

FORD AUTOTEAM

Tidningen för Fords Hela Serviceteam

2. specialutgåva 2023 S



Den senaste tekniken
Överallt uppkopplad



Äntligen här: "Den vilda"
Ford Bronco erövrar Europa





BRONCO™



Utflykt i äventyrsland

I denna specialutgåva av Autoteam tar vi en närmare titt på den kanske mest spännande bilen som Ford hittills har lanserat i Europa.

Namnet Bronco står för märket Ford i USA. Sedan 1966 har förare, familjer och vänner upplevt massor av äventyr i totalt fem olika modellgenerationer. Den robusta Ford Bronco kommer till sin rätt i nästan all terräng och kombinerar som ett av de första fordonen någonsin terrängkörningsförmåga med fritidsaktiviteter.

Efter det tillfälliga produktionsstoppet 1996 gjorde den comeback 2021 i form av ett helt nytt fordon. Den funktionella designen är tydligt inspirerad av originalet, toppat med den senaste tekniken för att klara dagens krav. Bronco gör nu sitt intåg i Europa i begränsat antal på några utvalda marknader, bland annat Tyskland och Frankrike.

"Bronco symboliserar som ingen annan modell Fords speciella känsla för frihet och äventyr", menar Jon

Williams, VD för Ford Blue i Europa. "Den förenar den senaste framdrivningstekniken med en inspirerande, intelligent design. Efter en paus på 25 år utlöste vi med den nya modellen i Amerika en våg av entusiasm som vi inte hade kunnat föreställa oss själva i vår vildaste fantasi. Nu glädjer vi oss att för första gången kunna erbjuda våra europeiska kunder samma speciella Bronco-anda."

Kunder som väljer Ford Bronco kan dra nytta av legendariska terrängkörningsegenskaper i kombination med äkta äventyrlusta. De får en bil med mycket speciella prestandaegenskaper som saknar motstycke på europeiska gator och vägar.

Hoppas du får mycket nöje av den här specialutgåvan.

Din
Autoteam-redaktion



Producerad av OEConnection GmbH i samarbete med Ford of Europe GmbH. Den information som finns i denna publikation var korrekt vid tidpunkten för tryckning. Utrustningen av modellerna samt reparationsprocedurer kan variera mellan marknaderna. Vid tveksamheter gäller därför alltid de arbetsvillkor och -regler som gäller i aktuellt land. Ford Autoteam riktar sig speciellt till Fords återförsäljarföretag och deras medarbetare. Tidskriften är inte avsedd att distribueras till allmänheten eller till kunder. Informationen i Autoteam är konfidentiell. All vidare tryckning, digital användning av något slag eller kopiering – även av utdrag – kräver vårt godkännande. Vi förbehåller oss samtliga rättigheter enligt upphovsrättslagen. Felaktigheter kan förekomma.

Bildkällor: Ford of Europe – Media Kits and Press Materials; PTS; Ford – Global Asset Management; OEConnection GmbH; obs/Ford-Werke GmbH; Wikipedia – Marek Slusarczyk, IFCAR; shutterstock – Philip Pilosian, adolf martinez soler, The image machine, Gestalt Imagery, Oleg Mirabo





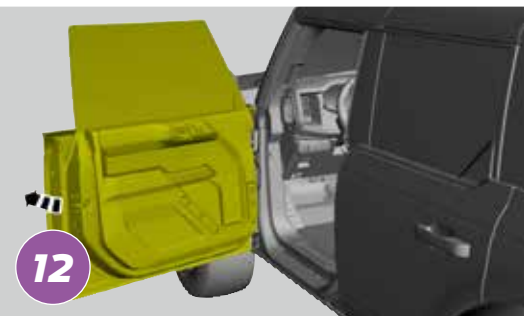
4



6



10



12



14



16



Allmän information

Hjärtligt välkomna 4

Nya Ford Bronco ger europeiska kunder chansen att uppleva fantastisk terrängkörning.



Teknik och diagnos

För körning i all terräng 6

Riktiga äventyr känns extra bra i en Bronco.

Ford Bronco – siffror och fakta 16

Funktionell fordonsdesign och smarta variationsalternativ.



Service och underhåll

Tillbehör för alla situationer 10

Ford har tagit fram ett stort antal tillbehör för all körning med Bronco.

I verkstaden 14

Service- och underhållskrav för nya Ford Bronco.



Plåt och lack

Stil och tillförlitlighet 12

Fordonsdesign och intelligent dörrinställning.

FORD AUTOTEAM

Impressum – 2. specialutgåva 2023

Ford Europe (TSO)
Wolfgang Rauh

OEC produktchef
Darren Pettitt

Teknisk redaktion
Jürgen Müller (ledning)
Jon Scoltock (Freelancer)

Utformning och design
Friedrich Krings (ledning)
Michaela Goller

Administration
Michaela Goller

Tillverkad och producerad av



OECConnection GmbH
Joseph-schumpeter-Allee 31
53227 Bonn
TYSKLAND

Kontaktdata

Alla frågor rörande Autoteam-programmet ska adresseras till:

Autoteam-Zentrale
Joseph-Schumpeter-Allee 31
53227 Bonn · Tyskland
Telefon: +49 228 4037-585
E-Mail: autoteam.de@oeconnection.com





Hjärtligt välkomna

Ett antal körlägen samt förarhjälpsteknik ger ojämförbara prestanda i terrängen. För den ultimata äventyrskänslan kan dörrarna och taket på Bronco tas bort.

Allmän översikt Snart kan Ford-kunder i Europa njuta av en riktig amerikansk ikon, när Ford Bronco från USA tas in i det lokala sortimentet. Denna offroad-modell med oöverträffade terränegenskaper och den senaste tekniken kommer att erbjudas i begränsat antal på utvalda marknader. De kunder som lyckas få tag på en Bronco får då en mycket speciell bil.

Ford Bronco är en amerikansk legend. När den för första gången lanserades 1966 utgjordes grunden av robusta militärfordon. Utvecklad av Donald Frey, Ford Mustangs "pappa", kombinerade Bronco terrängkörningsförmåga med styrka och äventyrslusta och skapade därmed ett helt nytt segment.

Liksom tidigare har denna helt nya SUV terrängkörningsförmåga, men nu är den anpassad till dagens krav och kan tack vare den senaste tekniken och förarhjälp erbjuda många ytterligare kvaliteter.

