

FORD AUTOTEAM

Tidningen för Fords Hela Serviceteam

Utgåva 4/2021 S



Noggrann kontroll
Fords korrosionsskyddskontroll



Koppla ur och koppla in
Kopplingssatser från
Ford Motorcraft





Kontinuitet som nyckel till framgång



Under många år var Udo Harwardt som chef för Teknisk utbildning och Tekniskt hjälpcenter även ansvarig för Ford Autoteam-programmet, och har satt en stor prägel på detta. I de senaste utgåvorna av Autoteam-magasinet fanns alltid hans förord på den här platsen i den aktuella publikationen. I november 2021 tog jag över hans uppgifter och det

är med stor glädje jag fortsätter denna tradition. Udo Harwardt (nummer två från höger i gruppbilden här ovan) kommer framöver att fungera som Manager TSO (Technical Support Operation) Europe för Ford i Köln. Självklart kommer han även fortsättningsvis att ha nära kontakt med Autoteam och er på verkstäderna. Autoteam-redaktionen och jag vill härmed passa på att önska honom lycka till med de nya utmaningarna!

Hur viktigt det är med kontinuitet syns inte bara på det personliga planet, vi har ju även exemplet med vår

ständiga favorit Ford Focus, som sedan marknadsintroduktionen 1998 har funnit en plats hos många miljoner köpare. Efter en omfattande Facelift kommer den omtyckta kompaktbilen till er hos återförsäljarna under första kvartalet 2022. Den tillhörande artikeln i detta nummer av Autoteam förmedlar då, i det välkända kompakta formatet, vad som har ändrats i förhållande till den föregående versionen och vad ni speciellt bör tänka på vid service och kontakt med kunderna.

Ni kan även gotta er åt många fler informativa rapporter, exempelvis från den senaste IAA Mobility-mässan i München, Fords innovativa högspänningsutbildning eller det utökade produktsortimentet med kopplingsatser från Motorcraft. Njut också av den spännande tidsresan i vår 16-sidiga specialutgåva "Ford Rallysport".

Wolfgang Rauh
Chef för Teknisk utbildning & Teknisk Hotline
Ford Customer Service Division Europe

Producerad av OEConnection GmbH i samarbete med Ford of Europe GmbH. Den information som finns i denna publikation var korrekt vid tidpunkten för tryckning. Utrustningen av modellerna samt reparationsprocedurer kan variera mellan marknaderna. Vid tveksamheter gäller därför alltid de arbetsvillkor och -regler som gäller i aktuellt land. Ford Autoteam riktar sig speciellt till Fords återförsäljarföretag och deras medarbetare. Tidskriften är inte avsedd att distribueras till allmänheten eller till kunder. Informationen i Autoteam är konfidentiell.

All vidare tryckning, digital användning av något slag eller kopiering – även av utdrag – kräver vårt godkännande. Vi förbehåller oss samtliga rättigheter enligt upphovsrättslagen. Felaktigheter kan förekomma.

Bildkällor: Ford of Europe – Media Kits and Press Materials; Ford Etis; Ford – Global Asset Management; OEConnection GmbH; obs/Ford-Werke GmbH; Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG; Pixabay; FST200917; iStockphoto LP – AndreyPopov, undefined undefined, Leo Malsam, Aleksandr_Petrunovsky



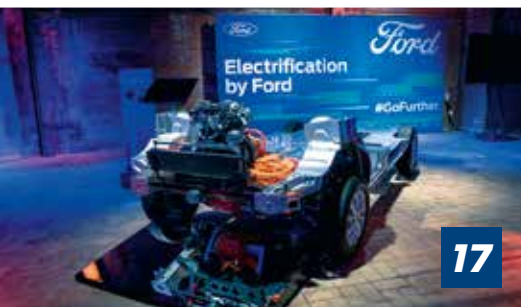
5



10



14



17



20



24

4 | Telegramm från Ford

*Information från Fords värld
Kortfattat om ny och intressant
utveckling av och med Ford.*

5 | Evolutionen fortsätter

*Ford Focus Facelift fortsätter
konsekvent sin framgångssaga.*

8 | Förebyggande kontroll

*Fords korrosionsskydds-
kontroll är och förblir mycket
betydelsefull.*

10 | Med garanterad kraftöverföring

*Nya tredelade kopplingsatser
från Ford Motorcraft i produkt-
utbudet.*

14 | Överblick över allt

*CheckLink är det perfekta verk-
tyget för processövervakning i
firman.*

17 | Mot framtiden

*Elektrifieringen av Fords fordons-
flotta påverkar även utbildnings-
innehållet.*

20 | Fuktområden

*Två viktiga TSB på temat
"Kondensation och vatten-
intrång".*

22 | Mobilitetsmessa

*Ford visade upp sig inför en
håpen publik på IAA Mobility i
München.*

24 | Multifunktionell: nya Ford Tourneo Connect

*Under 2:a kvartalet 2022 kommer
nästa generation av den omtyckta
allroundbilen.*

FORD AUTOTEAM

Impressum – utgåva 4/2021

Ford Europa (TSO)

Wolfgang Rauh
Michael A. Pack

OEC produktchef

Darren Pettitt

Teknisk redaktion

Jürgen Müller (ledning)

Utformning och design

Friedrich Krings (ledning)
Michaela Goller

Administration

Michaela Goller

Tillverkad och producerad av



OECConnection GmbH
Siegfried-Leopold-Straße 58
53225 Bonn
TYSKLAND

Kontaktdata

**Alla frågor rörande Autoteam-
programmet ska adresseras till:**

Autoteam-Zentrale
Siegfried-Leopold-Straße 58
53225 Bonn · Tyskland
Telefon: +49 (0)228 4037-585
E-Mail: autoteam.de@oeconnection.com



Försäljningsrekord för Ford Kuga PHEV

Första halvåret 2021 var laddhybridvarianten av Ford Kuga den mest sålda bilen med denna drivlina i hela Europa. Bara i andra kvartalet lämnades mer än 16.000 bilar över till nöjda kunder – en tredjedel mer än den närmast placerade konkurrenten under samma tidsperiod! Enligt anonymiserade data som samlats in av Ford har i princip hälften av alla kilometer som tillryggalagts med Kuga laddhybrider under 2021 körts på externt anskaffad batteri-ström, dvs med energi från ett privat eller offentligt eluttag. Att Fords högspänningsfordon har blivit så populära är ett tydligt och imponerande tecken på det kommande skiftet när det gäller val av drivlina i aktuella bilar.



De nya Nugget-varianterna Active och Trail

I slutet av sommaren 2021 presenterade Ford två nya utrustningsvarianter i den populära modellserien "Nugget Camper" på mässan Caravan Salon i Düsseldorf. Active-modellen övertygar med en lyxig interiör av hög kvalitet och några exklusiva detaljer utvändigt, som inte finns på standardvarianten. Trail-modellen har förbättrad komfort i kupén samt differentialbroms för svårare terräng som standard utan kostnadstillägg. Båda versionerna drivs av den välkända 2.0L EcoBlue-dieselmotorn i kombination med en 6-växlad manuell växellåda eller 6-växlad automatväxellåda. Både Active och Trail kommer med uppfällbart tak från fabriken och ska i slutet av 2021 vara tillgängliga både med kort och långt axelavstånd.



