produktionsjubileum – dessutom det sextionde. Under dessa sex årtionden har denna legendariska modell sålts i cirka 10 miljoner exemplar och synts i otaliga bio- och TV-filmer, musikvideos och videospel. Det är världens mest sålda bil.

Till en början kommer nya Mustang att finnas tillgänglig i två olika utrustningsvarianter – välkända GT och helt nya Dark Horse. För GT kan man välja mellan karossvarianterna Coupé (Fastback) och Cabriolet (Convertible). I Dark Horse-utförandet kan den endast fås som Fastback. Det fodrade och isolerade tygtaket på cabrioleten kan öppnas och stängas inom ca 8 sekunder.

Ett antal modifieringar, nya programvarulösningar och omfattande förbättringar tar den redan exceptionella prestandan i nya Ford Mustang till en ännu högre nivå.

Hästkrafterna

Nya Mustang är utrustad med kraftfulla och starka 5.0L V8-motorer. Mustang GT har därmed en effekt på 328 kW (446 hk) och utvecklar ett vridmoment på 540 Newtonmeter. Mustang Dark Horse har till och med 333 kW (453 hk) tillgängliga.

Fjärde generationens V8-motorer har ett nytt insugs-system med två luftinlopp och två gasspjäll. Därigenom minskas insugsförlusterna och en högre motoreffekt

möjliggörs genom den ökade luftgenomströmningen. Vid låga varvital öppnas endast ett gasspjäll, vilket förbättrar bränslereffektiviteten. Vid högre motorvarvital öppnas även det andra gasspjället och maximerar på så sätt effektutvecklingen. Detta kompletteras med direktinsprutning under högt tryck och insprutning med lågtrycksport, vilket säkerställer ett högt vridmoment vid låga varvital och högre effekt i det övre varvtalsområdet.

Inuti kraftpaketet används en polymerbelagd vevaxel av smidesstål samt sintersmidda vevstakar, vilket ger hög effekt och lång livslängd. Den variabla kamaxelstyrningen Ti-VCT ger utmärkt kraftfördelning över alla varvtalsområden tack vare kamaxlar med ny utformning och större ventiler.

Växellådan

Både för Mustang GT och Mustang Dark Horse går det att välja mellan en 6-växlad manuell växellåda eller en 10-växlad automatväxellåda. Vid manuell nedväxling med den manuella växellådan anpassas varvtalet så att växlingarna blir mjuka. Dessutom finns Flat-Shift-funktionen som tillval. Med den kan föraren växla upp utan att ta foten från gaspedalen.

Drivlinan har nu upp till sex körlägen som anpassar kördynamiken efter olika scenarion. Det går att välja mellan programmen Normal, Sport, Halt, Drag, och Bana, samt en anpassningsbar inställning. Med den senare kan





Oxford White



Race Red



Lucid Red



Carbonized Grey Metallic



Dark Matter Grey Metallic



Absolute Black Metallic



Ionic Silver Metallic



Yellow Splash Metallic



Atlas Blue Metallic



Grabber Blue Metallic



Vapor Blue Metallic



Blue Ember Metallic

föraren anpassa karaktären för Mustang enligt sina egna önskemål. Den högupplösta grafiken i den digitala instrumentgruppen visar det valda läget och presenterar de individuella funktionerna på ett levande sätt.

Bästa greppet

För att nya Mustang ska bemästra varje kurva på ett bra sätt är den utrustad med ett Performance-paket som standard. I paketet ingår eleganta 19-tums lättmetallfälgar, en differentialbroms, Brembo-bromsok samt ett aktivt avgassystem som anpassar ljudet till olika kör-situationer via ett spjäll.

Det går även att få MagneRide-fjädring som tillval. Fjädringssystemet registrerar de aktuella vägförhållandena via tusen mätningar per sekund och anpassar stötdämparna till dessa genom elektroniskt reglerad tillförsel av vätska till dämparna.

Den optimerade axelgeometrin gör att chassit blir mer vridstyvt under belastning, vilket minskar tendensen till understyrning. Detta ger mer precisa köregenskaper.

Drifta som ett proffs

Med den elektroniska driftingbromsen introducerar Ford ny teknik. Med utseende och funktion som en klassisk mekanisk handbroms kan all driftingpotential i den bakhjulsdrivna Mustang krämas ur.

Sportig och kraftfull design

Nya Ford Mustang förenar modern design med unika detaljer från modellens långa historia. Den tredelade motorhuv är ett av de mest påfallande designelementen. Den sträcker sig långt in under kylargrillen och har optimerats maximalt med tanke på fotgängarskyddet. I kombination med LED-strålkastarna ger det ett mycket karakteristiskt utseende.

För första gången i modellens historia har varje version av nya Mustang en individuell frontdesign. Mustang GT har exempelvis större luftintag för förbättrad luftstyrning, avstämd för högre effekt och förbättrad prestanda. Nya luftutsläpp i motorhuv och ny utformning av front-splittern optimerar aerodynamiken ytterligare.

I bakpartiet märks direkt de tredelade Mustang-bakljusen samt diffusorelement med ny utformning, för förbättrad aerodynamisk balans.

Många färgalternativ

När det gäller färger gör nya Mustang det inte lätt för sina kunder. Det finns totalt tolv skinande lackfärger att välja mellan, bland annat tre nya färgnyanser – Yellow Splash, Vapor Blue och Blue Ember. Den senare är dock endast tillgänglig för Mustang Dark Horse.

Kraftfulla assistanssystem

Ett kraftpaket som Mustang är naturligtvis även utrustat med ett antal toppmoderna assistanssystem. Här finns bl a igenkänning av vägmärken med hastighetsbegränsare, intelligent adaptiv farthållare, filhållningshjälp, undanmanöverassistent och nödbromsassistent för backning. ▶





Mustang Dark Horse

Av alla Mustang-varianter är det prestandamodellen Dark Horse som mest liknar en tävlingsbil. Med sina modifierade kamaxlar och tekniska finesser når den trimmade V8:an i Mustang Dark Horse en effekt på 333 kW (453 hk) och ett maximalt vridmoment på 540 Nm. De dubbla gasspjällen tillför vid behov dubbel mängd friskluft till motorn. Kraftöverföringen sköts av en 6-växlad manuell växellåda från TREMEC eller en 10-växlad automatväxellåda från Ford med växlingspaddlar på ratten.

Mustang Dark Horse har extra oljekylare för motor och växellåda. Den viktoptimerade vattenkylaren har förbättrad värmeavledning och en starkare fläkt. Även Torsen-differentialbromsen på bakaxeln får sin egen kylning. Den maximerar tillgänglig dragkraft för ökad stabilitet och acceleration in i och ut ur kurvor. Den aktiva fjädringen från MagneRide hör också till prestandapaketet, liksom bromsoken med sex kolvar och 390 mm bromsskivor från Brembo. På framaxeln optimeras körkänslan genom fjäderbensfästen, på bakaxeln används ett speciellt K-stag för att förstärka den individuella hjulupphängningen.

Med fyrdubbla ändrör syns det verkligen att Dark Horse är inriktad mot prestanda, och den funktionella diffusorn hämtad från motorsporten gör att Dark Horse sticker ut. Varje enskild bil har dessutom en plakett med sitt individuella serienummer.



Med FordPass-appen går det att skapa en uppkoppling även utanför bilen. Via din smartphone går det då till exempel att fjärrstarta och -stänga av motorn, låsa upp och låsa dörrarna, ställa in en planerad avresetid och visa viktig fordonsinformation som bränslenivå, oljenivåer och servicehistorik. Det går till och med att lokalisera var någonstans den berörda Mustang befinner sig.

Modern digitaliserad interiör

Kupén i Mustang är helt och hållet inriktad mot föraren. Instrumentpanelen har blivit en öppen enhet med glaspanel som ger föraren en ren och behaglig miljö.

Ratten är avfasad på undersidan och den markanta kransen ska ge en ännu bättre greppkänsla. Lädersätena är dekorerade med soft touch-plast, liksom instrumentpanelen, dörrklädseln och ratten.

Fysiska reglage har ersatts med skärmmknappar för att skapa extra utrymme för personliga föremål och en laddningsplatta för smartphones. Dessa kan kopplas trådlöst till Ford SYNC 4 i Mustang via Apple CarPlay och Android Auto.

I innertaket sitter det praktiska USB-uttag som kan användas för att t ex ansluta en dash cam eller dataregistreringsenheter.

En B&O-ljudanläggning som är speciellt anpassad för nya Mustang kan fås som tillval. Med 12 högtalare och en subwoofer ger den ett fantastiskt ljud.

Teknik som vid Gaming

Även i nya Ford Mustang fortsätter digitaliseringen att vinna mark. Den 12,4 tum breda digitala instrumentgruppen kan konfigureras individuellt efter förarens smak med olika teman och ny grafik i de olika körlägena. Den övergår sömlöst till den mitt-placerade pekskärmen för kommunikations- och informationssystemet Ford SYNC 4. Med nästan fördubblad processorkapacitet är den ännu kraftfullare. Den 13,2 tum stora displayen sitter bakom samma glaspanel som instrumentgruppen. Den ergonomiska placeringen av båda bildskärmarna förmedlar visuell information klart och tydligt, och underlättar hanteringen av de digitala reglagen.

För visualiseringen av Mustang används en 3D-Gaming-programvara från Unreal Engine. Den här funktionen, som hämtats från datorspel, skapar renderingar i realtid.



