

FORD AUTOTEAM

Tidningen för Fords Hela Serviceteam

2. specialutgåva 2022 S



Den extrema
Nya Ford Ranger Raptor

Topmodern teknik
Utökade uppkopplings-
möjligheter och SYNC 4A



Större, robustare, mångsidigare
Nya Ford Ranger





Living the Ranger Life

Ford Ranger är Europas mest sålda pickup. Den nya generationen kan beställas nu och kunderna kan se fram emot den mest intelligenta, mångsidiga och kraftfulla versionen hittills – som en optimal och trogen följeslagare för arbete och fritid.

Som expert inom detta marknadssegment har Ford tagit med sin mångåriga erfarenhet av och kunskap inom lastbilstillverkning samt synpunkter från kunder runt om i världen och inkluderat den i utformningen av den nya Ranger. Detta har gjort det möjligt för Ford att ta fram ett fordon som alltid är en tillförlitlig partner för sina ägare och förare, oavsett om det rör sig om företagare, familjer eller äventyrare.

Ranger har som mål att inspirera sina ägare och förverkliga deras drömmar. Ford uppmuntrar sina kunder att utforska nya horisonter och erbjuder ett fordon som passar deras livsstil, oavsett om det används inom jobbet

eller i privatlivet. Ford kallar detta för "Living the Ranger Life", en vision som delas av alla konstruktörer och ingenjörer bakom den nya Ranger.

Och eftersom Ford dessutom ville skapa den mest robusta och mångsidiga Ranger hittills testades den flitigt under extrema förhållanden. Utöver ett omarbetat chassi, förbättrad upphängning och nya drivlinor finns det mycket annan ny teknik som gör att den nya Ford Ranger är lätt att hantera och bekväm i alla situationer.

Med all denna teknik kommer Ranger fortsatt att ligga i topp på försäljningslistorna och kunna erbjuda kunderna exakt vad de förväntar sig av Europas främsta pickup.

Hoppas du får mycket nöje av den här specialutgåvan.

Din
Autoteam-redaktion



Producerad av OEConnection GmbH i samarbete med Ford of Europe GmbH. Den information som finns i denna publikation var korrekt vid tidpunkten för tryckning. Utrustningen av modellerna samt reparationsprocedurer kan variera mellan marknaderna. Vid tveksamheter gäller därför alltid de arbetsvillkor och -regler som gäller i aktuellt land. Ford Autoteam riktar sig speciellt till Fords återförsäljarföretag och deras medarbetare. Tidskriften är inte avsedd att distribueras till allmänheten eller till kunder. Informationen i Autoteam är konfidentiell. All vidare tryckning, digital användning av något slag eller kopiering – även av utdrag – kräver vårt godkännande. Vi förbehåller oss samtliga rättigheter enligt upphovsrättslagen. Felaktigheter kan förekomma.

Bildkällor: Ford of Europe – Media Kits and Press Materials; PTS; Ford – Global Asset Management; OEConnection GmbH; obs/Ford-Werke GmbH;





4



6



10



12



14



16



Allmän information

Bäst har blivit ännu bättre 4

Upptäck de många förbättringarna för arbete, familj och fritid.



Teknik och diagnos

Kraftfull och perfekt balanserad 6

Tack vare nya drivlinor och optimerad upphängning är den nya Ford Ranger ännu kraftfullare.

Siffror och fakta 16

Allt du behöver veta om de tekniska data för Fords nya pickup.



Service och underhåll

Uppkopplad och säker 10

Omfattande teknik gör Ranger ännu säkrare och bekvämare.

I verkstaden 14

Mycket lång hållbarhet och noggrant underhåll ger största möjliga kundtillfredsställelse.



Plåt och lack

Robust och stilfull 12

Den nya Ranger är stark och tillförlitlig, i enlighet med DNA:t i Fords globala lastbilsdesign.

FORD AUTOTEAM

Impressum – 2. specialutgåva 2022

Ford Europe (TSO)
Wolfgang Rauh
Michael A. Pack

OEC produktchef
Darren Pettitt

Teknisk redaktion
Jürgen Müller (ledning)
Jon Scoltock (Freelancer)

Utformning och design
Friedrich Krings (ledning)
Michaela Goller

Administration
Michaela Goller

Tillverkad och producerad av



OEConnection GmbH
Joseph-Schumpeter-Allee 31
53227 Bonn
TYSKLAND

Kontaktdata

Alla frågor rörande Autoteam-programmet ska adresseras till:

Autoteam-Zentrale
Joseph-Schumpeter-Allee 31
53227 Bonn · Tyskland
Telefon: +49 228 4037-585
E-Mail: autoteam.de@oeconnection.com





Bäst har blivit ännu bättre

Allmän översikt I och med introduktionen av den nya Ford Ranger har en ikon fötts på nytt. Nästa generation av den mest sålda pick-upen i Europa har högteknologiska funktioner, intelligenta uppkopplingsmöjligheter, bättre prestanda samt mångsidighet för arbete, familj och fritid.

Under de senaste åren har Ranger blivit alltmer kraftfull och den toppar gång på gång de europeiska försäljningslistorna. År 2022 nådde den en marknadsandel på nästan 40 procent, vilket gör det till ett rekordår. När den nya Ford Ranger har börjat kunna beställas blir år 2023 säkert ännu ett framgångsrikt år för den.

I Europa är robusta och bekväma pickuper mycket efterfrågade. Detta demonstreras av Wildtrak, som har stått för 60 % av alla Ranger-köp hittills. Det visas också i och med introduktionen av den nya Ranger XL och XLT, samt premiummodellerna Limited, Wildtrak och Platinum. Ranger Limited, Wildtrak och Platinum, som endast finns som dubbelhyttmodeller, har exakt den robusthet och mångsidighet som kunderna förväntar sig av Ranger, och dessutom högsta möjliga komfort och topptechnik.