Genomtänkt koncept

I Europa erbjuds Bronco i två utrustningsvarianter med mycket bra terrängkörningsegenskaper: Outer Banks och Badlands. Med en boxformad chassiram av höghållfast stål med sju tvärbalkar är den rustad för alla äventyr.

Båda varianterna har en 2.7L EcoBoost V6-motor med imponerande 246 kW (335 hk) och ett vridmoment på 563 Nm. Till detta kommer en 10-växlad automatväxellåda med lågväxel för bättre terränegenskaper så att risken för motorstopp i svår terräng minskar.

Bronco Outer Banks har en elektronisk tvåstegad fördelningsväxellåda som gör det möjligt att växla från hög- till lågväxel med en knapptryckning. Framaxeln på Badlands-varianten har istället en differentialspärr och frånkopplingsbar krängningshämmare. Detta ger optimalt grepp och axelrörlighet även i den svåraste terrängen.

Framtill har Bronco individuell hjulupphängning med triangellänkar och spiralfjädrar med lång fjädringsväg, baktill sitter en femledad axel med variabel längre fjädringskaraktär. Bronco Badlands är med sina lägeskänsliga stötdämpare från Bilstein extra robust, med förbättrade prestanda tack vare en utvändiga behållare. Dämpningskrafterna ökar automatiskt när hela fjädringsvägen utnyttjas, vilket ger exakt styrning och förbättrad fjädringskomfort.

Tack vare tillbehör blir Bronco ännu mer robust. Här finns det bland annat frontspoiler, extra skyddsplåtar som skyddar motor, växellåda och bränsletank, samt ett sidoskydd som skyddar vid kontakt med stenar. Bogseringskrokar fram och bak hör till standardutrustningen.

Tack vare den centralt placerade 12-tums LCD-pekskärmen med Apple CarPlay och Android Auto är du uppkopplad överallt.





Den senaste tekniken

Original-Bronco blev känd för sina terrängegenskaper och 1969 vann man den beryktade tävlingen Baja 1000. Den fick då smeknamnet "G.O.A.T.". Förkortningen står för "Goes over any Terrain" och betyder: "Ingen terräng är för svår". För att den ska leva upp till sitt rykte är tekniken speciellt anpassad för terrängkörning.

Ford Bronco har körlägen för alla terrängtyper och ett speciellt terrängstyrssystem. Det gör det möjligt att växla till önskat läge när du behöver det. För körning på väg finns lägena "Normal", "Eco", "Sport" och "Halt". För olika terräng finns lägena "Lera/hjulspår", "Sand" och "Bergskrypning". Bronco Badlands-varianten har ytterligare ett läge, nämligen Baja. Namnet kommer från segern i tävlingen med samma namn.

I "Trail Toolbox" har man samlat avancerade assistansfunktioner för de olika körlägena. Med terrängfarthållaren går det att ställa in en hastighet upp till 32 km/h som bilen håller automatiskt genom att accelerera eller bromsa då det behövs. Föraren kan då koncentrera sig helt och hållet på att styra i den svåra terrängen.

Skovsvägssvängningshjälpen minimerar vändcirkeln med upp till 40 procent när det är trångt vid körning i terräng. Detta möjliggörs av en bromsbaserad vridmomentfördelning. Med enpedalskörning kan SUV:en accelereras och bromsas med gaspedalen. Därmed är det enklare att reglera hastigheten exakt under svåra förhållanden.

Bronco har dessutom standarduppkoppling via en 8-tums TFT-instrumentgrupp och en 12-tums LCD-pek-skärm i mitten med den senaste generationen av kommunikations- och underhållningssystemet SYNC 4. Även kompatibilitet med Apple CarPlay och Android Auto är standard.

Speciellt utseende

Designen på nya Bronco är inspirerad av de tidigare modellerna och drar verkligen till sig blickarna på vägarna i Europa. Den baseras dock inte bara på den robusta utformningen av modellen från det sista tillverkningsåret 1996, utan även på de omtyckta pickuperna i F-serien samt den kraftfulla Ford Mustang.

Tack vare kortare överhäng och "Trail-visor" på framskärmarna är det lättare att bedöma bilens yttermått, vilket är en stor fördel i terrängen. För den ultimata frihets- och äventyrskänslan kan hardtopen och dörrarna tas bort helt.

För de som vill ha en mycket exklusiv bil: Modellvarianterna Outer Banks och Badlands kommer snart i begränsat antal med tillverkningsnummerskylt och unik exteriör.

Nya Bronco är den ultimata bilen för äventyr och ger de europeiska Ford-kunderna en exceptionell upplevelse.



▲ 1. generationen (1966-1977)

▶ 2. generationen (1978-1979)



▼ 3. generationen (1980-1986)



▶ 4. generationen (1987-1991)



▼ 5. generationen (1992-1996)



▲ 5. generationen (1992-1996)



◀ 6. generationen (2021-)



För körning i all terräng

Motor, växellåda och chassi Ford Bronco klarar av även den svåraste terrängen och ser till att varje färd blir till en riktig upplevelse. Då krävs stabila mekaniska komponenter och toppmodern teknik. Bronco har allt detta. Hur uppnår den nya offroad-bilen bästa möjliga kapacitet för terrängkörning?

Vid utvecklingen av Ford Bronco fanns ett tydligt mål: Bilen ska erbjuda maximala prestanda i terräng och samtidigt se till att Ford-kunderna kan uppleva den körglädje som de förväntar sig på vägar och i terrängen.

Mekanik och teknik i harmoni

Bronco är konstruerad för alla typer av äventyr och terräng. Av just denna anledning har den robusta konstruktionen fått den senaste förarhjälptekniken. EcoBoost-motorn med sina sex cylindrar är mycket kraftfull. I varje Bronco sitter en tvåstegad fördelningsväxellåda med inkopplingsbar fyrhjulsdrift i hög- och lågväxelläget, en bakre differential med spärr, sofistikerade Trail Control-system samt upp till sju körlägen.

För de som inte tycker att detta är tillräckligt och som vill testa bilens gränser, kan Bronco även fås med ett extra underredesskyddspaket för terrängkörning. Detta innehåller: Framre skyddsplåt, oljetrågsskydd som även täcker växellådan, samt skydd för drivaxlarna och bränsletanken. Det finns även ett robust sidoskydd som vid kontakt med stenar kan fungera som buffert och avleda bilens tyngd.