Fakta och siffror: Ford Mustang



	Mustang GT				Mustang Dark Horse		
	Coupé		Cabriolet				
Motor / växellåda / drivning	5.0 I DOHC, TI-VCT				5.0 I DOHC, TI-VCT		
Motor konstruktion / montering / ventiler	V8 / frontmotor / 32				V8 / frontmotor / 32		
Cylindervolym	cm ³		5038		5038		
Effekt	kW / hk		328 / 446		333 / 453		
Max. vridmoment	Nm		540 vid 5100 r/min		540 vid 5100 r/min		
Cylinderdiameter x slaglängd	mm		93,0 x 92,7		93,0 x 92,7		
Kompression	12,0 : 1				12,0 : 1		
Avgasreningsnivå / CO ₂ -klass	Euro 6d-ISC-FCM / G				Euro 6d-ISC-FCM / G		
Kamaxeltransmission	Kamkedja				Kamkedja		
Blandningsförlopp	Dual Port-direktinsprutning				Dual Port-direktinsprutning		
Växellåda	6-växlad manuell	10-växlad automatisk	6-växlad manuell	10-växlad automatisk	6-växlad manuell	10-växlad automatisk	
Drivning	Bakhjulsdrift med differentialbroms				Bakhjulsdrift med Torsen-differentialbroms		
Prestanda / Förbrukning							
Acceleration från 0–100 km/h	s	5,3	4,9	5,4	5,0	5,2	4,4
Maxhastighet	km/h	250				263	250
Bränsleförbrukning* blandad körning	l/100 km	12,0	12,2	12,0	12,0	12,0	12,0
CO ₂ -utsläpp* blandad körning	g/km	274	278	280	282	279	282
Bränsletankvolym	l	60,5				60,5	
Stötdämpning / Bromsar / Styrning							
Framaxel	MacPherson-fjäderben med dubbla kulleleder, stabilisator och länkar i aluminium; MagneRide-dämpare (tillval)						
Bakaxel	Oberoende integrerade fjädringsarmar med spiralfjädrar och stabilisator; MagneRide-dämpare (tillval)						
Bromssystem	Fyrhjulsskivbromsar med EPB och elektronisk bromsförstärkare; ABS med fyra sensorer och fyra kanaler med elektronisk stabilitetskontroll AdvanceTrac; driftbroms						
Bromsar fram/bak (Ø × tjocklek)	mm	Ventilerade 390 x 36 mm bromsskivor med Brembo sexkolvs aluminiumfasta bromsok (36 mm kolv-Ø) / Ventilerade 355 x 28 mm bromsskivor med fyrkolvs aluminiumfasta bromsok (30 mm kolv-Ø)					
Servostyrning	Elektromekanisk kuggstångsstyrning med valbar elektrisk servoassistans (EPAS)						
Vändcirkel (vändradie)	m	12,2					
Fälgar / Däck							
Däck på lättmetallfälgar fram / bak	9J x 19" med 255/40R19 Y / 9,5J x 19" med 275/40R19 Y (endast sommardeck)						
Reservhjul	Däckreparationssats (v _{max} = 80 km/h)						
Vikt / Mått / Volym							
EG-tjänstevikt	kg	1808	1836	1876	1876	1817	1837
Tillåten totalvikt	kg	2135	2170	2195	2200	2145	2170
Tillåten släpvagnsvikt (bromsat 12 %)	kg	ej tillämpligt				ej tillämpligt	
Tillåten släpvagnsvikt (obromsat)	kg	ej tillämpligt				ej tillämpligt	
Tillåten stödlast / Tillåten taklast	kg	ej tillämpligt				ej tillämpligt	
Fordonslängd	mm	4810				4819	
Fordonshöjd	mm	1394-1414		1388-1408		1403	
Fordonsbredd (utan / med ytterbackspeglar)	mm	1916 / 2080				1917 / 2080	
Axelavstånd	mm	2719				2719	
Lastutrymme	dm ³	381		310		381	
Serviceintervall							
Service / Kontroll	30.000 km eller vart 2:a år eller enligt serviceindikatorn						

Obs! Alla uppgifter är preliminära. Värderna kan skilja sig beroende på marknad, modell och utrustning.

* De angivna värdena har uppmätts enligt den föreskrivna mätmetoden WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures). Uppgifterna gäller inte ett enskilt fordon och är inte en del av erbjudandet, utan är endast avsedda för jämförelseändamål mellan olika fordonstyper.



Behåll översikten

Kamerakalibrering Ford-bilar är utrustade med ett antal avancerade förarassistanssystem som exempelvis ett omgivnings- eller backkamerasystem. Vid vissa reparationsarbeten kan det hända att dessa kamerasytem behöver kalibreras.



När måste en omkalibrering utföras?

En omkalibrering måste utföras till exempel vid en skadereparation. Nymonterade kameror måste då läras in på nytt och hela systemet kan behöva initieras. Detsamma gäller även vid reparationsarbeten på ytterbackspeglarna.

Många moderna Ford-bilar, till exempel Ford Explorer eller Ford Tourneo Connect, är utrustade med avancerade förarassistanssystem, exempelvis kamerasytem. Dessa system ska hjälpa föraren vid parkering och manövrering. Det kan då handla om olika system, som en backkamera eller omgivningskamera.

Backkamerasytemet

I backkamerasytemet används en liten kamera som sitter i bilens bakparti. Vanligtvis är den monterad på bakluckan, de bakre dörrarna eller bagageluckan. Den aktiveras när backväxeln läggs i. Bilden överförs live till infotainmentsystemets display. Föraren ser då exakt vad som händer bakom bilen. Därmed blir det lättare att se hinder och uppskatta avståndet till dessa. Systemet tar hjälp av ultraljudssensorer.

Omgivningskamerasytemet

I omgivningskamerasytemet används radarsensorer, flera kameror och ultraljudssensorer. Kamerorna och sensorerna är fördelade runt om bilen och gör det möjligt att skapa en 360-graders översiktsvy av bilens omgivning. Tack vare de många sensorerna är det dessutom möjligt att visualisera korsande trafik. Detta hjälper föraren även vid ivätkörning i korsningar och ut ur trånga parkeringsfickor. Även här överförs bilden live till infotainmentsystemets display och en översiktsvy skapas. Detta gör att föraren kan identifiera hinder runt om bilen. Omgivningskameran aktiveras antingen när backväxeln läggs i eller vid körning framåt i mycket låg hastighet eller gånghastighet.

Hur fungerar omkalibreringsprocessen?

För att skapa så verklighetstroga bilder som möjligt på bilens infotainmentdisplay placeras kalibreringsmattor ut på specifika punkter bredvid bilen. Kamerorna fram, bak och i sidospeglarna tar bilder. Dessa analyseras av bilens programvara och sammanställs till en totalbild för att säkerställa att objekten visas på displayen med rätt avstånd och placering i förhållande till bilen vid manövrering.

Hur mycket utrymme krävs för omkalibreringsprocessen?