Teknik

Men den nya Ranger är inte bara robust och praktisk, den har även olika funktioner som ger en sofistikerad, intuitiv och spännande körupplevelse.

För maximal prestanda på väg och i terräng har chassit omkonstruerats med förbättrad lutningsvinkel, axelvridning och körkvalitet. Sex körlägen finns att välja mellan: Normal, Eco, Halt, Lera/hjulspår, Sand/snö och – för automattväxellådor – anpassning av dragkraften vid dragning, antispinnsystemet, den elektroniska stabilitetskontrollen och växlingsmönstren för att optimera prestandan under olika körförhållanden.

Två system med fyrhjulsdraft kan väljas. Å ena sidan ett elektroniskt system som kan aktiveras under körning och med vilket man kan välja mellan två- och fyrhjulsdraft, och å andra sidan ett nytt system med permanent fyrhjulsdraft. Detta är standard för Ranger Wildtrak och Platinum med 3,0 liters V6 EcoBlue-motor.

Säkerheten på jobbet eller på fritiden är mycket viktig. Därför är Ranger utrustad med en mängd toppmodern förarhjälpteknik, inklusive Pre-Collision Assist, filhållningssystem och bromshjälp vid backning. Den har också helt nya säkerhetssystem, till exempel BLIS-informations-systemet med varning för korsande trafik inkl. täckning för släp.

Uppkopplad och bekväm

För ännu mer komfort har Ranger en förstklassig digital 8-tums- eller 12-tumsvariant istället för en analog instrumentgrupp. 10-tums eller 12-tums pekskärmen i mitten stöder Fords toppmoderna SYNC 4A-infotainmentsystem.

Smartphone-appen FordPass ger fordonsstatus och varningar om fordonsstatusen på distans i realtid. Även den nya 360-gradersomgivningsbelysningen kan styras via appen. På så sätt kan specifika områden runt pick-upen lysas upp – perfekt när man campar eller packar ihop sin utrustning.



◀ Ranger Platinum och Raptor har en digital 12-tums instrumentpanel och en 12-tums pekskärm i mitten.

▼ Tack vare de valbara körlägena klarar Ford Ranger galant av alla typer av terräng.



▲ Raptor-modellerna har en specialupphängning med nästa generations FOX-dämpare.

◀ Ranger Raptor utvecklades av Ford Performance och ger en ultimat körupplevelse även i terräng.



Utrustning av högsta klass

Alla Ranger-modeller är extremt kraftfulla, men samtidigt robusta och stilfullt utformade. Ranger Wildtrak och Platinum har även funktioner som takreling som standard och förbättrat underredesskydd för perfekt terrängkörning. Ingen av dem har tyg i kupén, eftersom det är svårare att rengöra. Istället har de lädersäten med tuxedodetaljer. Det finns dessutom en uppvärmd sportratt med kontrastsömmar, ambientbelysning och ett innertak i ebony.

Ranger Limited har lyxutrustning som standard, bland annat en uppvärmd ratt i Fords egna Sensico-material, Apex-präglade Soho-lädersäten och en soft touch-konsol av vinyl.

Alternativ för framdrivning

Ranger kan fås med olika driftalternativ. För första gången erbjuds Wildtrak- och Platinum-varianterna även med Fords beprövade 3.0L V6-turbodiesel. XLT, Limited och Wildtrak kan konfigureras med 2.0L EcoBlue Single-Turbo med 170 hk och 6-växlad manuell växellåda eller 6-växlad automatväxellåda, medan Wildtrak-modellerna kan fås med 2.0L EcoBlue Biturbo med 205 hk och 10-växlad automatväxellåda.

Dessutom erbjuds två effektnivåer av 2.0L EcoBlue-turbodieselmotorn i andra Ranger-modeller.

Ren körglädje

För kunder som vill ha högsta möjliga körglädje både på vägen och i terräng är Ranger Raptor det rätta valet. Bolide, som har utvecklats av Ford Performance, klarar av även mycket svår terräng och ger en spännande körupplevelse.

Det går att välja mellan två drivlinor: en 3,0 liters EcoBoost-motor med dubbelturbo med 292 hk och 491 Nm vridmoment, och en 2.0L EcoBlue Biturbo-dieselmotor, som redan fanns i föregångaren.

För att Ranger Raptor ska kunna klara av sten, smutsiga vägar, lera och sand har den ett förstärkt chassi och en specialupphängning som har avstämts av Ford Performance. Hit hör robusta övre och och nedre lätt-

metallänkar, omarbetad wattlek och nästa generations 2,5-tums FOX Bypass-stötdämpare med Live Valve-teknik. Detta enastående styralternativ ger en positionsberoende dämpningsfunktion.

De högteknologiska dämparna anpassar sig tillsammans med de valbara körlägena till terrängen, så att Ranger Raptor utan problem klarar av alla möjliga förhållanden. För körning på väg och i terräng kan de lägen som beskrivs i tabellen nedan väljas.

Den robusta karossen ger Ranger Raptor ett unikt utseende. I kupén imponerar den med den senaste digitala tekniken, inklusive en digital 12-tums instrumentgrupp och en 12-tums pekskärm i mitten med SYNC 4A-uppkoppling samt den nya generationen av Fords underhållningssystem.

Körlägen för Ford Ranger Raptor	
Väg	
Normal	För komfort och låg bränsleförbrukning
Sport	Bättre respons för energisk körning på vägar
Halt	För ökad körsäkerhet på hala eller ojämna körbanor
Terräng	
Sten	För optimal kontroll vid mycket långsam körning på extremt stenig och ojämn terräng
Sand/snö	Optimerad växling och drivkraft på sand och i djup snö
Lera/hjulspår	För maximalt grepp vid start och för att bibehålla vridmomentet
Baja	För maximal prestanda för alla system vid höga hastigheter i terräng





Kraftfull och perfekt balanserad

Motor och chassi *Den nya Ford Ranger bygger vidare på de imponerande egenskaperna hos föregångaren och har fler motoralternativ, robustare chassi och stabilare upphängning samt förbättrad teknik så att den kan klara av även den tuffaste terrängen.*

Ranger-kunder använder sina fordon på alla möjliga sätt. På byggarbetsplatser, i terräng och för att köra barnen till skolan eller ta sig själva till kontoret. Ranger måste alltså vara kapabel både på vägen och i terräng. Detta gör att den tar sig fram ytterst väl i terräng men samtidigt kan glida fram lugnt på vägarna. Den här nästa generationens Ford-pickup klarar av alla utmaningar.