Höga förväntningar på nya Ford Ranger

Nästa generation av den lika framgångsrika som populära pick-upen är snart redo och kommer att introduceras i mer än 180 länder under 2022. Nya Ranger har utvecklats av Ford och tillverkas för den europeiska marknaden i egen regi i sydafrikanska Silverton (i närheten av Pretoria). Det var extra viktigt att fokusera på kundernas behov vid framtagningen av Ranger 2022. Man har därmed lyckats göra nya generationen av den europeiska marknadsledaren i detta segment till den mest robusta, kraftfulla och bäst uppkopplade Ranger någonsin. Med sina suveräna terrängegenskaper och optimal kördynamik är det en perfekt pick-up för arbete, familj och alla fritidsaktiviteter.



Extra säkerhet med RoadSafe-teknik

Tillsammans med ett konsortium finansierat av den brittiska regeringen arbetar Ford för högtryck med utvecklingen av teknik som ska kunna förutse eventuella olyckor. Till detta utnyttjas bland annat data från uppkopplade fordon, trafikinfrastruktursensorer och trafiknyheter. Denna samverkan gör att vägavsnitt med förhöjd olycksrisk kan identifieras och därmed kan förare varnas för hotande faror i god tid. Mer än 200 fordon deltar i detta storskaliga försök i London och Oxfordshire. Konceptet "RoadSafe" kommer så småningom att utgöra ett stort säkerhetstillskott och ytterligare öka antalet praktiska och meningsfulla assistanssystem i de olika Ford-modellerna.



Evolutionen fortsätter

Ford Focus Facelift Ännu sportigare och mer dynamisk, med ett nytt frontparti, fler utrustningsalternativ samt en ny 7-växlad automatväxellåda i kombination med 1.0L EcoBoost MHEV-bensinmotorn: Den uppgraderade kompaktklassmodellen Ford Focus kommer till återförsäljarna under första kvartalet 2022.

Denna bästsäljare som har tillverkats sedan 1998 och redan uppnått olika försäljningsrekord, lämnar nu bandet på fabriken i Saarlouis i sin fjärde modellgeneration i varianterna sedan och herrgårdsvagn. Föraren och passagerarna står nu än mer i fokus. I Focus 2022 erbjuds de funktion, komfort och säkerhet av högsta klass.

Antalet utrustningsvarianter har utökats ytterligare. Nu börjar det med Cool & Connect och stegras sedan upp till ST Line Vignale och ST X. Motorutbudet har å andra sidan minskats i och med att 1.5L EcoBoost-bensinmotorn och 2.0L EcoBlue-dieselmotorn har utgått. De båda huvudaggregaten 1.0L EcoBoost och 1.5L EcoBlue är nu basen. Toppsportmodellen Focus ST kan även fås med 2.3L EcoBoost.

Även säkerhets- och assistanssystemen på Focus 2022 har utökats. Dödvinkeln-övervakningen kan nu till exempel varna föraren via rattvibrationer vid en farlig situation och därmed förhindra ett farligt filbyte om det finns ett annat fordon i området snett bakom den egna bilen. I samband med funktionen "Släpvagnsavkänning" och Focus som dragfordon kan avkänningsområdet utökas med hela längden på släpet.

Standardmodellen av Ford Focus kan som tidigare fås i två standardlack, där Race Red är basfärgen som ingår utan kostnad. Metropolis White metalliclack utgår, så för närvarande finns det sex metalliclack i programmet.

För Focus ST har Tropical Orange metalliclack utgått, och i stället har en metalliclack i den exklusiva färgen Mean Green tillkommit.

Serviceintervallen för 1.0L EcoBoost och 1.5L EcoBlue är varje 30.000 km respektive vartannat år. På grund av de speciellt höga kraven har Focus ST med 2.3L EcoBoost ett förkortat intervall på 20.000 km respektive årligen.

På följande uppslag har vi för det första sammanfattat de viktigaste modifieringarna på Ford Focus 2022, och för det andra hittar ni en kompakt datatabell med tillgängliga drivlinor, prestanda och bränsleförbrukning. ►





Översikt över nyheter och ändringar

Utrustning: Den tidigare instegsvarianten Trend ingår inte längre i utbudet. Den rollen övertar nu varianten Cool & Connect. Titanium, Active och ST-Line kan nu även beställas med paketen "X" eller "Vignale". Med totalt tio olika utrustningsvarianter och ett antal andra uppgraderingsmöjligheter erbjuder Ford Focus 2022 sina kunder nästan obegränsade möjligheter till variation. Den extremt sportiga Focus ST glänser med attraktiva 18- eller 19-tums lättmetallfälgar samt egenutvecklade Ford Performance-sportsäten som kan justeras i 14 olika lägen. Den kan dessutom beställas som ST X, då den även har adaptiva LED-matrisstrålkastare, rödlackerade bromsok och Head-Up Display som standard. I kombination med manuell växellåda kommer den dessutom med startkontroll, performance-indikator samt varvtalsmatchning som gör att den känner sig som hemma på tävlingsbanorna.

Visuella ändringar: Utseendet på nya Ford Focus har ändrats märkbart. Ford-logotypen har letat sig ett snäpp nedåt och är nu integrerad i den nya kylargrillen. Grillen skiljer sig beroende på utrustningsversion och på ST-Line och ST hittar vi det omtyckta bikakemönstret. Dimstrålkastarna sitter inte längre nedtill under stötfångaren utan ingår nu i strålkastarhuset, som fått en betydligt smalare utformning. LED-teknik är standard redan för basutrustningsnivån, och från Titanium gäller detta även för bakljusen. LED-matrisstrålkastare kan fås som tillval (standard på ST X).

Motorer och växellådor: Nu försvinner två drivaggregat ur sortimentet: Bensinmotorn 1.5L EcoBoost och dieselmotorn 2.0L EcoBlue. För Ford Focus 2022 gäller följande tre motorer: Den kompakta trecylindriga 1.0L EcoBoost finns med eller utan mildhybridteknik (MHEV) samt effekter på 74, 92 och 114 kW. 6-växlad manuell växellåda eller 7-växlad automatväxellåda (med dubbelkoppling) ger optimala utväxlingsförhållanden. De som gillar diesel kommer att få valuta för pengarna med 1.5L EcoBlue (88 kW) i kombination med den 6-växlade manuella växellå-

dan eller den 8-växlade automatväxellådan. Focus ST skiljer sig från övriga varianter med sitt kraftpaket 2.3L EcoBoost på 206 kW (280 hk) som utvecklar ett enormt vridmoment på upp till 420 Nm. En topphastighet på 250 km/h och noll till 100 km/h på mindre än sex sekunder är imponerande siffror för denna exceptionella bil.