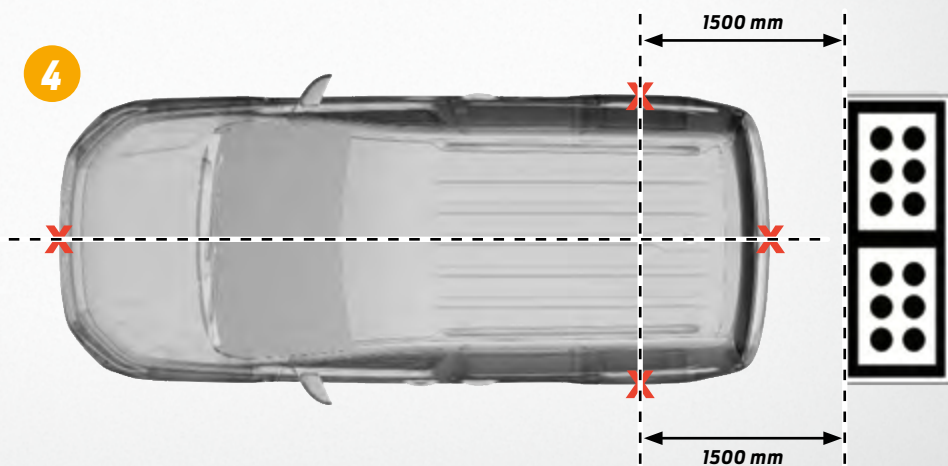
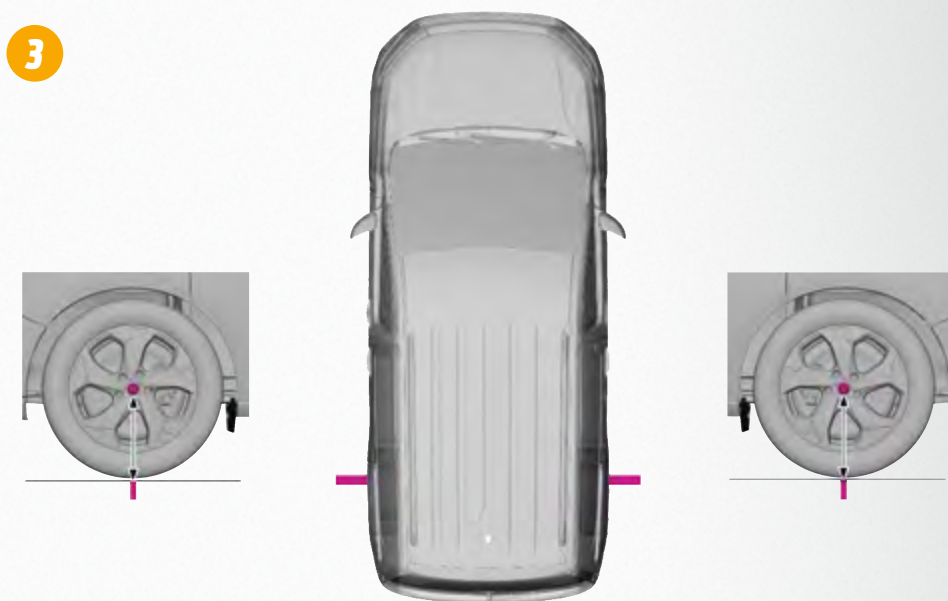
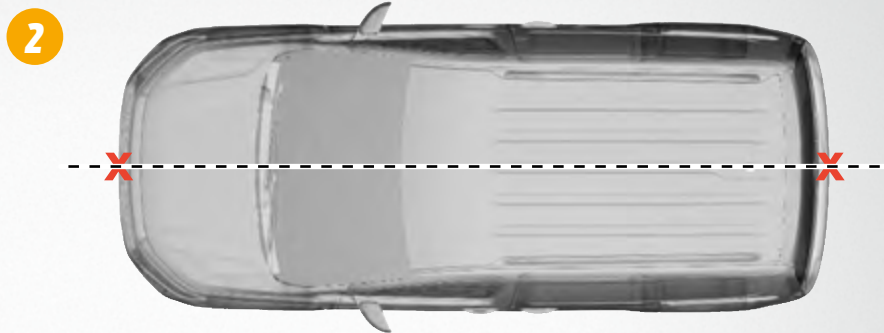
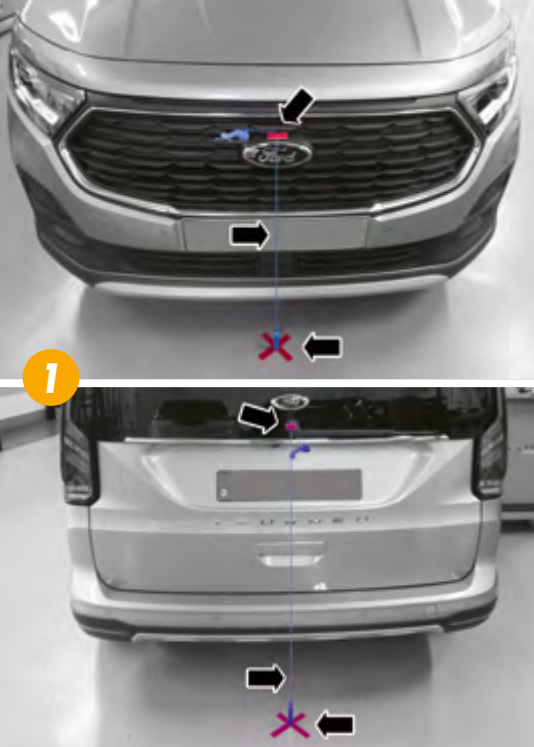
Utrymmet som krävs beror på respektive fordon. För en helt elektrisk Ford Explorer måste verkstaden exempelvis ha en fri yta på ca 11 x 5 m för omkalibreringsprocessen. För omkalibrering av en kamera i bakpartiet krävs minst 3 meter. Detaljerad information om hur mattorna ska placeras finns i Verkstadshandboken.

Hur lång tid tar en omkalibrering?

Omkalibreringsprocessen tar vanligtvis inte lång tid. Upppackning, utrullning och placering av kalibreringsmattan/mattorna och genomförande av diagnosrutinerna tar ca 15-20 minuter.

Vilken utrustning behövs?

För statisk kalibrering av 360-graderskameran krävs ingen dyr inställningsutrustning. Utöver mattorna krävs endast ett eller två måttband. För kalibrering av backkameran behövs även ett vanligt sänklod och en lodlina. Båda mattorna kan beställas via webbshopen för Ford-verktyg och -utrustning.



Omkalibrerings- processen i detalj

I följande anvisningar beskrivs omkalibreringsprocessen med en backkamera som exempel. Innan arbetet påbörjas ska bilen först placeras på en plan och tillräckligt stor yta.

Steg 1: Fäst lod och lodlina på bilens fram- och bakparti och gör golvmarkeringar framför och bakom bilen med tejp.

Steg 2: Fastställ bilens längsgående centrumplan med en hjälplinje som är inriktad mot golvmarkeringarna.

Steg 3: Fäst golvmarkeringarna på golvet med tejp, centrerat i höjd med hjulnaven.

Steg 4: Mät avståndet mellan bakaxeln och kalibreringsmattan och rikta in kalibreringsmattan på ett avstånd av 1500 mm mitt bakom bilen och i rät vinkel.

Steg 5: Anslut diagnosverktyget och starta initieringen av det nya styrdonet resp. kamerakalibreringen.

Steg 6: Följ anvisningarna från diagnosverktyget.



Upp och ned

Elfönsterhissar Tidigare var elfönsterhissar tillval som kunderna måste betala extra för. I dag hör de till standardutrustningen för de flesta moderna bilar.

Elfönsterhissar är numera en självklarhet för de flesta kunder, åtminstone i framdörrarna. Den elektriska manövreringen har många fördelar och är mycket bekvämare. För bakhjulen är de dock fortfarande ingen självklarhet, för dessa dörrar måste elfönsterhissar ofta beställas som tillval.

Felsökning

Om en fönsterhiss inte öppnas eller stängs korrekt, eller inte alls, kan detta ha en mängd olika orsaker. Felfunktioner kan vara av både mekanisk och elektrisk natur. Eftersom elmotorn genererar ett tyst ljud när den matas med spänning, kan det löna sig att först göra en akustisk kontroll. Om ett tyst klickljud hörs när fönsterhissströmställaren i den berörda dörren manövreras handlar det om ett mekaniskt fel. Ljudet uppstår eftersom elmotorn vill starta, den matas alltså med spänning. Om inget klickljud hörs bör man utgå från att det är ett elektriskt fel.

Ingen strömförsörjning

Vid ett elektriskt fel ska först fönsterhisskretsen i säkringsdosan kontrolleras. Om denna är hel blir nästa steg en visuell kontroll av ledningarna, om detta är möjligt. Dörrklädseln på den berörda dörren ska då tas bort. Ett annat vanligt förekommande ställe för en skada är ledningsgenomföringen mellan dörrarna och stolparna. Här uppstår det ofta ett ledningsbrott, speciellt på äldre bilar.

Om det inte går att dra några slutsatser om orsaken efter den visuella kontrollen ska en mätning på ledningarna

utföras. Man mäter då först spänningen på elmotorn, både när fönsterhissströmställaren inte trycks in och när den manövreras. Om berörda börvärden föreligger är elmotorn defekt. Fönsterhissmotorn kan vanligtvis bytas separat, men detta beror på den aktuella bilmodellen.

Om detta inte är fallet finns det ett ledningsbrott. Då ska en motståndsmätning utföras enligt anvisningarna i Kopplingsschemat eller Handbok i felsökning för att identifiera ledningen med brottet. Om alla ledningar är intakta ska strömställaren betraktas som en möjlig defekt komponent.

Om den kärvar

Vid ett mekaniskt fel ska först dörrklädseln i den berörda dörren tas bort. Fönsterhissstyrdonet ska kontrolleras visuellt beträffande skador, smuts eller föremål som kan blockera fönsterhissens mekanik. Kontrollera då samtidigt fönsterrutans styrningar beträffande främmande föremål. Avlägsna dessa försiktigt i förekommande fall, smörj mekaniken vid behov och kontrollera sedan fönsterhissens funktion på nytt.

Borttagning och ditsättning

För att ta bort fönsterhissen ska dörrklädseln först tas bort, precis som vid felsökningen. Därefter ska fönsterhissen friläggas. Högtalare, dörrstyrdon, tätningsfolier och liknande måste då vid behov tas bort (1).

Därefter ska rutan lossas från fönsterhissen. Den kan sitta med clips eller vara fastskruvad med klämmor (2). När rutan har lossats ska den skjutas uppåt och säkras med tejp så att den inte kan glida ner (3).