Dieselmotorer

Olika drivlinor finns tillgängliga, bland annat de beprövade fyrcylindriga EcoBlue-dieselmotorerna. För vagnparkskunder och alla som behöver mycket effektiva alternativ finns 2.0L Singleturbo-motorn i två effektvarianter. Till en början finns den tillgänglig med 170 hk, och senare läggs ytterligare en variant till. Den kompakta turbokompressorn med variabel geometri ger optimal effekt i hela varvtalsområdet. För dem som vill ha ännu mer kraft erbjuder 2.0L Biturbo-dieselmotorn med 205 hk och 500 Nm utmärkt

prestanda och effektivitet. Precis som hos andra nyttofordon från Ford minskar AdBlue-tekniken i alla Ranger-dieselmotornerna utsläppen av skadliga kväveoxider (NOx) för att uppfylla de aktuella europeiska utsläppsbestämmelserna.

Ranger kan dra upp till 3,5 ton. Under utformningsfasen uttryckte kunderna dock en önskan om fler valmöjligheter. De ville ha en kraftfull motor med högt vridmoment för att kunna dra så tunga laster som möjligt och klara av de mest extrema terrängförhållandena. Därför har Ford lagt till en 3.0L V6 EcoBlue-dieselmotor i sitt sortiment. Med sina imponerande 240 hk och 600 Nm ger V6 EcoBlue samma känsla som en ännu större pickup och klarar utmärkt av tunga laster.

2.0L Biturbo och 3.0L V6 EcoBlue-motorn erbjuds med 10-växlad automatväxellåda, 2.0L EcoBlue Single-Turbo med 6-växlad manuell växellåda eller 6-växlad automatväxellåda. På automatmodellerna underlättar E-Shifter





◀ 2.0L EcoBlue-dieselmotorn finns som Single-Turbo- och Biturbo-variant.



▲ Den nya E-Shifter har introducerats för modeller med 6- och 10-växlad automatväxellåda.

◀◀ Ranger Raptor erbjuds för första gången med en 3.0L V6 EcoBoost-motor och 292 hk.



med förkortade växlingsvägar växlingen. Med den elektroniska parkeringsbromsen förenklas och uppgraderas förarhytten i Ranger. I framtiden kommer det att finnas ännu fler högteknologiska och autonoma funktioner.

Det ultimata fordonet

Den bästa nyheten för alla som vill ha mer kraft är introduktionen av en ny 3.0L EcoBoost V6-bensinmotor med dubbelturbo i Ranger Raptor. Utöver den befintliga 2.0L Biturbo-dieselmotorn har EcoBoost V6 avstämts av Ford Performance och imponerar med sina 292 hk och 491 Nm vridmoment.

Den nya EcoBoost-motorn säkerställer med hjälp av flera olika tekniker förstklassig prestanda och robusthet även i de mest extrema miljöer. Motorblocket av högkomprimerat gråjärn är runt 75 procent starkare och upp till 75 procent styvare än ett konventionellt gjutjärnsblock.

Anti-lag-systemet, som lånats in från racing och först användes i Ford GT och senare även i Focus ST, är bara ett exempel på den enorma utvecklingen av V6 EcoBoost. I Baja-läget ser det till att turbokompressorerna håller full effekt i upp till tre sekunder efter att föraren har släppt gasen. Detta ger märkbart snabbare respons i kurvor eller vid växling när gaspedalen trycks ner igen. För optimerad prestanda är motorn dessutom programmerad med

en individuell laddtryckskurva för alla växellägen för den 10-växlade automatväxellådan. Om föraren föredrar att växla manuellt finns det motsvarande växelpaddar på rattens baksida.

Rustad för framtiden

En av den nya Rangers starkaste egenskaper är det uppgraderade chassit. Med 50 mm längre axelavstånd och 50 mm bredare spårbredd jämfört med föregångaren ger det mer stabilitet, bättre framkomlighet i terräng och effektivare utnyttjande av utrymmet.

Frampartiets nya hydroformade struktur ger mer utrymme under motorhuvn för den nya V6-motorn och annan framdrivningsteknik, så att Ranger är rustad för framtiden också. En till fördel är luftintagen på fordonets framparti som ökar luftströmmen till kylaren så att motortemperaturen kan hållas låg även när Ranger används som dragfordon eller när den är fullt lastad.





Alla Ranger-modeller har genomgått ett rigoröst testprogram för att garantera maximal robusthet och prestanda både i terräng och på vägen.

Fyrhjulsdrift

Eftersom Ranger behöver kunna ta sig fram så bra som möjligt i terräng finns det två fyrhjulsdriftssystem och sex kör lägen att välja mellan: Normal, Eco, Halt, Lera/hjulspår och – för automatväxellådor – dragkraft. Genom att välja de olika lägena anpassas drivkraften, antispinnsystemet, den elektroniska stabilitetskontrollen och till och med växlingsmönstren till terrängen för att optimera prestandan.

För 2,0-liters EcoBlue-modellerna finns ett elektroniskt fyrhjulsdriftssystem som kan aktiveras under körning, där man kan välja två- eller fyrhjulsdrift med hjälp av en bekväm vridknapp i mittkonsolen. 2,0-liters Biturbo- och 3,0-liters V6 EcoBlue-modellerna är utrustade med ett nytt system med permanent fyrhjulsdrift som standard. I läget "Set-and-forget" ställer Ranger in fordonet så att det omedelbart levererar dragkraft även i de mest extrema terrängförhållandena.