Infotainment: Med undantag av Cool & Connect hittar vi det nya toppmoderna Ford SYNC 4-uppkopplingssystemet på alla andra versioner. Det består av ett navigationssystem inkl. AppLink, stor pekskärm (13,2 tum / 33,5 cm) som tronar ovanför mittkonsolen i liggande format, audio-system med DAB/DAB+ samt sex högtalare. Molnbaserad navigation samt uppkopplad röststyrning som känner igen talade kommandon är också värt att nämna. Den stora ökningen av bildskärmsdiagonalen (tidigare 8 tum) jämfört med den föregående modellen ökar komforten för föraren enormt. Via den intuitiva menystrukturen kan en mängd olika funktioner aktiveras, vilket innebär att många av de knappar och vridreglage som tidigare fanns har tagits bort. En B&O-ljudanläggning (10 högtalare med subwoofer och 675 watt) kan fås som tillval mot en kostnad.





Fakta och data

Ford Focus Sedan (fr o m 01/2022)						
Motor		1.0L EcoBoost	1.0L EcoBoost MHEV	1.0L EcoBoost MHEV	1.5L EcoBlue	2.3L EcoBoost (ST)
Konstruktion, montering, cylinderantal, ventiler		Rad, tvär, 3, 12			Rad, tvär, 4, 16	
Cylindervolym	cm ³	999			1499	2261
Effekt	kW (hk)	74 (100) / 92 (125)	92 (125)	114 (155)	88 (120)	206 (280)
Max. vridmoment	Nm / r/min	170 från 1400		190 från 1900	300 från 1750	420 / 415 från 3000
Cylinderdiameter x slaglängd	mm	71,9 x 82,0			75,0 x 84,8	87,5 x 94,0
Kompression		10,5 : 1			16,4 : 1	10,0 : 1
Avgasreningsnivå		Euro 6d-ISC-FCM				
Kamaxeltransmission		Variabel via kamkedja; hydraulisk sträckare			Primärtandrem; Kedja från kamaxel till kamaxel	Variabel via kamkedja; hydraulisk sträckare
Blandningsförlopp		Bensindirektinsprutning under högtryck			Common rail-direktinsprutning; 8-håls insprutare	Bensindirektinsprutning under högtryck
Manuell växellåda/automatisk växellåda		6MX65 / -	6MX65 / 7DCT300	6MX65 / 7DCT300	B6+ / 8F35	MMT6 / 7F40
Prestanda/Förbrukning						
Acceleration från 0 - 100 km/h	s	12,1 / 10,2	10,2	9,0 / 8,4	9,8 / 10,6	5,7
Maxhastighet	km/h	186 / 200	200 / 195	211 / 208	196 / 193	250
Bränsleförbrukning blandad körning*	l/100 km	6,4-5,4	6,1-5,2 / 6,6-5,4	5,9-5,1 / 6,3-5,2	4,8-4,2 / 5,3-4,6	8,3-8,0 / 8,2-7,9
stadstrafik (långsamt)		7,5-6,6	6,9-6,2 / 7,8-7,0	6,8-6,3 / 7,5-6,6	5,3-4,9 / 6,5-5,7	13,1-12,7 / 13,4-13,3
förtortrafik (medel)		6,3-5,2	5,8-5,0 / 6,1-5,0	5,5-4,8 / 5,9-5,1	4,7-4,1 / 5,2-4,6	8,0-7,6 / 8,2-7,9
landsväg (snabbt)		5,7-4,6	5,4-4,5 / 5,6-4,6	5,3-4,5 / 5,4-4,4	4,3-3,7 / 4,6-3,9	7,0-6,6 / 6,8-6,5
motorväg (mycket snabbt)		6,8-5,7 / 6,8-5,6	6,6-5,4 / 7,3-5,6	6,4-5,4 / 6,9-5,4	5,1-4,5 / 5,5-4,7	7,8-7,6 / 7,4-7,2
CO ₂ -utsläpp (blandad körning)*	g/km	146-121	138-117 / 149-122	134-116 / 143-118	126-110 / 139-120	189-183 / 187-182
Bränsletankvolym	l	52			47	52

Ann.: Alla uppgifter är preliminära. Värden kan skilja sig beroende på marknad, modell och utrustning. * De angivna värdena har uppmätts enligt den föreskrivna mätmetoden (§ 2 nr. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV i sin nuvarande version). Fr o m 2018-09-01 ersätter WLTP den nya europeiska körcykeln (NEDC). På grund av de mer realistiska testförhållandena är de uppmätta värdena för bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp enligt WLTP i många fall högre än de som uppmätts enligt NEDC.



Förebyggande kontroll

Ford korrosionsskyddskontroll Samtidigt med registreringen av en ny bil från Ford träder en rostskyddsgaranti för karosseridelar i kraft. Beroende på modell gäller denna i mellan 8 och 12 år. För att garantin ska gälla är det obligatoriskt med en regelbunden korrosionsskyddskontroll (KSK). Denna kontroll måste utföras av er i verkstaden noggrant och med största möjliga omsorg.

Även om rostskador, och då speciellt sådana som måste prepareras från insidan och utåt, de senaste två årtiondena märkbart har minskat i antal tack vare bättre material, effektiva rostförebyggande åtgärder och optimerade kontrollmetoder, kan genomrostning fortfarande förekomma i enstaka fall. Det finns olika orsaker till detta, exempelvis om bilen används under mycket hårda förhållanden (t ex direkt vid havet eller i bergsområden med mycket snö och motsvarande användning av vägsalt), men även felaktigt utförda karosserireparationer kan vara en möjlig orsak.

För att det överhuvudtaget inte ska gå så långt introducerade Ford redan för många år sedan en korrosionsskyddskontroll. Denna har blivit en fast beståndsdel vid Ford Service och har visat sig fungera mycket bra. KSK innebär fördelar både för kunden och verkstaden. Och även varumärket Ford drar nytta av detta då fordonsbeståndet är i bästa möjliga skick och följdkostnaderna därmed kan hållas så låga som möjligt. Själva kontrollen kan utföras kostnadsfritt inom ramen för normal service/kontroll eller vid ett inplanerat besök mot separat kostnad.

Intervall

Efter nyregistrering av bilen ska KSK utföras tre gånger med 24 månaders mellanrum, nämligen mot slutet av år 2/4/6 och därefter årligen från och med år 7 tills slutet av garantiperioden har nåtts.

Tips: Naturligtvis är det inget som hindrar er att erbjuda kunden en årlig karosserikontroll även sedan garantin gått ut – detta bevarar värdet optimalt och gör att följdreparationer och andra reparationer kan undvikas.

Rostskyddsgarantin gäller för följande Ford-modeller:

Garantilängd	Ford-modell
8 år	Ka (från 07/2008), KA+ (från 10/2016), Transit (från 04/2006 till 03/2012)
10 år	Transit Connect och Tourneo Connect (till 03/2012)
12 år	Fiesta, Fusion, EcoSport, Puma, Focus, C-MAX, Kuga, Mondeo, S-MAX, Galaxy, Mustang, Mustang Mach-E, Edge, Explorer
	Ranger, Transit, Transit Custom, Tourneo Custom, Transit Connect och Tourneo Connect (alla från 04/2012)



Blanketter

I Ford Etis (och snart i PTS) kan du se rostskyddsblanketterna antingen i webbläsaren eller ladda ner dem i PDF-format. Du kan göra utskrifter från båda dessa alternativ (helst i A4-format) och sedan använda dem direkt för kontrollen på bilen.