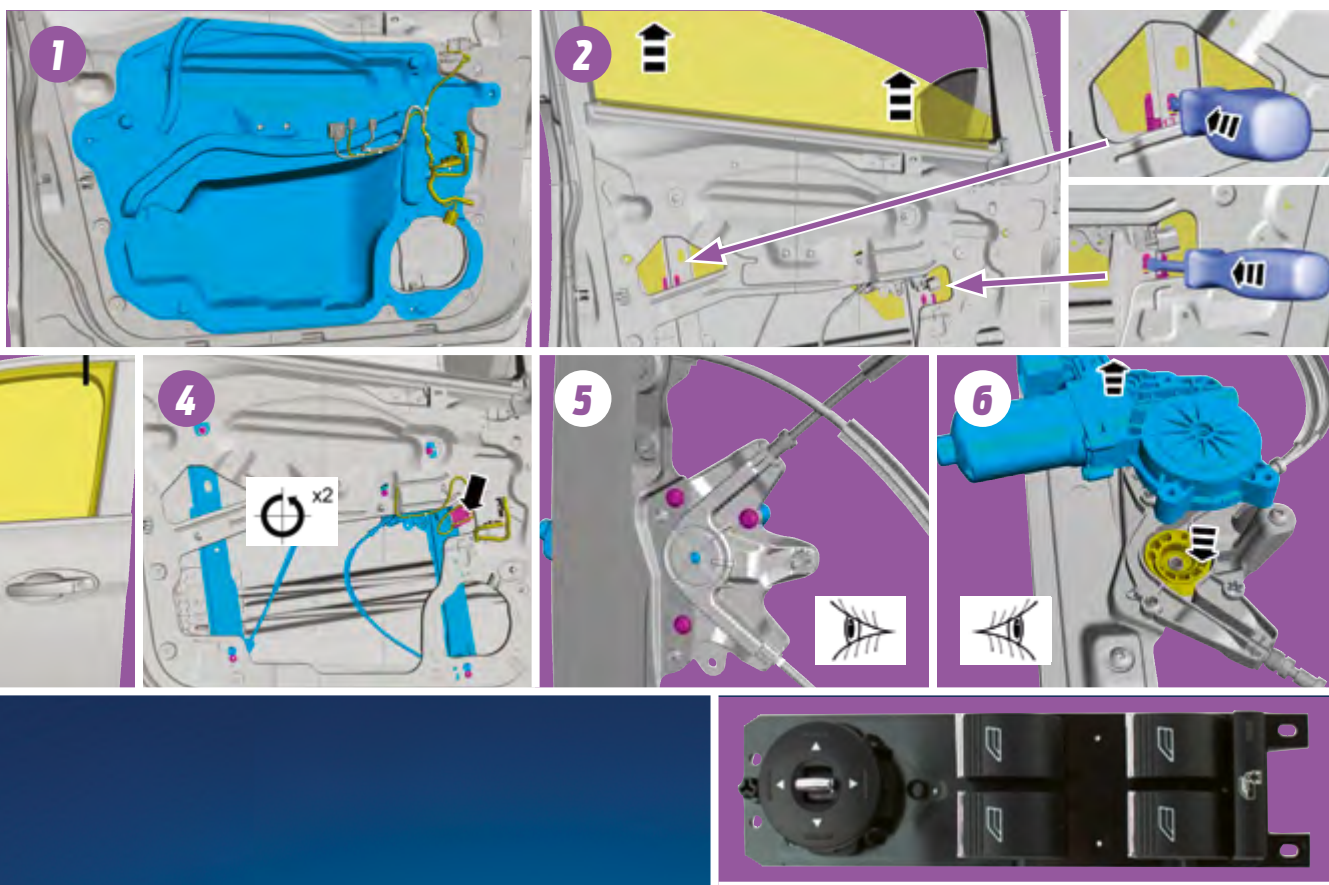
Därefter kan elmotorns kontaktdon lossas. Till sist kan infästningar i form av skruvar eller nitar lossas och fönsterhissen tas ut genom öppningen (4).

Ditsättning av den nya delen görs sedan i omvänd ordningsföljd. Anvisningarna i Verkstadshandboken ska

följas både vid borttagning och ditsättning. Vid ditsättning är det extra viktigt att se till att alla delar sitter korrekt, eftersom det annars kan uppstå vindbrus som är störande för kunderna.

Byte av elmotor

Även om endast byte av elmotorn krävs måste hela fönsterhissen tas bort. Annars går det inte att komma åt elmotorns skruvar, och på grund av det lilla utrymmet går det inte att ta ut den. Om fönsterhissen ändå har tagits bort är det ganska enkelt att byta elmotorn. Det är bara att lossa skruvarna, sedan kan elmotorn tas bort (5/6).



Initiering

Efter byte av en fönsterhissmotor eller när spänningsmatningen har kopplats bort måste elmotorn initieras på nytt. Initieringen har till uppgift att lära in ändlägena på nytt och säkerställa att klämskyddet fungerar som det ska.

Se upp! Under initieringsprocessen stängs rutan med stor kraft och hinder i stängningsvägen identifieras inte. Detta kan leda till allvarliga personskador.

För att genomföra processen måste först bilens tändning slås på. Tryck sedan på fönsterhissströmställaren tills fönstret är helt öppet. Dra därefter i strömställaren och håll kvar tills fönstret är helt stängt i två sekunder. Tryck sedan på strömställaren igen och håll kvar tills fönstret har varit helt öppet i två sekunder. Avslutningsvis ska fönstret stängas helt igen i två sekunder. Därefter har initieringen avslutats. Med entrycksfunktionen kan korrekt funktion vid öppning och

stängning av fönsterhissen kontrolleras. Om inlärningsprocessen misslyckades ska den upprepas.

Anm. Den beskrivna processen måste utföras i sin helhet inom 30 sekunder.

Om spänningsmatningen till 12 V-batteriet kopplas bort i bilen ska initiering av alla elfönsterhissar utföras.





Med fokus på dataskydd

Sekretessinställningar i Ford Pro™ Telematics Liksom med FordPass, kan nu även Telematics-kunder dela sina data med Ford för att i framtiden kunna ta emot skräddarsydda erbjudanden utifrån statusen för sina fordon.

I Ford Pro™ Telematics (Essentials) kan kunder nu även här godkänna dataöverföring till Ford. Detta alternativ känns igen från FordPass-appen. På samma sätt som för aktivering av "Fordons- och färddata" i sekretessinställningarna kan kunderna nu även göra denna inställning i Ford Pro™ Telematics (Essentials). Tidigare gick det inte att göra denna inställning. Från och med den senaste uppdateringen är den dock tillgänglig och den kommer att ge kunderna en ännu bättre serviceupplevelse och minimera stilleståndstiderna.

Varför vill Ford använda dessa uppgifter?

Då kunder har godkänt överföring av färddata kan dessa uppgifter användas av Ford för optimering av bilar, delar och tjänster. Detta omfattar i huvudsak två områden.

- **Forskning och utveckling:** För att garantera hög kvalitet och säkerhet används uppgifterna för ständig vidareutveckling av produkterna.

- **Kundspecifika rekommendationer:** Kunderna får riktade erbjudanden baserat på uppgifter om bilarnas status. Detta kriterium har en speciell relevans för kunderna eftersom det därmed går att minimera reparationskostnader och stilleståndstider. För företag och vagnparker är detta speciellt viktigt. De är beroende av sina fordon för att kunna uträtta det dagliga arbetet och nå sina kunder.

Vilka fördelar har detta för kunderna?

- Hittills har erbjudanden till kunderna tagits fram baserat på verkstadsfakturer. Genom att godkänna dataöverföring kan nu fordonsdata användas som komplement när ett erbjudande tas fram. Därigenom får kunderna ännu bättre erbjudanden som är relevanta för deras fordon.
- Tack vare de individuella erbjudandena kan kunderna identifiera erforderliga servicearbeten i förväg. Även detta bidrar till att minska reparationskostnaderna och hålla stilleståndstiderna på en så låg nivå som möjligt.





Godkännande av dataöverföring

Det går att godkänna dataöverföringen med några enkla steg.

1. Inloggning i Ford Pro™ Telematics:
<https://www.fordpro.com>
2. Bekräfta popup-fönstret som öppnas med "Ja, dela data".