För den ultimata körupplevelsen i terräng har Ranger Raptor permanent fyrhjulsdrift med en ny elektroniskt behovsstyrd tvåstegad fördelningsväxellåda. Dessutom finns det differentialsärrar fram och bak som ser till att båda hjulen på respektive axel vrider sig med samma hastighet. På så sätt klarar sig fordonet bra i djup snö eller lera, eller om ett hjul inte längre har kontakt med marken.

Ranger Raptor har sju olika kör lägen som anpassar följande: motor och växellåda, ABS-känslighet och -kalibrering, väggrepps- och stabilitetskontroll, styrning av EGR-ventilen, styrnings- och gasreaktion:

- Normal: För komfort och låg bränsleförbrukning
- Sport: Bättre respons för energisk körning på vägar
- Halt: För ökad körsäkerhet på hala eller ojämna körbanor
- Sten: För optimal kontroll vid mycket långsam körning på extremt stenig och ojämn terräng
- Sand/snö: Optimerad växling och drivkraft på sand och i djup snö

- Lera/hjulspår: För maximalt grepp vid start och för att bibehålla fordonets vridmoment
- Baja: För maximal prestanda för alla system vid höga hastigheter i terräng

Mätarna, fordonsinformationen och färgdesignen i instrumentgruppen och på pekskärmen i mitten ändras beroende på vilket kör läge som valts.

Upphängning

Alla delar av den nya Ford Ranger har anpassats till kundernas önskemål. Upphängningen måste lämpa sig både för körning på vanliga vägar och i terräng över stenar eller genom djupa lera.

För bättre prestanda i terräng har framaxelns linje flyttats framåt 50 mm. Detta ger en bättre lutningsvinkel, vilket innebär att Ranger nu kan klara av ännu brantare lutningar. Dessutom har de bakre dämparna flyttats till karosramens ytersida. På så sätt förbättras körkvaliteten på alla underlag. Ranger-kunder får ännu mer körglädje, oavsett om det gäller stadstrafik eller extrema äventyr i terräng.

Ranger Raptor står för ultimat framkomlighet i terräng. För att se till att fordonet kan klara av nästan alla typer av terräng har Fords ingenjörer helt omkonstruerat upphängningen. De övre och nedre länkarmarna är helt nytvecklade och tillverkade av robust men lätt aluminium. De har ett större fjädringsavstånd och den omarbetade wattleken på bakaxeln ger bättre kontroll vid höga hastigheter i ojämn terräng.

Med en praktisk vridknapp kan man välja lämpligt kör läge för den aktuella terrängen.





◀ Ranger Raptors framvagnsupphängning har utrustats med Live Valve-dämpare från FOX Racing.

▼ Ranger Raptor har med sitt förstärkta chassi ultimata framkomlighet i terräng.



Kärnan i Ranger Raptors uppgraderade upphängning är FOX Live Valve-dämparna. Dessa är de mest sofistikerade dämparna som någonsin monterats i en Ranger Raptor. Tack vare den positionsberoende dämpningsfunktionen anpassas fjädringen i realtid så att fordonet kör ännu mer precist på vägen. I terräng utjämnar den lätt ojämnheter och djupa spår. Särskild teflonolja minskar friktionen med runt 50 procent jämfört med den tidigare modellen.

Hårdvaran kommer från FOX, men det var Ford Performance som stod för avstämnings- och utvecklingsarbetet. Ett intensivt program omfattade datorstödd projektering och praktiska tester. Detta säkerställer att dämparna fungerar optimalt i alla typer av terräng. Under testfasen experimenterade man med olika fjädringsnivåer och körhöjder samt med ventilavstämningen i dämparna som styr oljeflödet, vilket i sin tur bestämmer dämparnas respons. Detta har lett till en perfekt balans mellan komfort, kontroll, stabilitet och dragkraft på alla vägytor.

Dämparna anpassar sig till körslägena och systemet förbereder Ranger Raptor för de olika förhållandena i bakgrunden. Vid infjädring levererar olika zoner i bypass-systemet exakt det stöd som behövs under körningen, och vid utfjädring till körhöjd fungerar det omvänt.

För att förhindra att fjädringen går hela vägen ned tillhandahålls maximal dämpningskraft för de sista 25 procenten av fjädringsavståndet. Systemet kan även göra de bakre stötdämparna styva för att förhindra att fordonet viker sig vid hård acceleration – vilket gör det mer stabilt. Eftersom dämparna garanterar rätt egenskaper i alla lägen tar sig Ranger Raptor alltid fram på optimalt sätt, oavsett vägunderlag.





Uppkopplad och säker

Utrustning och assistanssystem *Kunderna vill ha en flexibel, modern kupé för både arbete och fritid. Därför har Ford Ranger en stor mängd teknik, men är ändå robust och bekväm för att fungera väl inom båda områdena.*

Ett fordon som Ranger har mer att erbjuda än de flesta andra fordon. På morgonen kan man köra till jobbet på bergiga vägar och på eftermiddagen kan man köra hem barnen från skolan. I nära samarbete med kunderna har Ford rustat upp Ranger för en tuff arbetsvardag. Men efter jobbet kan man bara lugnt glida fram på vägarna.

Helt uppkopplad

Den nya vertikalt placerade pekskärmen ger goda uppkopplingsmöjligheter. Den finns i en 10- eller 12-tumsversion och kompletterar den helt digitala instrumentpanelen på ett perfekt sätt och inkluderar även det senaste Ford SYNC 4A-systemet. Kunderna kan på så sätt utnyttja röststyrda kommunikations-, underhållnings- och informationssystem. Apple CarPlay och Android Auto finns tillgängliga som standard. Ranger Raptor har i sin tur en B&O-ljudanläggning med 10 högtalare.