Viktigt: Det finns två olika blanketter: En för Fords personbilsmodeller inklusive Ford Ranger, och en för nyttofordon som Ford Transit och Custom- samt Tourneo-modeller.

Tillvägagångssätt

Blanketterna innehåller en praktisk steg-för-steg-anvisning för en kontroll runt fordonet. Beroende på modell finns det 12, 14 eller 16 positioner som ska gås igenom och markeras om den genomförda kontrollpunkten är felfri (OK) eller om ett fel föreligger (Ej OK). Vid ett klagomål kan du dessutom notera om detta har åtgärdats inom rimlig tid inom ramen för servicearbeten. Listan innehåller dessutom en illustration av ett fordon med vyer framifrån, bakifrån, från sidorna samt ovanifrån. Där ska identifierade lack- och/eller rostskador markeras. Ytterligare information för du in i textfältet "Kommentarer". Detta kan t ex vara: "Litet stenskott in till grundfärg på motorhuv höger fram". Både ansvarig verkstadstekniker och kunden skriver sedan under listan, som kompletteras med återförsäljarens stämpel. Och naturligtvis ska serviceboken fyllas i.

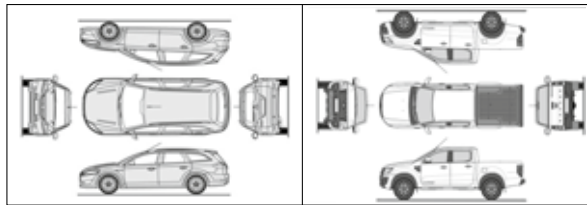
Praktiska hjälpmedel som du bör ha med dig vid korrosionsskyddskontrollen eller ha redo: Ficklampa eller batteridrivna stavlampor, lacktestare (mätning av skikt djup), rengöringsduk samt sprayflaska med vatten, för att vid behov skilja mellan smuts på lacken och skador/repör.

Ford står för kostnaderna

Ford tar på sig kostnaderna för att åtgärda brister på karosseridelar med genomrostningsskador från insidan och utåt, om dessa har uppstått inom garanti-perioden och beror på material- eller tillverkningsfel. Följande villkor måste uppfyllas:

- Föreskrivna korrosionsskyddskontroller har utförts (inklusive dokumentation).
- Skadorna har inte orsakats av bristande vård eller yttre inverkan.
- Skador på korrosionsskyddet har åtgärdats inom rimlig tid.
- Karosserireparationer har utförts snarast möjligt enligt Fords riktlinjer och med Motorcraft- eller Ford-originaldelar.

Korrosionsskyddskontroll – Personbilar / Ranger



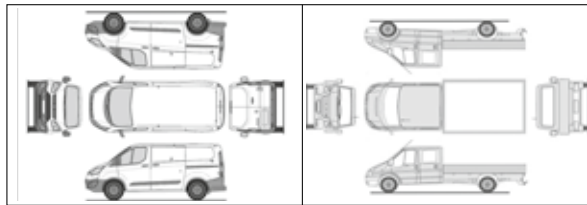
OK = inget fel EJ OK = fel föreligger ✓ = skador åtgärdade

Kontrollera fordonet visuellt och markera i tillämpliga fall skador i motsvarande område på kontrollformuläret

Kontrollera karosseridelar beträffande lack- och rostskador:				Kontrollera karosseridelar beträffande lack- och rostskador			
OK	EJ OK	✓		OK	EJ OK	✓	
1	Vänster framskärm			1	Vänster framskärm		
2	Vänster framdörr/A-stolpe			2	Vänster framdörr/A-stolpe		
3	Vänster bak-/skjutdörr/B-stolpe			3	Vänster bakdörr/B-stolpe		
4	Vänster yttre tröskellåda			4	Vänster yttre tröskellåda		
5	Vänster bakre sidoplåt/C-stolpe			5	Vänster bakre sidoplåt/C-stolpe		
6	Bagagelucka/baklucka/bakre dörrar/D-stolpar			6	Bagagelucka		
7	Höger bakre sidoplåt/C-stolpe			7	Ånd-/bakplåt		
8	Höger bakdörr/B-stolpe			8	Kupéns bakpanel		
9	Höger framdörr/A-stolpe			9	Höger bakre sidoplåt/C-stolpe		
10	Höger yttre tröskellåda			10	Höger bakdörr/B-stolpe		
11	Höger framskärm			11	Höger framdörr/A-stolpe		
12	Motorhuv och infästning			12	Höger yttre tröskellåda		
13	Skärmflänsar			13	Höger framskärm		
14	Tak			14	Motorhuv och infästning		
				15	Skärmflänsar		
				16	Tak		

Kommentarer:

Korrosionsskyddskontroll – Transit / Custom / Tourneo



OK = inget fel EJ OK = fel föreligger ✓ = skador åtgärdade

Kontrollera fordonet visuellt och markera i tillämpliga fall skador i motsvarande område på kontrollformuläret

Kontrollera karosseridelar beträffande lack- och rostskador:				Kontrollera karosseridelar beträffande lack- och rostskador			
OK	EJ OK	✓		OK	EJ OK	✓	
1	Vänster framskärm			1	Vänster framskärm		
2	Vänster framdörr/A-stolpe			2	Vänster framdörr/A-stolpe		
3	Vänster bak-/skjutdörr/B-stolpe			3	Vänster bakdörr/B-stolpe		
4	Vänster yttre tröskellåda			4	Vänster yttre tröskellåda		
5	Vänster bakre sidoplåt/C-stolpe			5	Kupéns bakpanel		
6	Bagagelucka/baklucka/bakre dörrar/D-stolpar			6	Bakre dörrar/D-stolpar		
7	Höger bakre sidoplåt/C-stolpe			7	Höger framdörr/A-stolpe		
8	Höger bakdörr/B-stolpe			8	Höger framskärm		
9	Höger framdörr/A-stolpe			9	Höger yttre tröskellåda		
10	Höger yttre tröskellåda			10	Motorhuv och infästning		
11	Höger framskärm			11	Skärmflänsar		
12	Motorhuv och infästning			12	Tak		
13	Skärmflänsar						
14	Tak						

Kommentarer:

Anm. "Utformning och innehåll på blanketterna kan skilja sig beroende på marknad. Övan visade versioner ska endast ses som exempel."



Med garanterad kraftöverföring

Ford Motorcraft kopplingsatser Användningen av automatväxellådor ökar allt mer för nya bilar, mycket tack vare den kommande elektrifieringen av drivlinan. Trots detta kommer manuella växellådor med tillhörande kopplingsystem att vara vanligt förekommande ännu en lång tid, speciellt när det gäller mindre fordon. Till detta bidrar även det stora antalet befintliga personbilar och nyttofordon som är äldre än t ex fem år. Av just den anledningen har nu Ford Motorcraft-programmet utökats med ett sortiment av tredelade kopplingsatser.