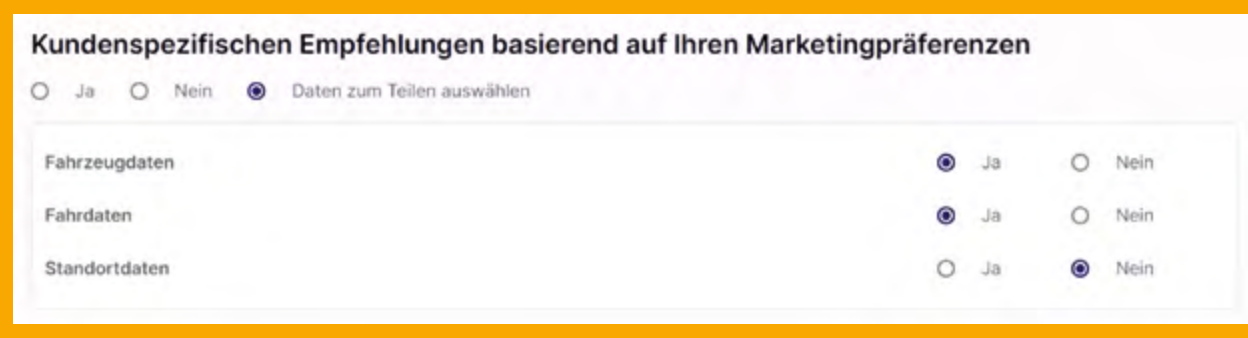
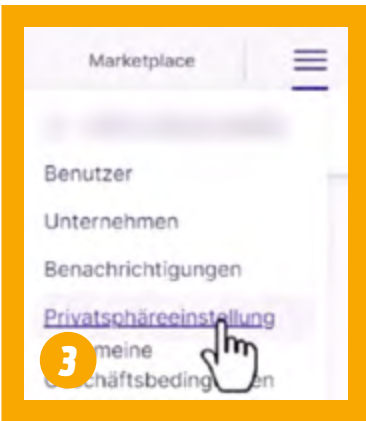
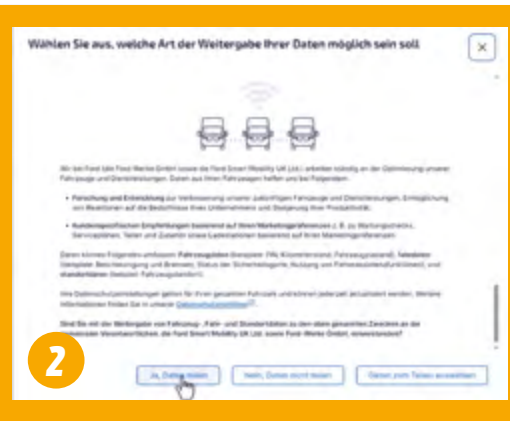
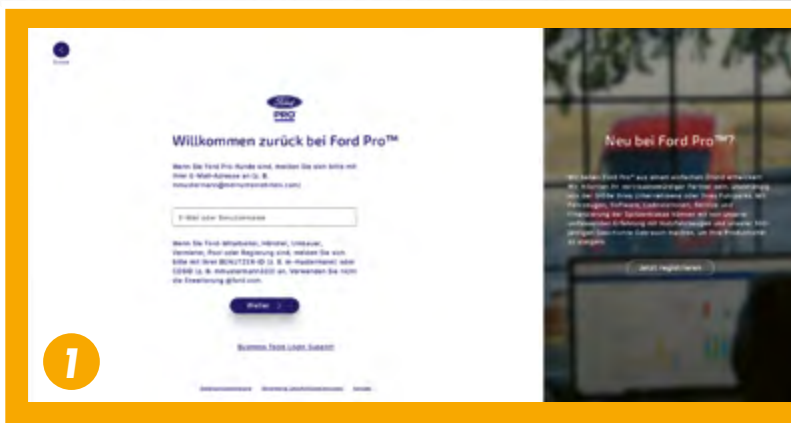
Anm. Popup-fönstret öppnas bara vid den första inloggningen i Telematics eller då inga sekretessinställningar har gjorts. Om dataöverföringen redan har avböjts så kan detta självklart enkelt ändras i efterhand i sekretessinställningarna.

3. Välj menyn i det övre högra hörnet och klicka på "Inställningar för sekretess".
4. Välj knappen "Ja, dela data" här, markera kryssrutan för godkännande och spara sedan med knappen "Spara önskade datainställningar".
5. Via motsvarande knapp går det även att efter behov välja att dela endast vissa uppgifter. Här kan fordonsdata, färddata och platsdata godkännas eller spärras separat. Här har kunden full kontroll över vilka uppgifter som denne vill dela.

De olika uppgifterna innehåller till exempel följande information:

- **Fordonsdata:** Under fordonsdata finns information om bilens status, exempelvis mätarställning, oljeskick, felkoder med mera.
- **Färddata:** Färddata beskriver körbeteendet, vilket ger information om acceleration, bromsbeteende, tid för tomgångskörning, etc.
- **Platsdata:** Platsdata visar bilens rörelseprofil. Detta gör det möjligt att skapa prognoser för när nästa service sannolikt bör utföras.

Kunder som utnyttjar Ford Pro™ Telematics med dataöverföring kan därmed planera användningen av sina fordon optimalt, förutseende och effektivt.





Cool crossover-design

Facelift Ford Puma 2024 Ford gör sin häftiga katt mer instinktiv och vässar dess utseende. Den mest sålda personbilsmodellen för Ford i Europa glänsar med en ny design, uppgraderad interiör, många praktiska finesser, toppmoderna assistansfunktioner samt ett kraftfullare operativsystem.

Med denna Facelift får Puma en kupé med helt ny utformning. Resultatet är ett generöst dimensionerat utrymme för upp till fem passagerare. Puma lockar även med ett sportigt förarutrymme, två stora displayer och en ljudanläggning med soundbar-design. Utöver detta ger ett 5G FordPass-modem en snabb internetuppkoppling. Ytterligare tekniska höjdpunkter är moderna komfortfunktioner som det extra snabba Ford SYNC 4 och det föregripande hastighetsstödet. I Titanium-utförande har den liksom Kuga en kylargrill utan kromdetaljer. ST-Line-versioner kännetecknas av ett speciellt frontparti med extra betoning på prestanda. Utöver detta har ST-Line X-modeller även en exklusiv bakre spoiler.

Hybrid drivlinor

Nya Puma drivs av toppmoderna hybrid drivlinor. Motorutbudet består av tre trecylindriga EcoBoost-motorer med en cylindervolym på 1,0 liter samt 48 V-mildhybridteknik. De har en effekt på 92 kW (125 hk) eller 114 kW (155 hk). Den mindre varianten kan fås med antingen en 6-stegad manuell växellåda eller en 7-stegad direktväxlad PowerShift-växellåda. Den större versionen kan endast fås med den 7-stegade direktväxlade PowerShift-växellådan. Den 117 kW (160 hk) starka och extra sportiga ST PowerShift-toppversionen ger tillfälligt upp till 125 kW (170 hk) för massor av körglädje. En teknisk egenskap som är utmärkande för alla tre varianter är mildhybridsystemet med remdrivet startmotor/generator-system. Till skillnad från en konventionell generator kan systemet återvinna kinetisk energi vid inbromsning eller frihjulskörning och lagra den i ett luftkyllt 48-voltsbatteri. Där är den tillgänglig som extra kraftkälla som stöd vid iväggkörning och acceleration eller bara för att minska bensinförbrukningen. Samtidigt matar litiumjonbatteriet även de elektriska hjälppaggregaten med ström. En körlägesreglering med programmen Normal, Eco, Sport och Halt anpassar avstämningen på Puma efter behov till de olika väg- och trafiksituationerna.





NEU! Cactus Grey



Agate Black Metallic



Desert Island Blue Metallic



Fantastic Red Metallic



Frozen White



Solar Silver Metallic

Det yttre intrycket

Med sin kaross med fem dörrar befäster nya Puma de välkända egenskaperna när det gäller mångsidighet och användningsområden. Bagageutrymmet har till exempel plats för större kollin med en höjd på upp till 115 centimeter. Det har en kapacitet på 456 liter och erbjuder därmed tillräckligt med förvaringsutrymme för fem passagerare. Den så kallade MegaBoxen rymmer dessutom 80 liter. Tack vare den integrerade vattendraineringen är den lätt att rengöra. Bland hjulalternativen finns fälgar på 17 till 19 tum, beroende på modellversion. För nya Ford Puma finns det sex distinkta karossfärger att välja mellan. Bland dessa hittar vi även en ny färg, Cactus Grey.

Sportig men ändå bekväm

Sportratten, det justerbara armstödet och sätena är klädda med syntetiskt Sensico-konstläder. I Puma Titanium fullbordar enkla kontrastsömmar i diskret Cool-Grey den unika looken. I ST-Line-varianterna är de dekorerade med starkt röda korsstyggn. Innertaket i mörk färg samt pedaler och tröskellister i aluminium förstärker det sportiga intrycket. En speciell beläggning på vindrutan förbättrar ljudkomforten ytterligare. Ford erbjuder dessutom ett panoramaglastak som tillval för den nya crossover-modellen. Det kan öppnas och förser interiören med ljus och friskluft. En diskret integrerad stämningsbelysning betonar den eleganta atmosfären med ett mjukt ljus. Detta gäller även för den eleganta dörrbelysningen, som projicerar den karakteristiska "Puma"-symbolen på marken vid in- och urstigning ur bilen då det är mörkt.



Puma ST

Puma ST PowerShift har ett extra sportigt utseende. Den är utrustad med den hitintills starkaste versionen av den trecylindriga EcoBoost-motorn på 1,0 liter. Även visuellt håller karosdesignen jämna steg med den häftigt sportiga Puma ST. Detta har även positiv inverkan på prestandan. Till exempel ökar den speciella frontsplittern från Ford Performance den aerodynamiskt generade lyftkraften på framaxeln med nästan 80 procent jämfört med de andra utrustningsvarianterna. Den övre och nedre kylargrillen optimerar lufttillförseln till motorn och förbättrar därmed dess effektivitet. Till detta kommer svartlackerade tröskellådor, ytterbackspegelhus och en takspoiler. Lättmetallfälgarna på 19 tum glänser med en yta i smakfull Magnetite Grey. I kupén förstärker Ford Performance-sportsäten och olika ST-logotyper och -tillämpningar det dynamiska utseendet på nya Puma ST.



Avancerad teknik

Med tonvikt på inre värden

Vid sidan av de yttre kännetecknen bygger nya Puma framför allt på inre värden. Här sticker den mer överskådliga förarplatsen ut med sin stora instrumentdisplay på 12,8 tum och pekskärmen på 12 tum. Pekskrmen övertar funktionen för ett flertal strömställare och reglage. Kommunikations- och underhållningssystemet Ford SYNC 4 med röststyrning är dubbelt så snabbt som den föregående SYNC-generationen. De individuellt anpassningsbara bildskärmarna visar mycket skarp grafik med all viktig information överskådligt presenterad. Systemet är självlärande, vilket gör att förarens önskemål kan identifieras. Detta möjliggör en ännu snabbare reaktionshastighet. Systemet känner igen naturligt formulerade röstkommandon på 15 europeiska språk. Dessa kan även användas för att styra ljudanläggningen, handsfreefunktionen, luftkonditioneringen och navigeringen. För högklassigt ljud kan en B&O-ljudanläggning med tio högtalare beställas som tillval.