Standardutrustningen omfattar också ett FordPass Connect-modem för uppkoppling på språng när en anslutning till FordPass-appen har upprättats. FordPass erbjuder till exempel fjärrstart, varningar om fordonets status samt fjärrlåsning och fjärrupplåsning via en mobil enhet. Ranger-tekniken är dessutom konstruerad så att den kan ta emot framtida trådlösa uppdateringar via Ford Power-Up-programvaran.

SYNC-displayen innehåller många av de traditionella manöverelementen för körinställningar. Detta gör att terräng- och körlägena i Ranger bekvämt kan styras via en

enda skärm. Dessutom kan drivlinan, styr-, lutnings- och rollvinklarna samt andra funktioner övervakas.

För att underlätta parkering i trånga parkeringsluckor är skärmen ansluten till en 360-graderskamera. Den navigerar föraren säkert, även i den svåraste terrängen på krävande terrängturer.

Verkstad på hjul

Över 5 000 pickup-kunder har tillfrågats om hur de använder sitt fordons lastutrymme. Med hjälp av dessa insikter utvecklade Fords designteam innovativa sätt att utnyttja utrymmet i Ranger bättre.

Detta inkluderar ett trappsteg baktill för enkel åtkomst till lastytan. Det är fäst med två långa hållbara stålrörs-skenor.

Tack vare belysningen i lastutrymmet kan arbetsutrustning eller campingutrustning förvaras på ett säkert sätt och redskapen lätt hittas i mörkret. Med 12-voltsuttag som tillval och en spänningsomvandlare på 400 watt kan man ansluta olika typer av utrustning direkt i fordonet, t.ex. elektriska verktyg och fritidsredskap.

Komfort och bekvämlighet

Mer lastyta var en viktig fråga för designteamet. Därför har Ranger olika intelligenta förvaringslösningar och andra användbara funktioner för arbete och fritid. Induktiv laddning är möjlig och den stora mittkonsolen samt de djupa dörrfickorna ger gott om förvaringsutrymme i kupén. I den



▲ Nya Ford Ranger med SYNC 4A-uppkoppling.

► Trappsteg för bekväm och säker åtkomst till lastutrymmet.



▲ Nya Ranger med förarhjälpsteknik för ökad körsäkerhet.

◀ Tack vare eluttag som finns som tillval kan kunderna förse verktyg och utrustning med ström när de är på språng.

breda konsolen finns det övre handsfacket. Ytterligare förvaringsutrymmen finns under och bakom baksätena.

Från och med marknadsintroduktionen finns mer än 150 tillbehörsdelar tillgängliga för alla tänkbara situationer. Detta gör det möjligt för kunderna att konfigurera sina fordon individuellt.

Teknik för mer säkerhet

Vid körning i utmanande terräng ser Rangers olika körlägen till att föraren tar sig till sin destination på ett säkert sätt. Vid körning i mycket utmanande terräng möjliggör två förankringspunkter flexibel bärgning av fordonet, och särskilda remmar kan användas för att dra upp Ranger ur djup sand och lera.

På vägen står en rad förarhjälpssystem för ökad säkerhet och ytterligare stöd för föraren.

Pre-Collision Assist med Ford Alert och aktiv nödbromsservo är standard för modellerna Limited och Wildtrak med 2.0L EcoBlue-dieselmotor och 170 hk respektive 205 hk.

Dessutom erbjuder dessa fordon följande:

- Farthållare med intelligent fartbegränsare.
- Filhållningssystem.
- Trafikskyltsigenkänning.
- Parkeringshjälp.
- Parkeringsassistans vid backning med bromshjälp.
- Aktiv parkeringsassistans med parkerings- och utkörningsfunktion.

- Backkamera med Split View-teknik.
- Strålkastarassistent med dag-/nattsensor och helljusassistent

Följande säkerhets- och bekvämlighetsfunktioner är standard för Ranger Wildtrak och Platinum med 3.0L V6 EcoBlue-motor:

- Adaptiv farthållare med intelligent fartbegränsare och visning för hastighetsgräns.
- BLIS-informationssystem.
- Utökat filhållningssystem.
- Strålkastare med dag-/nattsensor och helljusassistent.

LED-matrisstrålkastare finns för första gången till den nya Ranger och är standard på Raptor-modellerna. De ger utmärkt belysning av väg och terräng. De omfattar adaptivt kurvlyjus, bländfritt helljus och automatisk dynamisk höjjustering för bättre sikt – för föraren och andra trafikanter.

- Den nya Ranger har en C-formad ljussignatur med LED-matristeknik.
- ▼ Ranger Raptor har bredare skärmar som sitter ovanför 17-tumshjulen med terrängdäck.



Robust och stilfull

Kaross och lackering Den nya Ford Ranger övertygar med sin slående exteriör och är baserad på DNA:t i Fords globala lastbilsdesign. Den stora robusta pick-upen passar i all terräng och gör ett gott intryck både inne i staden och bortom alla asfalterade vägar.

Bland de viktigaste kännetecknande egenskaperna för Ranger är den definierade nya grillen med C-formad ljussignatur. För första gången kan Ranger fås med LED-matrisstrålkastare. Dessa kompletteras baktill med bakljus som stilistiskt bygger vidare på designen på fordonets framsida. En axellinje och kraftigt utvidgade hjulhus fulländar det robusta, ändamålsenliga utseendet.

Nästa generation av Ranger byggs sedan 2022 i Ford-fabrikerna i Thailand och Sydafrika.

Större, mer praktisk och robustare

50 mm längre axelavstånd och 50 mm bredare spårbredd resulterar i större yttre mått. Detta gör Ranger stabilare och förbättrar dess framkomlighet i terräng, samtidigt som det ger mer lastutrymme. Lastytan rymmer en vanlig Europapall eller stora skivor.

Stålrörsskenor fungerar som ankare för ytterligare fästpunkter, vilket

gör det lättare att säkra lasten. Längs sidoplankorna och bakluckan finns hållbara och flexibla hattar som täcker för fästpunkterna för presenningar och andra tillbehör. Bakluckan kan fungera som en mobil arbetsbänk, eftersom den innehåller en linjal och klämanordningar för att mäta, fästa och skära byggmaterial. I kombination med eluttag som finns som tillval är Ranger en mobil verkstad.