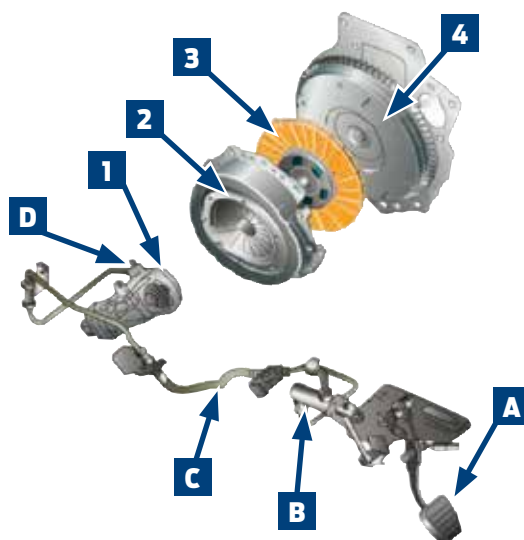
Liksom bromsarna hör även komponenterna i ett kopplingsystem till de klassiska slitagedelarna. Vid normal användning är en körsträcka på 150.000 km realistisk. Detta värde ska dock bara ses som ett grovt referensvärde, eftersom det finns ett antal faktorer som kan medföra en avvikelse både uppåt och nedåt. Utöver individuell körstil (sportig eller måttlig) beror det även på antalet körda korta eller långa sträckor. Vid omfattande körning på motorväg är slitaget på en koppling mycket litet, medans det vid många startförlopp och växlingar (t ex i stadstrafik med stopp/start-trafik) är mycket högre.

Konstruktion

Kopplingen är placerad mellan förbränningsmotorn och den manuella växellådan i drivlinan. De tre huvudkomponenterna i de vanligaste membranfjäderkopplingarna är: urkopplingslager (1), tryckplatta (2) och kopplingslamell (3). Dessutom finns det ett svänghjul (4) som fundament för kopplingssystemet samt en urkopplingsarm för mekanisk manövrering via kopplingspedal och vajer. Vid hydraulisk manövrering via pedal (A), kopplingshuvudcylinder (B), hydraulledning (C) och kopplingsmanövercylinder (D) aktiveras urkopplingslagret och ser till att kraftflödet bryts.

Kopplingens uppgift

- Överföring av motorns vridmoment till växellådan.
- Skapa en komfortabel (mjuk) iväggörning från stillastående.
- Tillförlitlig separation av motor och växellåda vid växling.
- Anslutning av motorn till växellådan.
- Dämpning av vibrationer.
- Skydda motorn och drivlinans delar från överbelastning.



Kopplingsatser (3-delade) från Ford Motorcraft

Ford erbjuder sedan mitten av 2021 nya tredelade Ford Motorcraft-kopplingsatser av originalutrustningskvalitet för många olika fordonstillämpningar. För att möta den ökande efterfrågan från växande vagnparker med äldre befintliga Ford-bilar har produktutbudet anpassats för tredelade kopplingsatser. Man har då kunnat minska komplexiteten och minska kostnaderna för kunderna med upp till 20 procent. Övertygande argument alltså som är till hjälp när det gäller att ta fram ett erbjudande för priskänsliga fordonsägare, och som kan generera nya kontakter och ytterligare lönsamma affärsmöjligheter.

De tredelade kopplingsatser som hittills använts (MLI 146 och MLI 195) ersätts av nya tredelade Ford Motorcraft-kopplingsatser under benämningen MLI 146.

Viktigt: MLI 195 omfattar även fortsättningsvis tvådelade originalkopplingsatser från Ford, som kan utökas med urkopplingslager från MLI 198.

Fördelar för er och era kunder

- Kompromisslös originalutrustningskvalitet (som vid originaldelar).
- Attraktiv prisbild (upp till 20 % billigare än Ford originaldelar).
- Exakt passform och tillförlitlig funktion vid användning.
- Hög robusthet, prestanda och livslängd.
- Tillgängliga för många Ford-modeller (fr o m modellår 1998).

Kundstrategi

Ta tillfället i akt och erbjud fordonsreparationer av hög kvalitet till lågt pris. Därigenom får ni fler nöjda kunder och lojala befintliga kunder, och väcker dessutom intresse bland fordonsägare som hittills vänt sig till oberoende verkstäder för typiska slitagereparationer (som exempelvis byte av koppling). Här har ni alltså en möjlighet att hitta en ny kundkrets och en chans att potentiellt öka er omsättning.

Kontrollera alltid vid en provkörning att kopplingen är i bra skick och fungerar korrekt, och uppmärksamma

fordonsägaren i god tid på tecken på slitage. Förklara även hur man märker t ex ett defekt urkopplingslager eller olja på kopplingslamellen och vilka följder det kan ha om det inte åtgärdas i god tid. Kunden kommer att uppskatta dina fackkunskaper och din omsorg.

Praktiskt tips: Vid byte av ett defekt dubbelmassesväghjul rekommenderar vi att även byta kopplingsatsen inom ramen för samma reparation.

Tillgänglighet (urval)

I nedanstående tabell presenterar vi av utrymmesskäl endast ett urval av tredelade kopplingsatser. Vi begränsar oss till några av de vanligaste Ford-modellerna. I PRODUKTNYHETER 01/21 hittar du en komplett lista med alla 29 olika kopplingsatser från Ford Motorcraft, för ett stort antal personbilar och nyttofordon från modellår 1998.



Ford-modell	Tillverkningsperiod	Motor	Ford Motorcraft kopplingsats NY	Kopplingsats GAMMAL	
			FINIS (MLI 146)	FINIS (MLI 195)	FINIS (MLI 146)
Ka	2008–2016	1.2L bensin	2525102	–	–
KA+	2015–2019	Alla motorer	2525313	1789068	1893395
Fiesta/Fusion	2002–	1.4L Duratec	2525283	1811550	1898961
Fiesta/Fusion	2003–	1.4L Duratorq-TDCi	2525285	–	–
Focus	1998–	1.6L Zetec	2525295	1899148	2250977
Focus	2006–2010	2.0L Duratorq-TDCi	2525307	1899183	2028024
Kuga	2014–	2.0L Duratorq-TDCi	2525280	–	1877964
Mondeo	2007–	Alla motorer	2525287	1789076	1892410
Ranger	2012–2019	2.2L Duratorq-TDCi	2525221	–	–
Transit Connect	2015–	1.5L Duratorq-TDCi	2300723	2015110	–
Transit	2006–	2.3L Duratec-HE	2525319	1811388	1899500

Anm. Det kan hända att vissa Finisnummer inte är tillgängliga för leverans direkt. ▶



Skadebilder

På de här sidorna beskriver vi typiska skadebilder med möjliga orsaker, följder samt tillhörande åtgärder för fem vanliga huvudklagomål. Detta är bara ett litet urval – i verkligheten finns det många fler skador och defekter som kan förekomma.