Bronco är därmed lämplig både för nybörjare och erfarna terrängförare. Från motor och växellåda till chassi och hjulupphängning är den nya offroad-bilen en riktig "vilde".





Robust och kraftfull

Alla Bronco-modeller som säljs i Europa är utrustade med en 2.7L EcoBoost-motor. 60-graders V6-motorn med dubbelturbo ger imponerande 246 kW (335 hk) och 563 Nm, och levererar imponerande kraftöverföring och en förmåga att ta sig fram även i de svåraste situationer.

Cylinderblocket är tillverkat av gjutjärn med hög densitet, som är starkare och styvare än vanligt gjutjärn utan att detta påverkar vikten. Motorn har lätta kolvar av höghållfast aluminium med lågfriktionsbeläggning och kolringar av stål. Vevstakarna och vevaxeln är tillverkade av smitt stål så att motorn i Bronco är robust och samtidigt kraftfull.

Tack vare inloppsrörs- och direktinsprutning samt variabel Ti-VCT-kamaxelstyrning är Bronco mycket effektiv. För minskade avgasutsläpp används ett högtrycksavgasåterledningssystem (EGR) med två katalysatorer.

Karakteristiska värden	Outer Banks	Badlands
CO ₂ -utsläpp (blandad körning, enligt NEDC) g/km	233	244
Bränsleförbrukning (blandad körning, enligt NEDC) l/100 km	10,2	10,7
Maxhastighet km/h	161	161
Acceleration från 0–100 km/h s	6,7	7,2

Körlägen

Bronco-modellerna har en mängd körlägen för alla förhållanden – på väg och i terräng. Varje läge optimerar gasspjällets respons, växlingspunkterna och styrningen vid olika tillstånd.

Lägena kan delas in i två grupper:

Väg:

- Normal: för normal körning på vägar.
- Eco: då föraren vill slappna av och köra så effektivt som möjligt.
- Sport: för största möjliga körglädje.

Terräng:

- Lera/hjulspår: för ojämn och lerig terräng.
- Sand: för körning på obelagda vägar.
- Bergskrypning: för speciellt ojämn, stenig terräng.
- Baja (endast Badlands): Detta tävlingsinspirerade läge är avsett för maximalt nöje i terrängen. ▶

Baja-läget har en speciell karakteristik för maximalt nöje i terrängen.





Högprenstanda för vägarna

Alla Bronco-modeller är utrustade med den 10-växlade automatväxellådan 10R60, med små funktionsskillnader mellan Outer Banks och Badlands. Bronco Outer Banks har ett elektroniskt fyrhjulsdryftsystem som kan kopplas in under körning. Det har en lägre utväxling på 2,72 : 1 och ett maximalt krypförhållande på 47,83 : 1. Bronco Badlands är utformad för den svåraste terrängen och är därför utrustad med avancerad, inkopplingsbar fyrhjulsdryft med 4A-läge och automatisk aktivering vid behov och en ännu lägre utväxling på 3,06 : 1 samt ett maximalt krypförhållande på 64,33 : 1. Därmed kan den krypköra i en så låg hastighet som 6 km/h vid ett motorvarvtal på 2400 r/min. Föraren behåller då kontrollen vid låga hastigheter och risken för motorstopp i svår terräng minskar.

De två differentialerna bidrar också till de extrema terrängkörningsegenskaperna. Badlands-modellerna har en Dana AdvanTEK M210-differential fram, och bak sitter en Dana 44 AdvanTEK M220-differential. En elektronisk spärr i båda differentialerna ger maximalt grepp även under de svåraste förhållandena.

Bronco Outer Banks har en Dana AdvanTEK M190- och M220-differential fram respektive bak. Denna kombination ger utmärkta offroad-prestanda även för de som inte är ute på extrema äventyrsfärder. Den elektroniska tvåstegade fördelningsväxellådan i Bronco Outer Banks gör det möjligt att växla från hög- till lågväxel med en knapptryckning.

Styrning i terrängen

Alla europeiska Bronco-modeller kommer som standard med en Trail Toolbox med tre avancerade funktioner för säkra upptäcktsfärder i terrängen.

Terrängfarthållare: Denna innovativa teknik fungerar som en konventionell farthållare. Föraren kan välja en hastighet på upp till 32 km/h och Bronco accelererar och bromsar automatiskt för att bibehålla den valda hastigheten. Föraren kan då koncentrera sig helt och hållet på att styra i den svåra terrängen.



10-växlad automatväxellåda 10R60.

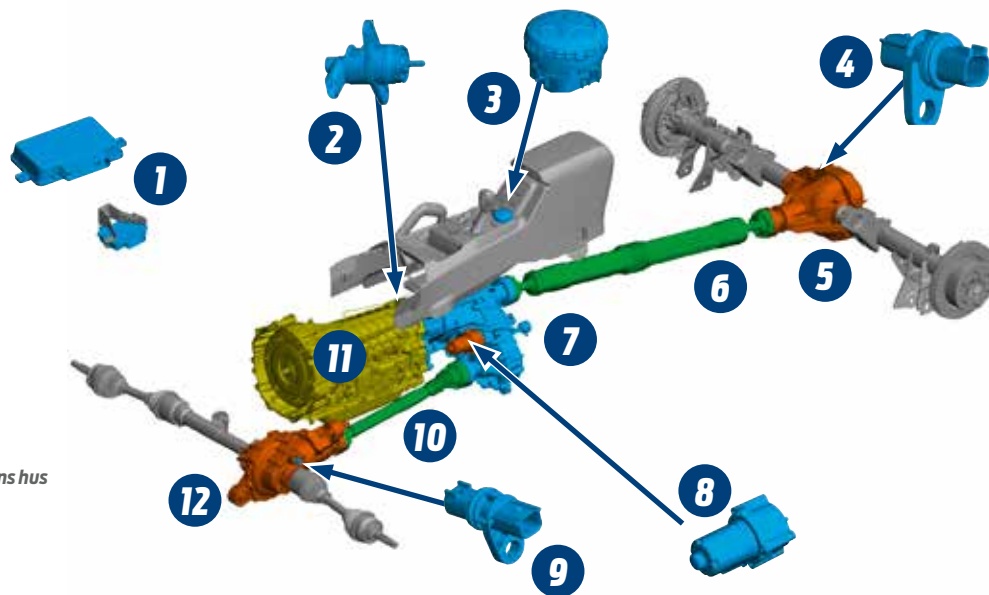


► Med det här bekväma vridreglaget kan inställning av hög- och lågväxel lätt ändras.