För ännu enklare arbete har lastytan försetts med en robust plastbeläggning som skydd mot repor. Där behöver man inte längre stå på knä på bar stålplåt.

Ett nytt lasthanteringssystem ger tack vare sina separationselement stöd för föremål i olika storlekar. Detta gör det möjligt att använda mindre fack för saker som annars skulle behöva förvaras i kupén. För detta ändamål används särskilt starka fjäderklämmor på skenor längs lastytans sidor.

Förträfflig även under extrema förhållanden

Rangers design och robusthet får en ny dimension i Ranger Raptor. De kraftigt utvidgade hjulhusen ger ännu bättre stabilitet. En separat stötfångare och den framträdande FORD-texten på grillen ger den sitt individuella utseende.

Ranger Raptor har ett unikt chassi med ytterligare förstärkningar, bland annat för C-stolpen, lastutrymmet, reservhjulet, stötdämpartornet och de bakre stötdämpparhållarna. Tack vare detta klarar den sig bra även i den svåraste terrängen.

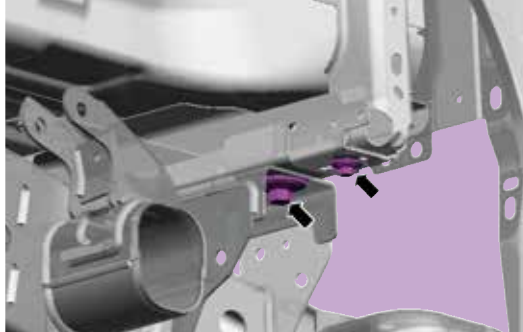
Färgalternativ

Nya Ranger kan fås i följande färger:

- Frozen White
- Cyber Orange
- Agate Black Metallic
- Blue Lightning Metallic*
- Carbonized Grey Metallic
- Diffused Silver Metallic
- Lucid Red Metallic
- Moondust Silver Metallic.

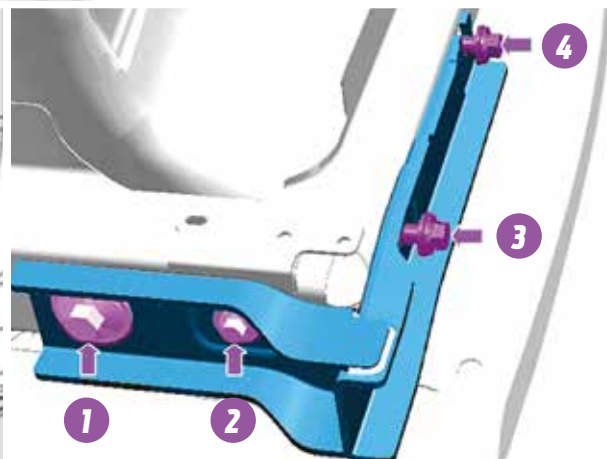
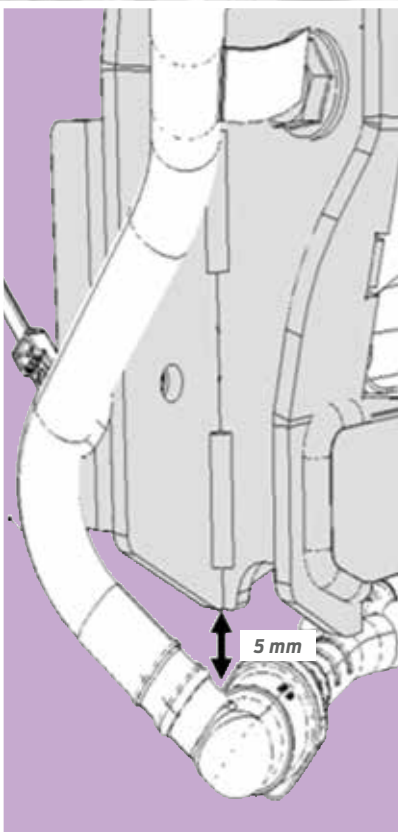
* Även för Ranger Raptor. Denna har dessutom sju egna färger.





◀ Ta bort de två skruvarna så att rörförstärkningskanalen kan modifieras.

▲ En förstärkningshållarsats måste monteras vid ditsättning av en presenning.
 ► Använd nya spännbandsklämmor vid tillbakasettning av tankventilationsledningen.



▲ Dra åt skruvarna i den ordningsföljd som visas med följande vridmoment:

1. M12 x 47 – 125,5 Nm ± 18 Nm
2. M8 x 25 – 25 Nm ± 3,8 Nm
3. M10 x 25 – 47,5 Nm ± 7,2 Nm (nedtill)
4. M10 x 25 – 47,5 Nm ± 7,2 Nm (upptill)

Förstärkt lastutrymme

Det finns många tillbehör till Ranger. Många kunder tycker också att det är viktigt med en presenning. En stängd överdel har många fördelar: Verktyg och utrustning hålls torra och husdjur kan tas med.

Ford har givit ut en GSI för den nya Ranger om hur man fäster förstärkningshållarna vid montering av en presenning. Här hittar du en kort översikt över detta. För ytterligare information, se GSI 22-7115, Ford Ranger P703 karosskonstruktionshandbok (BEMM) och verkstadsboken till 2022 Ranger Workshop.

Satsen innehåller karosklämmorna och alla nödvändiga skruvar och brickor. För montering kan det hända att aeroläpparna på båda sidor av fordonet måste tas bort först och sedan stänkskyddet. Nitarna ska borras ut utan att skada stänkskyddet.