Bild nr.	Orsaker	Följder	Åtgärder
Kopplingen slirar			
1 Olja på kopplingsbelägg	<ul style="list-style-type: none"> Slitage på radialaxeltätningar Fel på hydrauliskt urkopplings-system För mycket fett på navprofil 	<ul style="list-style-type: none"> Dålig lukt och rökbildning under körning Bortfall av kraftöverföringen 	<ul style="list-style-type: none"> Byt axeltätningar Rengör kopplingshuset Byt kopplingssatsen
2 Slitage på skivfjäderspetsarna	<ul style="list-style-type: none"> Urkopplingslagrets förspänning för låg Urkopplingslagret är trögt Fel på hydrauliskt urkopplings-system 	<ul style="list-style-type: none"> Ökat slitage på skivfjäderspetsarna Funktionsfel på kopplingen 	<ul style="list-style-type: none"> Byt koppling, urkopplingslager och styrhylsa Kontrollera urkopplingssystemet, justera vid behov förspänningen
3 Repor i urkopplingslagerhylsan	<ul style="list-style-type: none"> Urkopplingslagret felaktigt, inte tillräckligt eller inte alls infettat Slitage på glidhylsa Urkopplingslagret är trögt 	<ul style="list-style-type: none"> Kopplingen slirar 	<ul style="list-style-type: none"> Fetta vid behov in enligt tillverkarens anvisningar Byt glidhylsa och urkopplingslager Byt kopplingssatsen
4 Repor på kopplingslamellens nav	<ul style="list-style-type: none"> Felmontering (fel kopplingslamell eller felaktig monteringsriktning) 	<ul style="list-style-type: none"> Kopplingen slirar Missljud 	<ul style="list-style-type: none"> Byt kopplingssatsen Kontrollera monteringsriktningen
Kopplingen hugger			
5 Gaffelfästet på urkopplingslagret har brustit	<ul style="list-style-type: none"> Urkopplingslager och gaffel felmonterade Fel urkopplingslager monterat 	<ul style="list-style-type: none"> Ojämn kraftöverföring till urkopplingslagret leder till att kopplingen hugger 	<ul style="list-style-type: none"> Byt kopplingssatsen Sätt dit rätt urkopplingslager Sätt dit lager och gaffel korrekt
6 Böjda skivfjäderspetsar	<ul style="list-style-type: none"> Skivfjäderspetsarna har böjts på grund av monteringsfel 	<ul style="list-style-type: none"> Urkopplingslagret ligger inte an jämnt mot alla fjäderspetsar 	<ul style="list-style-type: none"> Byt kopplingssatsen Ta bort och sätt dit växellådan exakt enligt tillverkarens anvisningar
7 Felaktig infettning av navprofilen	<ul style="list-style-type: none"> Fel eller för mycket fett har använts 	<ul style="list-style-type: none"> På grund av centrifugalkraften kommer det fett på kopplingens friktionsytor. Det uppstår ojämn friktion som leder till att kopplingen hugger 	<ul style="list-style-type: none"> Följ tillverkarens anvisningar för infettning av navet exakt.
8 Felaktig infettning av urkopplingslagret	<ul style="list-style-type: none"> Urkopplingslagret eller glidhylsan har fettats in med fel smörjmedel 	<ul style="list-style-type: none"> Fel smörjmedel leder i kombination med partiklar till att urkopplingslagret nyper fast på glidhylsan. Kopplingen hugger eftersom den inte kan gå jämnt i ingrepp 	<ul style="list-style-type: none"> Byt kopplingssatsen Rengör glidhylsa och urkopplingslager, byt vid behov Följ anvisningarna för infettning noggrant



Bild nr.	Orsaker	Följder	Åtgärder
Kopplingen kopplas inte ur korrekt			
9 Brott på tangentialbladfjäders	<ul style="list-style-type: none"> Spel i drivlinan Handhavandefel (t ex bogsering på 1:an eller 2:an), växlingsfel Fel koppling monterad 	<ul style="list-style-type: none"> Svårt eller inte möjligt att växla 	<ul style="list-style-type: none"> Byt kopplingen Påpeka handhavande-/växlingsfel för kunden
10 Lamellbeläggningen bränd eller upplöst	<ul style="list-style-type: none"> Defekta radialaxeltätningar Urkopplingssystemet är trögt Vid bearbetning av svänghjulet har djupmättet inte beaktats 	<ul style="list-style-type: none"> Svårt eller inte möjligt att växla 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärda läckage Kontrollera urkopplingssystemet och åtgärda vid behov Byt kopplingssatsen
11 Deformerat kopplingshus	<ul style="list-style-type: none"> Vid ditsättning av tryckplattan beaktades inte centreringstiften i svänghjulet 	<ul style="list-style-type: none"> Förskjutning av tryckplattan Kopplingen kopplas inte ur Missljud (tryckplattan kommer i kontakt med huset) 	<ul style="list-style-type: none"> Byt kopplingssatsen Beakta centreringstiften vid ditsättning
12 Passningsrost (flygrost) på navprofilen	<ul style="list-style-type: none"> Växellådans ingående axel resp. navprofil har inte fettats in eller fettats in med fel smörjmedel 	<ul style="list-style-type: none"> Kopplingslamellen har fastnat på växellådans ingående axel vilket leder till att kopplingen inte kopplar ur fullständigt 	<ul style="list-style-type: none"> Byt kopplingssatsen Följ anvisningarna för infettning noggrant
Kopplingen orsakar missljud			
13 Torsionsfjäder har gått sönder	<ul style="list-style-type: none"> Olja på kopplingsbelägg Fel på urkopplingssystem Fel motorinställning 	<ul style="list-style-type: none"> Missljud med motorn igång Kraftiga vibrationer som skadar svängningsdämparen 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärda läckage Byt urkopplingslager med styrhylsa Kontrollera motorinställningen Byt kopplingssatsen
14 Slitage på urkopplingslagrets fäste	<ul style="list-style-type: none"> Normalt slitage Urkopplingsgaffeln byttes inte vid byte av kopplingen För lite smörjmedel 	<ul style="list-style-type: none"> Vid ansättning av kopplingen uppstår friktionsmissljud 	<ul style="list-style-type: none"> Byt urkopplingsgaffeln Byt urkopplingslager med styrhylsa Fetta in enligt anvisningarna Byt vid behov kopplingssatsen
15 Brott på kopplingslamellens nav	<ul style="list-style-type: none"> Felmontering (kopplingslamellens monteringsläge har inte beaktats) 	<ul style="list-style-type: none"> Missljud under körning Bortfall av kraftöverföringen 	<ul style="list-style-type: none"> Byt kopplingssatsen Byt urkopplingslagret Beakta kopplingslamellens monteringsläge
Tung kopplingsansättning			
16 Repor på styrhysan	<ul style="list-style-type: none"> Normalt slitage Fett saknas eller fel typ har använts 	<ul style="list-style-type: none"> Kopplingen måste ansättas med högre kraft Missljud vid ansättning 	<ul style="list-style-type: none"> Byt urkopplingslager med styrhylsa Byt urkopplingslagret Fetta in enligt anvisningarna Byt vid behov kopplingssatsen
17 Spricka i centralt placerad kopplingsmanövercylinder (CSC) efter ditsättning	<ul style="list-style-type: none"> Den gamla tätningen på ledningsanslutningen togs inte bort vid ditsättning, därigenom förhindrades tryckavlastning och CSC sprack. Urkopplingslagret är trögt Fel på hydrauliskt urkopplingssystem 	<ul style="list-style-type: none"> Kopplingen måste ansättas med högre kraft Läckage från CSC Kopplingen eventuellt förorenad av hydraulvätska Kopplingen kopplas inte ur 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om hydraulledningen är igensatt Avlägsna främmande material och tätningrester Byt den centralt placerade manövercylindern (CSC)
18 Ny självjusterande koppling (SAC) redan i ändläge	<ul style="list-style-type: none"> Transportfel Felmontering (spärren togs bort innan kopplingen sattes dit) 	<ul style="list-style-type: none"> Tung kopplingsansättning Kopplingen kopplas inte ur 	<ul style="list-style-type: none"> Montera en ny koppling med passande centreringshylsa kraftfritt