Skogsvägssvängningshjälp: Bilens vändcirkel kan minskas med upp till 40 procent genom en bromsbaserad vridmomentfördelning på det kurvinre hjulet. Därmed kan föraren navigera säkert i trånga utrymmen i terrängen.

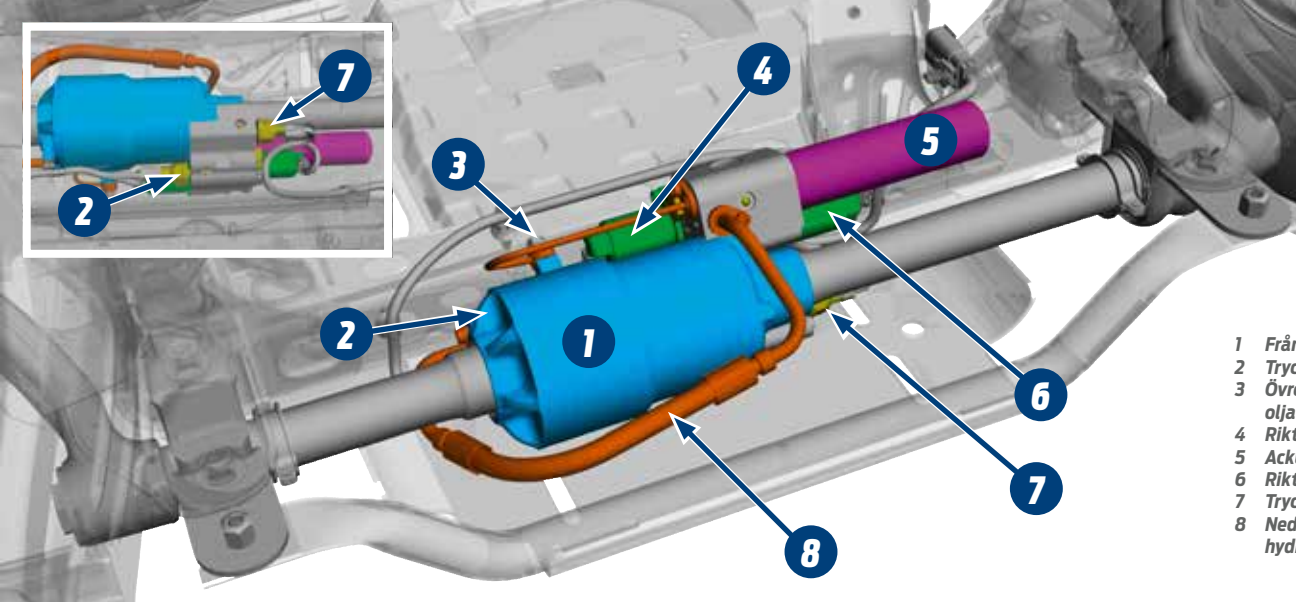
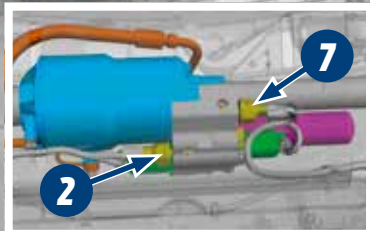
Enpedalskörning: Med den här funktionen kan föraren accelerera och bromsa enbart med gaspedalen. På så sätt kan hastigheten regleras lättare och mer exakt under svåra förhållanden.

Liksom andra Ford-bilar har Bronco en mängd olika förarhjälpfunktioner, bland annat elektronisk stabilitetsreglering som förhindrar kraftiga krängningsrörelser och antikrängningssystemet för släpvagn, för säker körning med släp – speciellt vid användning av ett obromsat släp.



- 1 AWD-styrdon
- 2 Fördelningsväxellådans lägesgivare
- 3 ATCM
- 4 Bakre ELD-kontaktton
- 5 Bakre differential
- 6 Bakre kardanaxel
- 7 Fördelningsväxellåda
- 8 Växlingsmotor för fördelningsväxellådans hus
- 9 Främre ELD-kontaktton
- 10 Främre kardanaxel
- 11 Automatväxellåda
- 12 Främre differential





- 1 Frånkopplingsystem
- 2 Tryckgivare – vänster
- 3 Övre returledning för hydraulolja
- 4 Riktningventil – vänster
- 5 Ackumulator
- 6 Riktningventil – höger
- 7 Tryckgivare – höger
- 8 Nedre returledning för hydraulolja

Chassi och hjulupphängning

Till skillnad från många andra Ford-bilar är karossen på Bronco fäst i ramen och dess boxformade chassiram av höghållfast stål har sju tvärbalkar. På denna stabila bas kan högprestandaterrängchassit HOSS (High-Performance Offroad Stability Suspension) monteras.

Framtill har Bronco en individuell hjulupphängning med två smidda legerade dubbla länkar och spiralfjädrar med lång fjädringsväg på dämpare som tål hög belastning. Baktill sitter en 220 mm stel axel med spiralfjädrar med variabel fjädringskaraktäristik och dämpare som tål hög belastning, som ser till att kontroll och robusthet bibehålls under alla förhållanden. En individuell framhjulsupphängning minskar den ofjädrade massan med upp till 20 procent vid konstant kraftig belastning och ger utmärkta köregenskaper tack vare den stela bakaxeln.

Bronco Badlands har dessutom lägeskänsliga stötdämpare från Bilstein med utvändiga behållare som kan ta upp ännu mer vätska för bättre funktion vid kyla under extrema förhållanden. Ändlägesventiler ökar automatiskt dämpningskraften i slutet av fjädringsvägen för exakt styrning i terräng och förbättrar även fjädringskomforten.

Ett system för frånkoppling av den främre krängningshämmaren ger maximal axelrörlighet. Fjädringsvägen för Badlands-modeller uppgår till 222 mm fram och 259 mm bak. På Bronco Outer Banks är det 202 mm resp. 249 mm.