Virtuell assistans

Med Alexa Built-in har den här katten ett digitalt assistanssystem vid sin sida även i framtiden, med snabb internetuppkoppling tack vare ett 5G-modem som standard. Om det uppstår några frågor är systemet redo att besvara dessa och hjälpa till med användningen av nya Ford Puma. Trådlöst Apple CarPlay och Android Auto möjliggör trådlös integration av smartphones. Den induktiva laddningsytan ser till att telefonens batteri hålls laddat på ett smidigt sätt.

Behåll översikten

För nya Puma finns nu tillvalet 360-graderskamera tillgängligt. Vid hastigheter på upp till 10 km/h kan det återge en bild av bilen ur fågelperspektiv på mittdisplayen och visa föremål som befinner sig utanför synfältet. Därmed blir det lättare för föraren att manövrera i trånga parkeringssituationer.

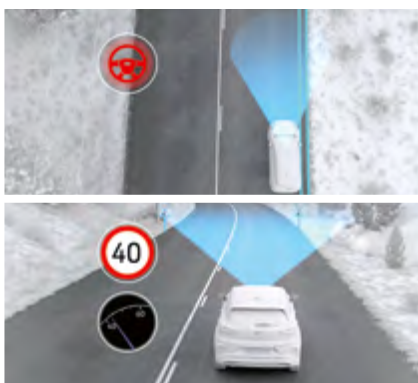


Uppllysning

Dynamic Matrix LED-strålkastare är ett tillval som ger bättre siktförhållanden vid körning nattetid. Tack vare det bländfria helljuset får du även vid mötande trafik bästa möjliga uppllysning av vägen, utan att andra trafikanter påverkas. Kurvljusfunktionen i Puma utnyttjar framkameran och kombinerar denna information med data från navigationssystemet. Ljusknippet anpassas då i god tid före en korsning eller rondell. En annan praktisk funktion är turistläget, som gör det möjligt att snabbt anpassa strålkastarna till vänstertrafik.

Säkerheten först

En annan teknisk höjdpunkt är den adaptiva farthållaren med Stop&Go. Systemet ger då ännu mjukare ansättning vid broms- och accelerationsförlopp. Det kännetecknas även av det föregripande hastighetsstödet. Varningsystemet för korsande trafik skannar dessutom av mötande trafik inför en sväng. Systemet känner också av om fotgängare eller cyklister korsar den valda tvärgatan, även då det är mörkt ute eller då vägmarkeringar och skyltar saknas. Systemet kan aktivera bromsarna självständigt för att förhindra kollisioner eller minska följderna av en kollision. Detta gäller också för nödbromsassistenten för backning. Den stoppar bilen om det dyker upp hinder eller personer bakom bilen vid manövrering. I kombination med varning för korsande trafik ingriper systemet även om objekt i rörelse närmar sig bilen bakifrån på ett kritiskt sätt.



Fakta och siffror: Ford Puma 2024



	Puma			Puma ST
Motor / växellåda / drivning	1.0 l EcoBoost Hybrid			1.0 l EcoBoost Hybrid
Motor konstruktion / montering / cylinderantal / ventiler	Rad / tvär / 3 / 12			Rad / tvär / 3 / 12
Cylindervolym	999			999
Effekt	92 (125)	114 (155)		125 (170)
Max. vridmoment	170 vid 1400-4500 r/min		190 vid 2100-5500 r/min	200 vid 2000-5500 r/min
Cylinderdiameter x slaglängd	71,9 x 82,0			
Kompression	10,5 : 1		10,0 : 1	10,0 : 1
Avgasreningsnivå	Euro 6d			
Kamaxeltransmission	Kedjetransmission med hydraulisk sträckare			
Blandningsförlopp	Bränsledirektinsprutning under högtryck med 5-hålsinsprutare			
Växellåda	6-växlad manuell	7-växlad Powershift automatväxellåda		
Drivning	Framhjulsdrift			
Prestanda / Förbrukning				
Acceleration från 0-100 km/h	9,8	9,6	8,7	7,4
Maxhastighet	191	190	200	210
Bränsleförbrukning* blandad körning	5,4-6,0	5,7-6,3	5,7-6,5	6,0-6,5
CO ₂ -utsläpp* blandad körning	121-135	129-143	128-142	136-146
Bränsletankvolym	42			
Stötdämpning / Bromsar / Styrning				
Framaxel	MacPherson-fjäderben, L-formad nedre länkarm, styrväxel och ihålig stabilisatorstång på underramen.			Oberoende fjädring med MacPherson-stag, frekvensstyrda Hitachi dubbelrörsstötdämpare och stabilisatorstång med 24,2 mm x 6 mm diameter.
Bakaxel	Torsionsbalkbakaxel med spårkorrigerande vinkelbussningar, fjädrar placerade under golvet och separata dubbelrörsstötdämpare.			Twist beam-bakaxel med spårkorrigerande vinkelbussningar och stabilisator. Kraftvektor-fjädrar och frekvensstyrda Hitachi-stötdämpare med dubbla rör.
Bromssystem	Elektroniskt hydrauliskt styrt tvåkretssystem med diagonal fördelning. Ventilerade skivor fram. Fasta skivor eller trummor bak. Elektronisk fyrkanalig ABS med elektronisk bromskraftfördelning (EBD), elektroniskt stabilitetssystem (ESP) och nödbromsassistans (EBA). Autonom nödbromsning (AEB) som tillval.			
Bromsar fram/bak (Ø x tjocklek)	Bromsskivor = 278 x 25 / Bromsskivor = 271 x 11 eller bromstrumma 228 x 40			Bromsskivor = 325 x 27 / Bromsskivor = 271 x 11
Servostyrning	Kuggstång med elektronisk servostyrning (EPAS)			
Vändcirkel (vändradie)	10,4			11,2
Fälgar / Däck				
Däck på lättmetallfälgar fram / bak	7J x 17 med 215/55 R17 eller 7J x 18 med 215/50 R18 eller 7.5J x 19 med 225/40 R19			8J x 19 med 225/40 R19
Reservhjul	Däckreparationssats (v _{max} = 80 km/h)			
Vikt / Mått / Volym				
EG-tjänstevikt	1316	1368	1368	1390
Tillåten totalvikt	1785	1835	1835	1850
Tillåten släpvagnsvikt (bromsat 12 %)	1100	900	900	900
Tillåten släpvagnsvikt (obromsat)	640	665	665	665
Tillåten stödlast / Tillåten taklast	75 / 50		50 / 25	
Fordonslängd	4186			4226
Fordonshöjd	1550			1533
Fordonsbredd (utan / med ytterbackspegel)	1805 / 1930			1805 / 1930
Axelavstånd	2588			2588
Lastutrymme	456 tills 1216			456 tills 1216
Serviceintervall				
Service / Kontroll	30.000 km eller vart 2:a år			

Obs! Alla uppgifter är preliminära. Värderna kan skilja sig beroende på marknad, modell och utrustning.

* De angivna värdena har uppmätts enligt den föreskrivna mätmetoden WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures). Uppgifterna gäller inte ett enskilt fordon och är inte en del av erbjudandet, utan är endast avsedda för jämförelseändamål mellan olika fordonstyper.



WRC-säsongen 2024

WRC-säsongen är i full gång och de två huvudbilarna i M-Sport-Ford fortsätter att prestera bra, trots krävande förhållanden på sträckorna och några tekniska problem. Med lopp fyra, fem, sex och sju fortsätter Ford sin rekordserie på 301 målgångar i följd där märket har samlat VM-poäng i konstruktörsmästerskapet. Efter sju lopp ligger Adrien Fourmaux på plats fem i förarmästerskapet. I konstruktörsmästerskapet ligger M-Sport Ford-teamet på tredje plats.

Lopp 4 (Kroatien): I det kroatiska rallyt hade M-Sport Ford-teamet en nästintill perfekt rallyhelg. Både Fourmaux och Munster hade ett imponerande tempo för dagen vid det fjärde av 13 lopp i rally-VM. De höll huvudet kallt på de krävande asfaltsträckorna, trots att regnmolnen hopade sig. På specialsträcka 18 körde dock Fourmaux på en avgränsning som orsakade ett brott på en länkarm. Detta ledde till en tidsförlust på ca 15 minuter. Totalt fick Fourmaux 13 poäng med sig i bagaget från Kroatien.

Lopp 5 (Portugal): Tufft och obarmhärtigt, tekniskt och kör-mässigt utmanande, eller med andra ord: Portugisiska rallyt har även detta år levt upp tills sitt rykte. Teamet Fourmaux/Coria gick i mål på plats fyra. Tidvis skiljde det bara 31,8 sekunder till ledaren. Teamet Grégoire/Louka fortsatte sin inlärningskurva i Portugal. Belgarna såg ut att vara på väg till ett topp-9-resultat när ett tekniskt problem ledde till att de halkade efter. På söndagens avslutande sträcka ledde en avkörning slutligen till att de fick bryta.

Lopp 6 (Italien): Grégoire Munster och Louis Louka kunde jubla i målet vid rallyt på Sardinien. Med en femteplats nådde de båda belgarna sitt hittills bästa resultat. De valde en relativt försiktig strategi på de 16 specialsträckorna och drog dessutom fördel av att konkurrenter tvingades bryta. För Fourmaux hade Sardinien-rallyt större utmaningar i beredskap. På den tredje specialsträckan fick han först en däckskada, lite senare elektronikproblem, en sprucken bromsledning och en ny punktering som salt i såren.