Överblick över allt

CheckLink *Många av er är bekanta med det framgångsrika programmet för processövervakning och kvalitetssäkring under det etablerade namnet Q-Check – detta ändras nu till CheckLink. Autoteam presenterar nu detta digitala instrument för optimering av verkstadsrutiner och förklarar de många fördelarna som konsekvent användning vid service, reparationer och nybilsregistreringar för med sig.*

I den hårda konkurrensen med andra märkesverkstäder och oberoende bilföretag är det nödvändigt att skilja sig från mängden genom att se till att kvaliteten alltid är på topp. Att följa de standarder som Ford definierat mycket noggrant är då mycket viktigt. Endast på detta vis är det möjligt att erbjuda kunderna både rimliga och konkurrenskraftiga priser vid service och se till att utförda åtgärder i största möjliga utsträckning är felfria. Återkommande reparationer måste undvikas till varje pris, eftersom detta inte bara är dåligt för ert företags image utan även belastar era interna arbetsrutiner, samt kostar tid och pengar. Dessutom får ni missnöjda bilägare som under vissa omständigheter kan tänka sig att gå över till ett annat märke. Helt säkert är att de inte kommer att ge några rekommendationer till vänner och bekanta, eller på en relevant betygsportal.

Bakgrund

Mot slutet av 1990-talet introducerade Ford det så kallade DPI-programmet (Dealer Process Improvement). Orsaken till detta var bland annat de måttliga till dåliga resultat som i vissa fall förekom vid interna och externa verkstadskontroller. DPI omfattade olika delområden och stimulerade

de återförsäljarna till att följa en standardiserad process. Därigenom skedde en stor, successiv förbättring av aktiviteternas kvalitet och kundlojaliteten ökades avsevärt. En del av denna process var införandet av en konsekvent men stickprovsbaserad kvalitetskontroll av bilar som kom in för service och genomgick direktmottagning. I början noterades allt på pappersblanketter, men det dröjde inte länge innan informationen började registreras och bearbetas elektroniskt.

Med CheckLink är det möjligt att mäta och analysera servicepersonalens arbetsprestation i verkstaden. Programmet används av mer än 4000 återförsäljare på ca 30 europeiska Ford-marknader och fungerar som standardmetod för kvalitetssäkringen hos återförsäljarna. 2021 kom det bara i Tyskland in uppgifter från över 90.000 fordonskontroller. Mer än 11.000 fel registrerades då. Det är speciellt viktigt att CheckLink används korrekt och fullt ut – för endast då kan du och ditt företag dra nytta av alla fördelar och funktioner som programmet för med sig. Eventuella negativa resultat kan kompenseras genom målinriktad utbildning och kurser, på så sätt förbättras resultaten i Fords kundundersökningar (KMS) på medellång och lång sikt.

Vehicle Checks | Administration | Help Centre | Log Off Dealer Code: OEC123 Dealer Name: Joe's Garage Location: Sampston User: Edward Example

Administration	
View Dealer Details	
Add Vehicle Checks	
View Vehicle Checks	
View Technician Summary	
View Model Summary	
View Reports	

Vehicle Checks Summary	
Overall Average Monthly Submission Rate	: 7.05
Overall checks summary for 2021	: 137 (FpV = 0.97)
No. of Service checks entered in December	: 8 (FpV = 0.82)
No. of Service checks entered in 2021	: 76 (FpV = 0.98)
No. of Repair checks entered in December	: 4 (FpV = 0.75)
No. of Repair checks entered in 2021	: 28 (FpV = 1)
No. of PDI checks entered in December	: 4 (FpV = 1)
No. of PDI checks entered in 2021	: 33 (FpV = 0.91)

Vehicle Faults Summary	
Overall Faults per Vehicle	: 0.99
Model with most faults in December	: Focus (4)
Model with most faults in 2021	: Kuga (43)
Technician with most faults in December	: Marvin (10)
Technician with most faults in 2021	: Timothy (58)

Audit Summary	
Overall Faults per Audit	: 0
No. of Audits entered in December	: 0
No. of Audits entered in 2021	: 0
All Audits	: 0
Find out about the Audit Licence	

Messages

© 2021 OEConnection All Rights Reserved

Startskärmen i CheckLink – här ges en snabb översikt över genomförda kontroller samt en sammanfattning av fel som gjorts på fordon och av tekniker.

Så fungerar CheckLink

I det praktiska verkstadsarbetet utför mekanikerna vanligtvis tillståndskontroller, servicearbeten och inspektioner, följt av klassiska reparationer som exempelvis byte av bromsskivor och -belägg, byte av kam- och hjälpaggregatdrivremmar, delar i avgassystemet eller byte av kopplingen på manuella växellådor. Via CheckLink kan då t ex verkstads- eller servicechefen snabbt och effektivt kontrollera att dessa aktiviteter har utförts korrekt. Därigenom säkerställs att arbetsresultaten uppfyller Fords standarder men även de ständigt ökande kraven från kunderna. Det är det perfekta instrumentet för att dokumentera eventuella efterarbeten så att ni kan lära er av de fel som gjorts. På medellång och lång sikt spelar programmet en stor roll i att minska antalet återkommande arbeten eller till och med att förhindra dem helt och hållet.

Tillvägagångssätt

Mekanikern startar först CheckLink på sin surfplatta – detta tillvägagångssätt är mycket snabbt och ska om möjligt alltid användas. Alternativt går det även att skriva ut ett klassiskt kontrollformulär och fylla i det för hand. Detta innebär dock merarbete eftersom informationen därefter – till skillnad från om en surfplatta används – måste överföras manuellt till PC. Baserat på den överenskomna arbetsordern arbetar serviceteknikern sedan genom listan som visas på surfplattan punkt för punkt. Detta kan till exempel vara följande kontroller (urval):

- Motorolje- och kylvätskenivå.
- Kontroll av 12 V-batteriet beträffande skador och infettning av poler.
- Ytterbelysning och torkare (funktion och skick).
- Strålkastarinställning.
- Styrinrättning (skador och infästning).
- Däck (lufttryck och profildjup).

När de olika kontrollpunkterna gåtts igenom överförs uppgifterna från surfplattan till företagets PC-system. Där är de direkt tillgängliga för den ansvarige medarbetaren och kan utvärderas, analyseras och presenteras på en mängd olika sätt.

Kvalitetskontroll

Verkstads- eller servicechefer kan redan när de öppnar startskärmen i CheckLink se antal genomförda fordonkontroller. Därmed vet de hela tiden när det finns tillräckligt med data för att genomföra en intern kvalitetskontroll. Utöver detta har programmet många ytterligare funktioner och områden – det går att visa på vilken Ford-modell de flesta fel har dokumenterats – för den aktuella månaden eller totalt för hela det innevarande året. Samma sammanställning kan göras för personalen; här registreras namnet på de med flest underkända kontroller eller då det förekommer gemensamma fel eller avvikelser.