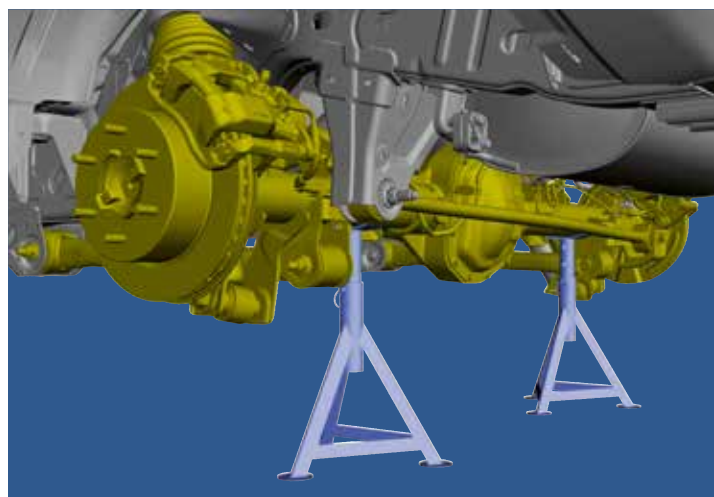
Båda Bronco-varianterna har eleganta aluminiumfälgar, Outer Banks har 18-tumsfälgar i högblank svart färg. På dessa fälgar sitter det Bridgestone All-Terrain-däck. För användning i extrem terräng har Bronco Badlands mattgråa 17-tumsfälgar med BFGoodrich All-Terrain-däck T/A KO2.

Tack vare de något större däcken och den mer robusta hjulupphängningen på Badlands-modellerna får man en något upphöjd markfrigång på 261 mm (jämfört med 237 mm på Outer Banks). Därmed har Badlands något bättre terrängkörningsegenskaper (se även nedanstående tabell):

Terrängkörningsegenskaper		Outer Banks	Badlands
Markfrigång (obelastad / belastad)	mm	237 / 201	261 / 221
Fjädringsväg fram / bak	mm	202 / 249	222 / 259
Lutningsvinkel fram	grader	38,1	40,6
Lutningsvinkel bak	grader	31,4	33,3
Rampvinkel	grader	21,9	23,6
Max. vaddningsdjup	mm	800	800



Bronco Badlands med 17-tumsfälgar och BFGoodrich All-Terrain-däck.





Tillbehör för alla situationer

Utrustning och tillbehör Ford Bronco är framtagen för outdoor-aktiviteter och tar sig även fram i svår terräng. För alla som drar iväg på en tripp ensamma eller med sin familj erbjuder Ford ett omfattande tillbehörssortiment. Här presenterar vi ett litet urval av de tillgängliga tillbehören.

Eftersom alla bilar ska kunna uppfylla individuella behov och det också är möjligt att färdas genom ogästvänliga områden med Bronco, är camping- eller sportutrustning bland de mest efterfrågade tillbehören.

Därför har Ford satt ihop ett omfattande utbud av tillbehör från kända märken. Här hittar du allt: från extra förvaringsutrymme till infotainment och tillbehör för terrängkörning. Helt säkert finns det något här för alla Bronco-ägare.

Takboxar

Takboxar från G3 och Thule finns tillgängliga i olika storlekar och för alla behov. Här nedan visar vi två exempel på de alternativ som erbjuds.

G3 Elegance Europe 330 kan öppnas från båda sidor och låsas centralt, och med sin maximala lastkapacitet på 75 kg är den perfekt då man behöver ta med extra mycket packning. Den skyddar mot alla väder och minimerar tack vare den aerodynamiska designen vindbrus och bränsleförbrukning.

Elegance Europe 330 passar alla lastbärare med en diameter på 33 mm till 90 mm. Eftersom den bara väger 10 kg kan den stora boxen med måtten 1440 x 860 x 375 mm utan problem lyftas upp på och ned från bilen.

Takboxen FORCE XT M från Thule har en tilltalande mattsvart lack och är enkel att montera och demontera tack vare PowerClick-snabbfästet. Den integrerade momentindikatorn klickar när boxen är korrekt monterad vilket gör monteringen både snabb och säker. Med måtten 1175 x 820 x 455 mm har den en lastvolym på 400 liter och en maximal lastkapacitet på 75 kg. Tack vare Dual Side-öppning är det enkelt att komma åt överallt i boxen från bilens båda sidor. LockKnob-systemet förhindrar skador på Thule Comfort Key-låssystemet.

Observera att när bakluckan öppnas kan den komma i kontakt med takboxen om den sitter för nära. Se därför till att takboxen monteras på tillräckligt avstånd så att bilen inte skadas.

Sats med hållare för lastbärare

Lastbärarbassatsen innehåller två sidoskenor och två tvärgående skenor. En monterings-sats ingår också. En extra tvärgående skena i mitten ger extra stabilitet. För montering av taktransporttillbehör krävs speciella lastbärartillbehör.





- ▲ Dragkrok.
- ◀ Skid- och snowboardhållare från Mottez för montering på dragkroken.
- ▶ Hopfällbar transportlåda med svart tyg.



- ▲ Coverking – svart med mjuk presenning.
- ▶ Pioneer TS-WH500A.
- ▼ Pioneer TS-WX130DA.



Dragkrok

Den avtagbara dragkroken fästs enkelt med hjälp av en monterings-sats och ett släpvagnsstyrdon som utvecklats speciellt för Bronco och som integreras med bilens elektroniska system. Dragkulan kan snabbt tas bort då dragkroken inte används.

Med monterad dragkrok kan användaren ta med ännu mer utrustning tack vare den maximala stödlasten på 40 kg för Badlands-modeller och 50 kg för Bronco Outer Banks. Detta innebär en släpvikt på totalt 1000 kg resp. 1250 kg.

Mottez skid- och snowboardhållare: för montering på dragkroken

För de som älskar vintersport är skid- och snowboardhållaren från Mottez för montering på dragkroken det perfekta tillbehöret. Hållaren fästs med ett klicksystem på dragkroken. Hållaren från Mottez har plats för sex par skidor eller fyra par skidor och en snowboard, eller två par skidor och två snowboards. Den är alltså mycket mångsidig. För extra säkerhet kan skidor och/eller snowboards låsas fast i hållaren, och hållaren kan låsas fast på dragkroken.