Lopp 7 (Polen): Med ytterligare en felfri prestation säkrade Adrien Fourmaux sin tredje pallplats i FIA rally-VM och slutade på tredje plats. Med näst bästa tid vid den första passeringen av den senare Power Stage "Mikolajki" demonstrerade Fourmaux tydligt sina ambitioner. I VM:s förartabell fattas det därmed bara en poäng upp till plats fyra. Till framgången för M-Sport Ford vid det sjunde loppet under VM-säsongen bidrog även debutanten Martins Sesks och hans teamkollega Grégoire Munster, som kom i mål på platserna fem och sju.



Förarpöäng 2024 (efter sju lopp)

	Förare	Bil	Poäng
1	Thierry Neuville	Hyundai i20 N	136
2	Elfyn Evans	Toyota GR Yaris	121
3	Ott Tänak	Hyundai i20 N	115
4	Sébastien Ogier	Toyota GR	92
5	Adrien Fourmaux	Yaris Ford Puma Rally1	91
6	Kalle Rovannerä	Toyota GR Yaris	63
7	Takamoto Katsuta	Toyota GR Yaris	58
8	Andreas Mikkelsen	Hyundai i20 N	29

Konstruktörspöäng 2024

	Märke	Poäng
1	Hyundai Motorsport	311
2	Toyota Racing	301
3	M-Sport Ford	156

Rally-VM-kalender 2024 (ändringar förbehålles)

Lopp	Land	Datum
1	Monaco (Monte Carlo)	25.01.-28.01.
2	Sverige	15.02.-18.02.
3	Kenya (Safari)	28.03.-31.03.
4	Kroatien	18.04.-21.04.
5	Portugal	09.05.-12.05.
6	Italien	30.05.-02.06.
7	Polen	27.06.-30.06.
8	Lettland	18.07.-21.07.
9	Finland	01.08.-04.08.
10	Grekland	05.09.-08.09.
11	Chile	26.09.-29.09.
12	Centraleuropa (D-A-CZ)	17.10.-20.10.
13	Japan	21.11.-24.11.



Anvisning

Detta frågeformulär har fyra kapitel:

- Allmänna frågor
- Teknik
- Plåt och lack
- Servicerrådgivare

Att besvaras av:

Tekniker:

Allmänna frågor (1 - 5) och frågor för mekaniker (6 - 20).

Plåttekniker och lackerare:

Allmänna frågor (1 - 5) och frågor för personal inom plåt och lack (21 - 35).

Servicerrådgivare:

Allmänna frågor (1 - 5) och frågor för serviceadministrativ personal (36 - 50).

Kryssa i rätt svar på frågorna i formuläret och för över svaren till ditt personliga svarsformulär. Där står ditt namn, och det får därför bara fyllas i av dig.

Kontrollera alltid att du inte har gjort några fel vid överföringen av dina svar.

Svarsformuläret lämnar du sedan till din programkoordinator, som i sin tur lämnar det till Autoteam-centralen. Där utvärderas dina svar och dina poäng registreras.

Rätt svar samt dina poäng får du sedan veta i nästa nummer av Autoteam.

Observera:

Det är alltid endast **ett** korrekt svar. Nästan alla frågor kan besvaras med hjälp av detta nummer av Autoteam.

Undantag: Svaren på frågor som är märkta med en stjärna (*) hittar du t.ex. i Ford Etis, verkstads- eller facklitteratur eller i tidigare nummer av Autoteam.

Allmänna frågor Besvaras av alla.

1 Vilken Ford-modell blev det tredje nyttofordonet i Ford Pro-serien att få högsta betyg i Euro NCAP?

- A Transit Courier.
- B Transit Connect.
- C Transit Custom.
- D Transit Combi.

2 I nya Ford Cologne Electric Vehicle Center ...

- A ... övertar mer än 600 robotar uppgifter som svetsning och kapning.
- B ... tillverkas E-Explorer för hand.
- C ... är all ström samt naturgas upp till 90 procent certifierad som förnybar.
- D ... uppgår anläggningens totala storlek till mer än 150 hektar.

3 Grégoire Munster och Louis Louka nådde i det italienska rallyt sitt hittills bästa resultat med ...

- A ... en seger.
- B ... en pallplats.
- C ... en femteplats.
- D ... en tiondeplats.

4 Ford Puma ...

- A ... kan efter den aktuella uppgraderingen inte längre beställas med manuell växellåda.
- B ... i ST-version har den hitintills starkaste fyrcylindriga EcoBoost-motorn.
- C ... är uppkopplad till internet tack vare sitt standardmonterade 4G-modem.
- D ... har en 12,8" stor instrumentdisplay.

5 När startade det nya dubbla programmet i datavetenskap?

- A 19 augusti 2024.
- B 30 augusti 2024.
- C 1 september 2024.
- D 15 september 2024.

	A	B	C	D
1				
2				
3				
4				
5				

Svar på frågorna i Autoteam 1/2024 var:

Allmänna frågor		Frågor Teknik		Frågor Plåt och lack		Frågor Service-rådgivare	
1	C	6	A	21	C	36	B
2	B	7	C	22	D	37	D
3	A	8	D	23	C	38	C
4	A	9	D	24	C	39	C
*5	C ¹⁾	10	C	25	B	40	B
		11	B	26	C	41	B
		12	C	27	D	42	D
		13	A	28	A	43	B
		14	B	29	B	44	C
		15	D	30	B	45	B
		16	B	31	B	46	D
		17	D	32	C	47	B
		18	B	33	C	48	C
		19	C	34	B	49	C
		*20	A ²⁾	*35	B ³⁾	*50	B ⁴⁾

¹⁾ GSI 24-7016	²⁾ M	³⁾ TSB 24-2058
⁴⁾ M		

TSB/GSI/SSM ...	Svar i servicebrev
M	Svar i verkstads-handboken / PTS
At ...	Svar i tidningen

Frågor Teknik

Besvaras endast av tekniker.

6 Vilket påstående om nya Ford Puma är korrekt?

- A Alla varianter av Puma kan fås med 6-växlad manuell växellåda eller en 7-stegad direktväxlad PowerShift-växellåda.
- B Versionen med 114 kW kan endast fås med den 7-stegade direktväxlade PowerShift-växellådan.
- C ST-versionen har 190 hk.
- D Motorutbudet omfattar tre kraftfulla fyrcylindriga motorer.

7 Vilket av följande påståenden om V8-motorn i nya Ford Mustang stämmer INTE?

- A Motorn har variabel kamaxelstyrning.
- B Insugssystemet har två luftinlopp och två gasspjäll.
- C Motorns vevstakar är sintersmida.
- D I motorn används en polymerbelagd vevaxel av rostfritt stål.

8 Vad är speciellt fördelaktigt med VIN-identifiering i PTS?

- A All utrustning som är möjlig för en bil visas direkt.
- B Kunduppgifterna visas direkt.
- C Utrustning som inte är relevant gråmarkeras.
- D Det går då att beställa reservdelar direkt via PTS.

9 Vad måste beaktas vid bromsservice på Transit med elektronisk parkeringsbroms?

- A För korrekt inställning av EPB måste bromsoken monterats med hjälp av ett bladmått.
- B Bromsbeläggfjädrarna fästs på bromsokshållaren först i det sista arbetssteget.
- C Innan arbetet påbörjas ska serviceläget för EPB aktiveras.
- D Alla svar som nämns ovan måste beaktas.

10 Med hur många kW kan E-Transit laddas tack vare det nya 89 kWh-batteriet?

- A Det kan nu laddas med 30 kW AC.
- B Det kan nu laddas med 40 kW AC.
- C Det kan nu laddas med 180 kW DC.
- D Det kan nu laddas med 200 kW DC.

11 Vilket påstående om Ford Mustang 2024 stämmer INTE?

- A Den nya avgasreningsnivån heter "Euro 6e".
- B Drivaggregatet är en frontmonterad V8-motor med 32 ventiler.
- C Nya Mustang GT finns i karossvanternas Coupé och Cabriolet.
- D De nya modellerna drivs av en bakhjulsdrift med differentialspärr.

12 Vad stämmer när det gäller drivlinan på E-Explorer?

- A På modeller med fyrhjulsdraft används en asynkronmotor på framaxeln.
- B På modeller med fyrhjulsdraft används en asynkronmotor på bakaxeln.
- C På modeller med bakhjulsdrift används en asynkronmotor på bakaxeln.
- D På modeller med fyrhjulsdraft används en synkronmotor på framaxeln.

13 Vilken utrustning krävs för kalibrering av backkameran?

- A Måttband, sänklod, lodlina, inställningsmattor, tejp och diagnosverktyget krävs.
- B En speciell inställningsutrustning krävs.
- C Måttband, sänklod, lodlina, lyft, tejp och diagnosverktyget krävs.
- D Backkameran kalibreras automatiskt, ingen utrustning krävs.

14 För den elektroniska parkeringsbromsen på Ford Transit ...

- A ... används Cable Puller System.
- B ... används Motor on Caliper System.
- C ... monteras en elektrisk trumbroms.
- D ... kan ställmotorerna endast bytas som en enhet tillsammans med bromsoken.