Därefter kan hjulhuspanelerna och läpparna försiktigt tas bort. Här ska man se till att fästklämmorna

inte skadas. Nu kan stänkskyddet på framsidan tas bort. Det kan hända att ledningsmattan till jalousin i lastutrymmet på höger sida av fordonet behöver lossas, och likaså ledningsstammen till tankventilationsledningen på vänster sida. Ledningen måste lossas, kopplas bort och stängas för att förhindra att smuts tränger in.

Ta bort de två skruvarna från fordonet och markera snittlinjer i rörförstärkningskanalen på båda sidor av fordonet. Skär sedan ut hörnen ur kanalen med en karossåg enligt bilden. Ta bort alla grader, vassa kanter och spån och spraya blank metall med etsgrundfärg.

Sätt in mutterplattan i öppningen och dra åt skruven i den övre hållaren för hand så att muttern inte glider. Dra INTE åt den övre skruven än. Haka fast hållaren över den övre skruven och montera den nya M12-skruven samt den befintliga M8-skruven och den återstående skruven i den övre hållaren. Dra endast åt dessa för hand

och dra sedan åt dem i den ordningsföljd som visas ovan.

Ledningsstammarna och klädsel-delarna kan sedan sättas dit enligt beskrivningen i systemet för professionella tekniker PTS. När tankventilationsledningen ska sättas tillbaka på bensin- och dieselmodeller måste spännbandsklämmorna till tankventilationsledningen bytas ut – återanvänd INTE de befintliga. Nya nitar för hjulhuskyddet ingår i satsen. Under demontering ska skadade klämmor bytas ut.



Ford Pro Telematics kan fungera med 2023 Ford Ranger.



I verkstaden

Service och underhåll *Kunderna förlitar sig på sina bilar. När de kör sin Ford Ranger till jobbet eller använder den för privata turer måste de kunna lita på att den tar dem dit de vill utan problem. Den nya Ranger är mycket robust och Ford Pro möjliggör vid behov enkel och bekväm service.*

För många företag utgör Ford Ranger grunden för deras verksamhet. Den möjliggör tillförlitlig transport, t.ex. för byggföretag, inom jordbruket eller för energileverantörer. Och Ford ser till att Ranger är tillförlitlig och alltid redo att användas.

Ford Pro

Ford Pro lanserades i hela Europa våren 2022. Det ger en omfattande lösning för att optimera produktiviteten för europeiska företagskunder och integrerar fordon med programvara och digitala tjänster. Denna speciella service för nyttofordon ger kunderna oöverträffad support och högkvalitativ teknik så att maximal produktivitet kan uppnås.

Ford erbjuder sina kunder en helhetslösning för kommersiella vagnparker, där man kan välja de Ford Pro-element som man behöver – allt från att hitta rätt fordon till intelligent programvara för vagnparkshantering, fordonsunderhåll och finansieringstjänster. Dessa sömlöst uppkopplade lösningar gör att fordonen kan användas längre och medför maximal produktivitet inom verksamheten.

För dem som inte har tid att ta in sina fordon för service erbjuder Ford Mobile Service en bekväm lösning: En Ford-tekniker kommer till en och utför servicearbeten på vagnparken. Med ett fullt utrustat servicefordon kan den-

ne utföra alla de regelbundna Ford Pro Telematics fungerar ihop med 2023 Ford Ranger. servicearbeten som gör att kunderna kan fortsätta att driva sin verksamhet, eftersom deras fordon bara tas ur bruk under en kortare tid.

Säkerhet prioriteras

Som med alla Ford-fordon måste service- och underhållsanvisningar alltid följas. PTS måste konsulteras först när du söker service- och underhållsinformation.

Kontrollera alla väntande serviceåtgärder i OASIS och se till att de utförs tillsammans med de regelbundna service- och underhållsarbetena.

Ranger utsätts mer än andra fordon för tuffaste möjliga förhållanden. För att klara av alla utmaningar är den nya Ranger mer robust än någonsin tidigare. Det förstärkta chassit, den uppgraderade upphängningen och det längre axelavståndet ger bättre lutningsvinklar vid terrängkörning.

Vid regelbundna service- och underhållsarbeten måste Ranger därför kontrolleras noggrant för att upptäcka skador, t.ex. på grund av terrängkörning.

Kablar, rör och ledningar ska inspekteras beträffande skador, nötning och läckage, och drivlinans komponenter beträffande överdrivet slitage. Vid behov behöver de ren-



Kilometer	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000
År	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20
Byta kupéluftfilter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Byta motorolja och oljefilter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrollera kylvätskeexpansionskärl och spolarvätskebehållare: fyll på vid behov (kontrollera ytterligare vid överdriven kylvätskeförlust)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tappa ur vatten ur bränslefilteret	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12-voltsbatteri (visuell kontroll); smörj batteriklammorna vid behov	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Byta bromsvätska; använd alltid FDRS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrollera rattläsanslaget för framvagnsupphängningen beträffande slitage och smörj vid behov	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrollera karossinfästningen på ramen beträffande sprickor eller korrosion	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Byta kamaxelrem och spännare	Var 240 000 km/10 år									
Byta olja till automatväxellåda, fördelningsväxellåda och differential	Var 240 000 km/10 år – oftare vid dragning									
Visuell kontroll av kaross och lackering	Var 12:e eller 24:e månad för att bibehålla rostskyddsgarantin (12 år)									
Obs! Serviceplanen beror på olika specifikationer för motor och växellåda. Exakta uppgifter om det fordon som servicearbeten utförs på finns i PTS.										

göras och smörjas. Kaross, ram och underredesskydd ska vid behov kontrolleras beträffande skador. Detta säkerställer att fordonet alltid är i gott skick och att det tjänar kunderna väl under många år.

Ford Telematics

Vagnparkshanteringen kan vara en utmaning. För att göra den enklare utvecklades Ford Pro Telematics. Med hjälp av produktivetsverktyg, varningar och fordonens data kan vagnparkschefer övervaka fordonens prestanda och spåra deras aktuella plats, användning och köregenskaper. Om ett företag har fordon som används inom ett stort område kan dessa verktyg vara viktiga för att se till att fordonen alltid är redo att användas och att de används så effektivt som möjligt.