Coverking – svart med mjuk presenning

Den här eleganta mjuka presenningen är det perfekta tillbehöret för att säkra last och skydda mot nedsmutsning när taket har tagits bort. Presenningen säkras med skruvar och remmar med kardborrlås. Broncos eleganta ponnylogotyp ger den en perfekt sista touch.

Hopfällbar transportlåda med svart tyg

Denna praktiska förvaringslösning har måtten 450 x 320 x 190 mm och kan fästas på passagerarsätet eller i den bakre sätesraden. Det eleganta tillbehöret av svart tyg med vit Ford-oval på båda sidorna kan fästas med säkerhetsbältet så att det sitter fast ordentligt under färd. Lådan kan fällas ihop för smidig förvaring.

Pioneer subwoofer

För Bronco erbjuder Pioneer två olika subwooferalternativ som ger ännu bättre ljud i ljudanläggningen.

TS-WX130DA är en kompakt och kraftfull aktiv subwoofer som kan monteras under sätet tack vare den platta konstruktionen. Med en maximal effekt på 160 watt och digital basreglering ger den ett fantastiskt ljud med djup eller dynamisk bas vid en vikt på endast 3,5 kg.

TS-WH500A har en integrerad MOSFET-förstärkare på 150 watt och kan liksom TS-WX130DA placeras under sätet. Dess unika horisontella/vertikala omvandlingsteknik (HVT) genererar vertikala ljudvågor, vilket skapar ett definierat och brett lågfrekvensområde.

Obs! Montering ska utföras av en kvalificerad fackverkstad. Vi påtar oss inget ansvar för skador som uppstår på grund av felaktigt utförd montering.





Absolute Black Metallic



Area 51



Azure Grey Metallic



Cactus Grey



Carbonized Grey Metallic



Eruption Green Metallic



Hot Pepper Red Metallic



Oxford White



Velocity Blue

Stil och tillförlitlighet

Karosseri och lack Nya Ford Bronco har en robust och imponerande karosseri-design för extra bra terrängkörningsegenskaper, inspirerad av den stora framgången för original-Bronco från 1966 med sina prestanda, sin körglädje och känsla av frihet.

Bronco är en amerikansk designikon. Med sin markanta kylargrill och utpräglade lådform är det omöjligt att inte känna igen den. För att denna nya SUV ska kunna fortsätta sina föregångares framgångssaga och visa upp deras viktigaste attribut har originalversionen skannats och digitaliserats i originalstorlek. Till detta hör de korta överhängen, linjerna och dess karakteristiska utseende.

Form följer funktion

Kylargrillen på Bronco är extra legendarisk. Även på den nya versionen omges den av cirkelrunda strålkastare och sträcker sig över bilens hela bredd. För att ge terrängbilen ett mer individuellt utseende finns det andra varianter av kylargrillen och den främre stötfångaren.

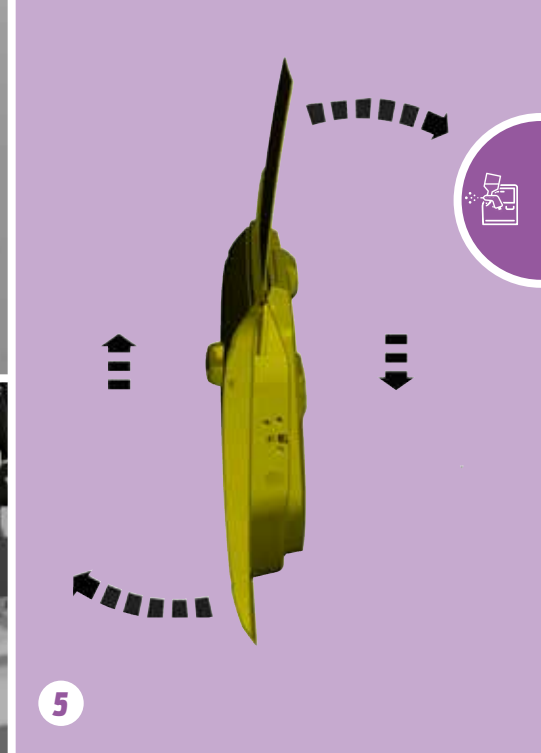
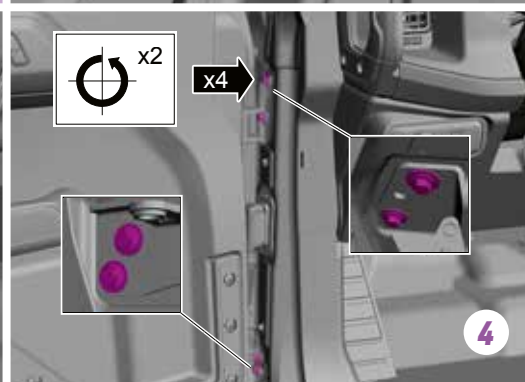
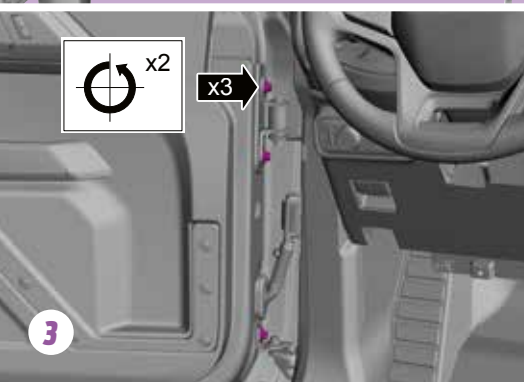
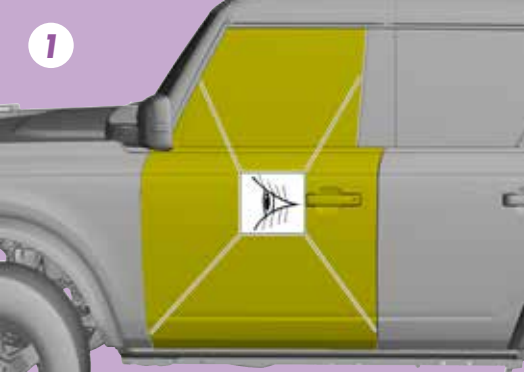
Den kubformade fordonsdesignen omfattar "Trailvisir" på framskärmarna som fungerar som mätstickor vid utflykter i terrängen. Då de kan stå emot dragkrafter på upp till 68 kg kan de även användas som fästpunkter för transport av exempelvis surfbrädor eller kanoter.