15 Vilket påstående om Ford E-Explorer stämmer?

- A Maxhastigheten är begränsad till 210 km/h.
- B Den har en vändcirkel på över 13 m.
- C De främre bromsarna har ventilerade 19-tums bromsskivor.
- D Bakaxeln har ett 11-tums trumbromssystem med automatisk bimetaljustering.

16 Vilken ny teknik har Ford Mustang 2024?

- A Igenkänning av vägmärken med hastighetsbegränsare.
- B Adaptiv farthållare.
- C Driftbroms.
- D Nödbromsassistent för backning.

17 Vilket påstående om nya Ford Puma stämmer INTE?

- A Den har det hitintills starkaste utförandet av den trecylindriga 1.0 Liter EcoBoost-motorn.
- B Den är utrustad med en speciellt aerodynamisk frontsplitter.
- C Sidotrösklarna och ytterbackspeglarna är svartlackerade.
- D Den är utrustad med 19-tums lättmetallfälgar i Magic Black.

	A	B	C	D
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

18 Hur många radarmoduler har E-Explorer?

- A 1.
- B 2.
- C 3.
- D 4.

19 Ford SYNC 4 är en dator som är ...

- A ... dubbelt så snabb som SYNC 2.
- B ... dubbelt så snabb som SYNC 3.
- C ... nästan lika snabb som en avancerad dator.
- D ... snabbare än den senaste smartphone-generationen.

20 Vilka uppgifter kan Telematics-kunder överföra till Ford genom att godkänna sekretesspolicyn?

- A Fordonsdata.
- B Färddata.
- C Platsdata.
- D Alla nämnda svarsalternativ.

Frågor Plåt och lack

Besvaras endast av personal inom Plåt och lack.

21 Vilket material används i området vid B-stolpen på E-Explorer?

- A Strängpressade profiler av aluminium.
- B Kallformad stålplåt.
- C Varmformad stålplåt.
- D Pressgjutna profiler.

22 För sökfunktionen i Verkstadshandboken i PTS ...

- A ... visas sökresultaten med verkliga bilder.
- B ... visas alla poster som innehåller sökordet.
- C ... visas alla poster som har sökordet i sin titel.
- D ... finns det en automatisk avkänning av din inmatning från den första bokstaven.

23 Vilken ny färg är reserverad uteslutande för Mustang Dark Horse?

- A Blue Ember.
- B Yellow Splash.
- C Carbonized Grey.
- D Vapor Blue.

24 Varför har en femledad axel utvecklats för bakaxeln på E-Explorer?

- A För att ge bättre kördynamik.
- B För att säkerställa maximalt utrymme för högspänningsbatteriet.
- C För att minska vikten.
- D För att sänka tillverkningskostnaderna.

25 Vad innebär den optimerade axelgeometrin på nya Ford Mustang?

- A Chassit blir ännu mer vridstyvt under belastning.
- B Accelerationen ökar avsevärt.
- C Tendensen till överstyrning minskas.
- D Däckslitaget minskar.

26 När dörrarna på nya Puma ST öppnas i mörker visas ...

- A ... namnet Ford på marken.
- B ... modellnamnet på marken.
- C ... en Puma på marken.
- D ... texten ST på marken.

27 Vad ska man tänka på vid ditsättning av en ny fönsterhissmotor?

- A Ingenting, den nya motorn är Plug & Play.
- B För att programmera den nya motorn måste tändningen slås till och från 3 gånger.
- C Den nya motorn måste programmeras med hjälp av diagnosverktyget.
- D Den nya motorn måste läras in genom en initieringsrutin.

28 Vilket påstående om nya Ford Puma stämmer INTE?

- A Det nya 360-graderskameran systemet finns nu tillgängligt som tillval för den.
- B Tillvalet Dynamic Matrix LED-strålkastare har ett turistläge.
- C Med Alexa Built-in har den ett digitalt assistanssystem.
- D Trådbunden Apple CarPlay och Android Auto möjliggör mycket enkel integration av smartphones.

29 Genom vilket kort test går det att kontrollera om det finns ett elektriskt eller mekaniskt fel på en fönsterhiss?

- A Genom en visuell kontroll.
- B Genom en akustisk kontroll.
- C Genom att avläsa felminnet.
- D Det går inte att fastställa ett mekaniskt eller elektriskt fel snabbt.

30 Vilken ny lackfärg finns nu tillgänglig för nya Ford Puma?

- A Frozen White.
- B Bursting Green.
- C Solar Silver.
- D Cactus Grey.

31 Karossformen Coupé kallar man på engelska för ...

- A ... Fastback.
- B ... Notchback.
- C ... Convertible.
- D ... Hatchback.

32 I bagageutrymmet på Puma går det att lasta kollin med en höjd på upp till ...

- A ... 100 cm.
- B ... 105 cm.
- C ... 110 cm.
- D ... 115 cm.

33 Vilket produktionsjubileum firar Mustang 2024?

- A Sitt femtionde.
- B Sitt sextionde.
- C Sitt sjuttionde.
- D Sitt åttionde.

34 Hur många liter får det plats i den så kallade MegaBoxen i nya Ford Puma?

- A 60 liter.
- B 70 liter.
- B 80 liter.
- C 90 liter.

35 Vilken fara finns det om en ny fönsterhissmotor inte initieras?

- A Den nya motorn kan bli bränd vilket kan leda till ledningsbrand.
- B Rutan kan spricka.
- C Klämskyddet kanske inte fungerar, vilket kan leda till allvarliga personsador.
- D Det finns ingen fara.

	A	B	C	D
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				

Frågor Servicerådgivare

Besvaras endast av serviceadministrativ personal.

36 Ford SYNC 4 är en språkbegåvning som känner ingen röstkommandon på...

- A ... 10 europeiska språk.
- B ... 15 europeiska språk.
- C ... 20 europeiska språk.
- D ... 20 globala språk.

37 Hur ofta ska statusen för högspänningsledningarna och -komponenterna i E-Explorer regelbundet kontrolleras?

- A Vartannat år / 20 000 km
- B Vart 3:e år / 40 000 km
- C Vart 4:e år / 60 000 km
- D Vart 5:e år / 80 000 km

38 Vilken funktion kan INTE utföras med FordPass-appen?

- A Lokalisering av bilen.
- B Hämtning av fordonsinformation.
- C Låsning och upplåsning av dörrarna.
- D Användning av ljudanläggningen.

39 Vilken meny finns inte under fliken "Verkstad" i PTS?

- A Reservdelskatalog.
- B Specialverktyg och verkstadsutrustning.
- C Reparationsverktyg för ledningsstammar.
- D Checksheet Generator.

40 Hur många varianter finns E-Transit tillgänglig i?

- A 16.
- B 17.
- C 19.
- D 20.

41 Vilket påstående om nya Ford Mustang stämmer INTE?

- A Mustang kan fås med antingen en 6-växlad manuell växellåda eller en 12-växlad automatväxellåda.
- B Modellen Dark Horse har en motor på 453 hk.
- C I bromssystemet används bromsok av märket Brembo.
- D Motorljudet kan anpassas via ett aktivt avgasspjäll.

42 För den elektroniska parkeringsbromsen på Ford Transit ...

- A ... används Cable Puller System.
- B ... används Motor on Caliper System.
- C ... monteras en elektrisk trumbroms.
- D ... kan ställmotorerna endast bytas som en enhet tillsammans med bromsoken.

43 Batteriet för energiåtervinning i nya Puma ...

- A ... är luftkylt.
- B ... är vattenkylt.
- C ... har ingen kylning.
- D ... arbetar med 12 V.

44 Vilken teknik används i den 13,2" stora displayen i Mustang?

- A Det är en AMOLED-display.
- B Det är en OLED-display.
- C Den har en speciell 3D-Gaming-programvara från Unreal Engine.
- D Den har en speciell grafikprogramvara från Nvidia.

45 När dörrarna på nya Puma ST öppnas i mörker visas ...

- A ... namnet Ford på marken.
- B ... modellnamnet på marken.
- C ... en Puma på marken.
- D ... texten ST på marken.

46 Tillvalet 360-graderskamera för nya Puma kan visa en bild av bilen ur fågelperspektiv upp till en hastighet av ...

- A ... 10 km/h på mittdisplayen.
- B ... 10 km/h på instrumentgruppen.
- C ... 15 km/h på mittdisplayen.
- D ... 15 km/h på instrumentgruppen.

47 Nya Ford Mustang utrustas som standard med ...

- A ... ett nödhjul.
- B ... ett fullstort reservhjul.
- C ... en däckreparationssats.
- D ... Run flat-däck.

48 Tillvalet B&O-Soundsystem i nya Puma är ...

- A ... utrustat med 8 högtalare.
- B ... utrustat med 10 högtalare.
- C ... utrustat med 12 högtalare.
- D ... endast tillgängligt för ST-varianten.

49 Mustang Dark Horse har ...

- A ... en kyld differentialbroms.
- B ... 380 mm bromsskivor.
- C ... ett avgassystem med sexdubbla ändror.
- D ... ett förstorat gasspjäll.

50 Var äger högskoledelen av det dubbla programmet i datavetenskap rum?

- A Vid FH Aachen.
- B Vid RWTH Aachen.
- C I Köln-Müngersdorf teknikpark.
- D Vid IHK Köln.

	A	B	C	D
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				