Med appen Ford Pro Telematics Drive kan förare koppla ihop sig med en bil och förse vagnparkschefen med information om fordonets körförmåga i form av checklistor eller rapportera underhållsproblem direkt via appen.

Telematics används också för vägledning och för att förbättra förarnas prestation. Eftersom Ranger även kan användas i terräng vet vissa bilförare inte hur de ska utnyttja denna möjlighet på bästa sätt. Via Ford Pro Telematics kan vagnparkschefer ställa in körparametrar som visar meddelanden i fordonet, t.ex. om motorn har gått på tomgång för länge eller om systemet har upptäckt en för plötslig inbromsning eller för stark acceleration. Resultatet kan bli en effektivare vagnpark, kostnadsbesparingar och mindre underhåll.

Ford Pro Telematics har många verktyg som kan ge ökad produktivitet och effektivitet, t.ex:

- Proaktiva fordonsmiddelanden.
- Konfigurerbara servicevarningar.
- Intelligent instrumentpaneler.

För kunder som vill få ett intryck av vad Ford Pro Telematics är kapabelt till finns det förenklade vagnparksövervakningsverktyget "Essentials" tillgängligt gratis.

Ford Pro Telematics Essentials är ett gratis onlineverktyg som ger kunderna en uppfattning om vad det fullständiga Ford Pro Telematics-paketet kan göra.

	Gratis	Status och varningar om fordonets status	Uppkopplad mot FordLiive	GPS-spårning och realtidskarta	Bränslestatus och -övervakning	Information om förarbete	Mobilapp för förare	Kompatibel med komponenter som inte är från Ford
Ford Telematics Essentials	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Ford Telematics	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



Ford Ranger – siffror och fakta

Motor/växellåda					
		Diesel			Bensin
Motor		2.0L EcoBlue	2.0L Biturbo EcoBlue	3.0L V6 EcoBlue	3.0L EcoBoost (endast Raptor)
Anordning, ant. cylindrar, ventiler		Radmotor, 4, 16			V-formad, 6, 24
Cylindervolym		1995			2956
Cylinderdiameter x slaglängd		84,0 x 90,0			85,3 x 86,0
Bränsleinsprutning		Common Rail-direktinsprutning			Direktinsprutning
Utsläppsklass		Euro 6d-ISC-FCM			
Effekt	kW (hk)	125 (170)	151 (205)	177 (240)	215 (292)
Vridmoment	Nm	405	500	600	491
Växellåda		6-växlad manuell växellåda/ 6-växlad automatväxellåda		10-växlad automatväxellåda	
Stötdämpning/Styrning/Bromsar					
Framvagnsupphängning		Två A-länkar med krängningshämmare			
Bakvagnsupphängning		Bladfjädrar och krängningshämmare			Spiralfjädrar och krängningshämmare
Styrning		Servostyrning, kuggstång			
Bromsar fram		Ventilerade 311 mm bromsskivor; 2-kolvsbromsok			
Bromsar bak		Oventilerade 308 mm bromsskivor; 1-kolvsbromsok			
Fälgar/Däck					
Hjul		255/65 R18 – 7,5J x 18 eller 255/50 R20 – 8J x 20 (endast Platinum)			285/70 R17 - 8,5J x 17
Serviceintervall					
Service/kontroll		2 år/20 000 kilometer			

Effektivitet/vikt											
Hytt	Variant	Motor (kW / hk)	Växellåda		Bränsleekonomi (blandad körning) l/100 km	WLTP CO ₂ -utsläpp (blandad körning)	Max. nyttolast (kg)	Släpvt bromsat (kg)	Max. tjänstevikt inklusive förare (kg)	Total massa (kg)	
			manuell växellåda	automatväxellåda							
Enkelhytt	XL	2.0 l EcoBlue (125 / 170)	6-växlad	-	8,4	220	1135	3500	2157	3190	
Chassi med enkelhytt	XL				-	-	-	-	-		
Förlängd hytt	XL				8,4	221	1073	3500	2404	3190	
	XLT				8,5	222	1079	3500	2425	3230	
	Limited				8,5	223	1060	3450	2439	3250	
	XLT				8,7	228	1079	3500	2425	3230	
Dubbelhytt	Limited				8,7	229	1060	3450	2439	3250	
	XL				8,4	221	1019	3450	2389	3190	
	XLT				8,4	220	1040	3420	2410	3230	
	Limited				8,5	223	1004	3400	2449	3250	
	XLT				8,7	227	1017	3500	2433	3230	
	Limited				8,7	229	981	3500	2480	3250	
	Wildtrak / Platinum				2.0 l EcoBlue (151 / 205)	8,8	230	982	3500	2507	3280
					3.0 l EcoBlue (177 / 240)	10,1	265	992	3500	2561	3350
Raptor	3.0 l EcoBoost (215 / 292)	13,1	315	656	2500	2555	3130				

Abmessungen												
Hytt	Variant	Fordonslängd utan dragbalk (mm)	Fordonsbredd med/utan yttre backspegla (mm)	Fordonshöjd olastad (mm)	Vändcirkel (m)	Markfrigång olastad (mm)	Vadningsdjup (mm)	Lutningsvinkel fram	Lutningsvinkel bak			
Enkelhytt	XL	5370	2208 / 1910	1868	12,9	235	800	30	28,9			
Chassi med enkelhytt	XL	5225	2208 / 1910									
Förlängd hytt	XL	5370	2208 / 1918	1874								
	XLT											
	Limited											
	XLT											
Dubbelhytt	Limited			1884								
	XL											
	XLT											
	Limited											
	XLT											
Wildtrak / Platinum	1922	13	266	850					32	27		
Raptor	5381	2208 / 2028	1922	13					266	850	32	27

Anm. Alla uppgifter är preliminära. Värdena kan skilja sig beroende på marknad, modell och utrustning.