Flexibilitet

Eftersom det går att ta bort hardtoppen och dörrarna kan Bronco byggas om på bara några minuter. Hardtoppen har ett ljuddämpande innertak och består av fyra separata delar som väger mellan 6,2 kg och 12,8 kg och är lätta att ta bort. De båda främre delarna kan förvaras säkert och smidigt i speciella förvaringsväskor.

Framdörrarna med sina ramlösa fönster väger bara 25 kg, bakhörrarna endast 20 kg. Med bara ett verktyg kan alla fyra dörrar demonteras på bara åtta minuter för en speciell friluftsupplevelse och ännu bättre översikt vid offroad-turer. För Bronco Badlands finns det speciella förvaringsväskor som kan användas för att förvara dörrarna säkert i bilen.





Robust konstruktion

Bronco är konstruerad för svår terräng. Därför kan den vid sidan av ett extra underredesskydd även fås med en takbygel av höghållfast borstål med integrerade krockskyddsgardiner.

Eftersom Bronco ofta körs i terräng har Ford utformat den så att det ska vara extra lätt att utföra underhåll på den. De kraftigt utvidgade hjulhusen av plast kan tas bort utan att skada karossen. Efter en kollision i terräng kan de därför bytas snabbt och smidigt utan större karossreparationer.

Dörrinställning

Det har rapporterats om sidodörrar som ibland gnisslar eller knarrar när de öppnas eller stängs. Detta kan orsakas av en felmonterad dörr eller fel åtdragningsmoment för de båda skruvarna som fäster dörren i karossen. I detta fall ska dörren samt låsdelarna kontrolleras. Därefter ska dörren tas bort och sedan sättas tillbaka igen enligt anvisningarna i den digitala handboken "Borttagbara fordonskomponenter > Borttagbara dörrar > Borttagning och ditsättning av dörrarna".

Om missljudet återkommer kan fram-/bakdörren ställas in enligt anvisningarna i Verkstadshandboken, Sektion 501-03, Karossöppningar. Här följer en kort sammanfattning av de steg som ska utföras: Kontrollera först bilen med stängd dörr för att se om spalten mellan dörr och karosspaneler är olika (bild 1). Dörren kan ställas in vid olika fästpunkter, bland annat låstapp (2), gångjärnsfästen på dörren (3) eller på karossen (4). Vid inställning ska dörren öppnas, fästpunkterna lossas efter varandra och dörren sedan ställas in motsvarande (5).

För att kunna justera dörren behöver fästelementen bara lossas två varv. Därefter ska fästelementen dras åt igen med de åtdragningsmoment som anges i tabellen.

Dörrmontering	Åtdragningsmoment
Gångjärn till dörr	55 Nm
Gångjärn till kaross	32 Nm
Låstapp	25 Nm

Stäng dörren efter inställningen och utför en visuell kontroll och en kontroll beträffande missljud. För bästa möjliga resultat ska alla punkter ställas in. Kontrollera avslutningsvis ännu en gång att alla fästelement är åtdragna med rätt åtdragningsmoment.

Observera att den här artikeln endast är en guide. Läs först SSM 51770 och Verkstadshandboken för Bronco och följ alltid relevanta säkerhetsanvisningar innan några arbeten utförs på en bil.





I verkstaden

Service och underhåll Ford Bronco är konstruerad för äventyrsfärder i svår terräng. Därför utsätts den för kraftigare slitage än andra modeller. För att den ska klara av dessa extrema belastningar under många år måste den genomgå noggranna kontroller och underhållsarbeten.

Eftersom Bronco är ny i Europa har ni hos återförsäljarna ännu ingen erfarenhet av den här modellen när det gäller utförande av underhållsarbeten eller felsökning, eller eventuella garantifall. Eftersom de här bilarna ofta körs i terräng måste den årliga servicekontrollen utföras mycket noggrant så att eventuella skador kan identifieras och snabbt åtgärdas.

Serviceschema för Ford Bronco

Följande tabell innehåller de viktigaste servicepunkterna för Bronco-modellerna. Vid service ska alla anvisningar i PTS följas.

km	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000
År	1	2	3	4	5	6
Tappa av motorolja, byt oljefilter och fyll på motorolja	●	●	●	●	●	●
Byt kupéluftfilter	●	●	●	●	●	●
Motorrum: Kontrollera ledningar, slangar, ledningsstammar, olje- och bränsleledningar beträffande skador och läckage	●	●	●	●	●	●
Kontrollera utloppsgrenrör och värmesköld beträffande skador	●	●	●	●	●	●
Kontrollera kylvätskans frostskydd: °C	●	●	●	●	●	●
Kontrollera automatväxellådans oljenivå	●	●	●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån	●	●	●	●	●	●
Under bilen: Kontrollera slangar, ledningsstammar, olje- och bränsleledningar, avgassystemet beträffande skador och läckage	●	●	●	●	●	●
Kontrollera styrinrättning, hjulupphängning, kulleleder, drivknutar och drivknutsdamasker beträffande skador, infästning och slitage (om det går att se)	●	●	●	●	●	●
Smörj kardanaxeln (4x4)		●		●		●
Kontrollera karosserifästen på ramen beträffande sprickor och spänningar		●		●		●
Byt bromsvätska; använd alltid FDRS		●		●		●
Byt luftfilterelement				●		
Kylsystem	Vart 10:e år: Tappa av, skölj och fyll på violett kylvätska Super Plus					
Drivrem för hjälppaggregat	Varje 240 000 km /10 år: byte					
Automatväxellåda, fördelningsväxellåda och bakaxel	Varje 240 000 km /10 år: oljebyte – oftare vid körning med släp					
Differential fram och bak	Varje 240 000 km /10 år: oljebyte – oftare vid körning med släp					

Anm. Vissa komponenter och vätskor som ingår i servicen måste eventuellt bytas innan nästa planerade servicetillfälle. Se servicechecklistorna på PTS för ytterligare information om detta.





Medverka vid bilens introduktion

Ford måste ovillkorligen informeras direkt om ni identifierar problem ute hos er i återförsäljarföretagen. Det är mycket viktigt att ni lämnar in en rapport innan en garanti reklamation görs eftersom Ford då kan få kännedom om möjliga problem i förväg. För att alla ska kunna dra nytta av en så effektiv lösning som möjligt och inte bara återförsäljarna, kan denna information delas med hela nätverket. Därigenom kan även tillverkningsproblem åtgärdas snabbt så att kunderna verkligen kan få njuta av sin bil och ryktet som tillförlitlig följeslagare på alla äventyrsfärder förblir intakt.

Du kan skicka in en Begäran om teknisk support (TSR) om du behöver teknisk support för att åtgärda ett problem eller klargöra om problemet har med säkerhet eller överensstämmelse att göra. Om du inte behöver någon teknisk support ska ett fordonsproblem ändå anmälas direkt via en av följande kanaler:

Produkt rapport: Tillgänglig i hela Europa. Se GSB 21-7012 för mer information.

Better Tell Ford BTF-e-postmeddelande (BTFearly@ford.com): Ditt meddelande ska innehålla bilder, videor (t ex "Ford Video Check"-länkar) samt andra dokument som kan förtydliga problemet.

Följande måste ovillkorligen bifogas e-postmeddelandet:

- Foto på VIN-dekalen.
- Foto på vägmätarställningen i instrumentgruppen.
- Närbild på skadan/problemet.
- Vidvinkelbild av stället på bilen där problemet förekommer.

Missljud från växellådan

Ford har gett ut ett särskilt servicemeddelande för olika bilar med 10-växlad växellåda. Bronco med 10-växlad automatväxellåda 10R60 i modellvarianterna Outer Banks och Badlands omfattas av detta.

SSM 51980 beskriver att ett tjutande missljud kan förekomma vid tomgångsvarvtal och ibland även under körning på vissa bilar. Det kommer från området vid pumpkonsolen eller växellådans oljetråg och kan öka i styrka när växellådan når drifttemperatur eller i växelläge (P) vid högre motorvarvtal.

Om en bil med detta symptom kommer in till verkstaden får varken växellådan eller huvudstyrdonet bytas, och inga styrdon får programmeras om med den senaste programvarukalibreringen. I bilar med växellådor som berörs av detta är växellådsdrivlinan monterad med förskjutning vid den främre balken så att ett lätt tjutande ljud kan anses vara karakteristiskt för dessa enheter. Missljudet påverkar inte hållbarheten och kunden ska informeras om att det inte finns någon anledning till oro.



Ford Bronco – siffror och fakta

		Outer Banks	Badlands
Motor / Växellåda			
Motor		2.7L EcoBoost	
Anordning, antal cylindrar, ventiler		V-formad (60 grader), 6, 24	
Cylindervolym	cm ³	2694	
Effekt	kW (hk)	246 (335)	
Max. vridmoment	Nm	563 bei 3100 min ⁻¹	
Cylinderdiameter x slaglängd	mm	83,0 x 83,0	
Kompressionsförhållande		10,0 : 1	
Kamaxeltransmission		Variabel via transmissionskedja	
Blandningsförlopp		Inloppsrores- / direktinsprutning	
Växellåda		10-växlad automatväxellåda (10R60)	
Prestanda / Förbrukning			
Acceleration från 0–100 km/h	s	6,7	7,2
Maxhastighet	km/h	161	
Bränsleförbrukning enligt NEDC stadstrafik / landsväg / blandad körning l/100 km		13,7 / 8,2 / 10,2	14,2 / 8,7 / 10,7
CO ₂ -utsläpp (blandad körning, enligt NEDC) g/km		233	244
Bränsletankvolym	l	79	
Stötdämpning / Bromsar / Styrning			
Chassi		Kaross på ram, boxformad, ram av höghållfast stål med sju tvärbalkar	
Drivning		Fyrhjulsdraft (4x4)	
Framaxel		Två smidda legerade dubbla länkar med spiral fjädrar med lång fjädringsväg, HOSS-optimerade, dämpare som tål hög belastning	Två smidda legerade dubbla länkar med spiral fjädrar med lång fjädringsväg, lägeskänsliga stötdämpare från Bilstein med ändlägesventiler
Bakaxel		220 mm stel axel med spiral fjädrar med variabel fjädringskaraktäristik, HOSS-optimerade, dämpare som tål hög belastning	220 mm stel axel med spiral fjädrar med variabel fjädringskaraktäristik, lägeskänsliga stötdämpare från Bilstein med ändlägesventiler
Bromsar fram / bak (Ø x tjocklek)	mm	Ventilerade bromsskivor = 311 x 34 / Bromsskivor = 308 x 24	
Servostyrning		Kuggstångsstyrning med tre lägen	
Vändcirkel (vänderadie)	m	12,2	
Fälgar / Däck			
Däck och fälgar		255/70 R18 - 7.5J x 18 Bridgestone Dueler A/T RH-S	285/70 R17 - 8J x 17 BFGoodrich All-Terrain T/A KO2
Vikt / Mått / Volym			
EG-tjänstevikt	kg	2289	2418
Tillåten totalvikt	kg	2700	2805
Tillåten släpvagnsvikt (bromsat; 12 %)	kg	1250	1000
Tillåten stödlast / Tillåten taklast	kg	50 / 50	40 / 50
Fordonslängd (utan draganordning)	mm	4811	4800
Fordonsbredd (med infällda ytterbackspeglar)	mm	2199 / 1928	2199 / 1937
Fordonshöjd	mm	1852	1962
Axelavstånd	mm	2950	
Markfrigång (obelastad / belastad)	mm	237 / 201	261 / 221
Fjädringsväg (fram / bak)	mm	202 / 249	222 / 259
Lutningsvinkel fram	grader	38,1	40,6
Lutningsvinkel bak	grader	31,4	33,3
Rämpvinkel	grader	21,9	23,6
Max. vagningsdjup	mm	800	
Lastutrymme	l	504 bis 1780	562 bis 1804
Serviceintervall			
Service / Kontroll		varje 15 000 km eller årligen	

Anm. Alla uppgifter är preliminära. Utrustningsnivåer kan skilja sig beroende på marknad. Uppgifter om bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp kommer från tillverkaren.