Med hjälp av dessa data är det lätt att fastställa var och när vilken tekniker ofta gör fel – därigenom kan de interna verkstadsprocesserna förbättras på ett målinriktat sätt, för en mer effektiv utformning av hela arbetsmetodiken. Servicepersonalens prestationer dokumenteras noggrant och eventuella negativa resultat kan sedan hanteras och åtgärdas på ett målinriktat och konstruktivt sätt. Detta främjar den personliga utvecklingen för alla anställda, förbättrar arbetsresultaten och säkerställer att de så viktiga kvalitetsstandarderna efterlevs. ▶



Kontroller

CheckLink är det enda online-system som det går att fastställa och analysera teknikernas kvalitet och antalet fel på de olika Ford-modellerna med. Vi rekommenderar att programmet används i verkstaden efter ungefär vart tionde fordon. Cirka 96 % av användarna kunde se en förbättring på 30 % under det första året! Här nedan hittar du två typiska tabeller från CheckLink så som de ser ut på skärmen när verkstads-/servicechefen ska göra en utvärdering. Det är enkelt att exportera alla data och fortsätta bearbetningen exempelvis i EXCEL.

Det går att visa antalet kontroller och fel för varje tekniker uppdelat på de tre områdena "Service, Reparation, Nybilsregistrering" och i det sista blocket visas en sammanfattning för alla områden. Den tredje kolumnen i varje block står för värdet "fel per fordonskontroll" (FpF).

			All Technician Checks											
			SERVICE			REPAIR			PDI			All		
Active	PIN	Technician	Checks	Faults	FpV	Checks	Faults	FpV	Checks	Faults	FpV	Checks	Faults	FpV
Yes	12312	Darren	3	5	1.67	0	0	0	0	0	0	3	5	1.67
Yes	2020	James	10	15	1.5	0	0	0	1	2	2	11	17	1.55
Yes	450	Timothy	30	34	0.87	11	12	1.09	16	12	0.75	66	58	0.88
Yes	507	Jenny	4	2	0.5	5	4	0.8	3	3	1	12	9	0.75
Yes	054321	Mahatma	9	10	1.11	2	1	0.5	6	2	0.33	17	13	0.76
No	321	Marvin	11	11	1	9	10	1.11	7	10	1.43	27	31	1.15
No	123456	Toby	3	5	1.67	1	1	1	1	1	1	5	7	1.4
			79	82	1.04	28	28	1	34	30	0.88	141	140	0.99

Export to Excel

			All Model Checks											
			SERVICE			REPAIR			PDI			All		
Active	Model		Checks	Faults	FpV	Checks	Faults	FpV	Checks	Faults	FpV	Checks	Faults	FpV
Yes	Explorer		1	0	0	2	1	0.5	0	0	0	1	0	0.33
Yes	Focus		17	22	1.29	5	3	0.6	6	8	1.33	33	28	1.16
Yes	Fiesta		9	4	0.44	5	6	1.2	6	4	0.67	20	14	0.7
Yes	Fiesta		8	4	0.44	2	2	1	1	1	1	12	7	0.58
Yes	Mondeo		7	7	1	3	2	0.67	5	5	1	15	10	0.67
Yes	Mustang		0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	1
Yes	Kuga		17	23	1.35	0	11	1.22	10	9	0.9	35	43	1.19
Yes	Transit		19	22	1.16	1	2	2	8	7	1.17	20	31	1.19
			79	82	1.04	28	28	1	34	30	0.88	141	140	0.99

Export to Excel

Även resultaten för de olika Ford-modellerna anges översiktligt. På så vis går det snabbt att identifiera antalet fel och relevanta motåtgärder kan vidtas.

Fördelar med CheckLink för ert företag och kunderna

- Återkommande fel identifieras snabbt och kan åtgärdas direkt.
- Felidentifiering och -åtgärdande INNAN bilen lämnas ut till kunden.
- Minskning av antalet fel hos teknikerna.
- Teknikernas produktivitet ökar.
- Tidsvinst för servicerådgivare då inga onödiga kundförfrågningar förekommer.
- Återkommande reparationer kan minskas och i idealfallet undvikas helt.
- Professionella och jämförbara analyser av aktiviteterna – från hela företaget, via fordonsmodellerna ned till den enskilde teknikern, per månad eller för det innevarande året.
- Efterlevnad av Fords kvalitetsstandarder.
- Tydlig ökning av kundtillfredsställelsen.
- Rekommendationer till andra och bra betyg från fordonsägarna.



Kontakt

Om er återförsäljare fortfarande inte utnyttjar CheckLink (tidigare: Q-Check) för processövervakning och kvalitetssäkring, kan du alltid vända dig till OEC (OEConnection). Där får du ytterligare information om hur du skaffar det framgångsrika programmet som används av allt fler Ford-återförsäljare över hela Europa. Det är bara att skriva ett e-postmeddelande till: qcheck@oeconnection.com



Mot framtiden

Ford högspänningsutbildning Den kommande modellövergripande elektrifieringen av hela fordonsflottor förändrar inte bara infrastrukturen för bilindustrin exempelvis genom nya laddkoncept och ny batteriteknik, utan påverkar även direkt både utformning och utrustning i verkstaden. Service, reparation och felsökning av elbilar är också en riktig utmaning som servicepersonalen kan förbereda sig perfekt inför genom speciella högspänningskurser och ständig vidareutbildning.

En hel bransch står inför ett skifte och vi befinner oss just nu i en tid som är både spännande som ambitiös. Och som om detta inte vore nog så medför COVID-19-pandemin förhållanden som i många avseenden är svåra. Ford hjälper er med skraddarsydda kurser och utbildningsmaterial så att de nya drivlinorna, batterierna och laddningssystemen vilar i trygga händer. Vi ber er att alltid tänka på de mycket speciella skydds- och säkerhetsbestämmelserna vid hantering av HV-fordon. Om ett tillbud skulle inträffa kan detta vara livsviktigt för dig och dina kollegor – mer om detta senare i artikeln.

Train the Trainer

I oktober 2021 träffades ett stort antal kursledare från de europeiska länderna på Fords utbildnings- och teknikcenter i Köln. Vid ett omfattande seminarium informerades de om det senaste inom högspänningsteknik. Tyngdpunkten låg då speciellt på HV- och batterisystem inklusive diagnos- och laddningsmöjligheter. Även temat "Säkerhetsrutiner för verkstadspersonal och kunder" behandlades utförligt.

Liknande kurser för europeiska kursledare äger rum regelbundet, och alltid då nya Ford-modeller ska lanseras eller utrustas med innovativ teknik. Dessa workshops hålls vanligtvis på det internationella trafikspråket engelska, så att alla deltagare ska kunna hänga med så bra som möjligt. Seminarierna håller för det mesta på i flera dagar, beroende på de ämnen som ska behandlas. Vid sidan av omfattande teoretisk kunskapsförmedling utbildas deltagarna även rent praktiskt på fordon och komponenter. Därigenom får alla utbildare de fackkunskaper som är absolut nödvändiga för att sedan kunna utbilda ytterligare kursledare samt återförsäljare och servicepersonal på de olika hemmarknaderna – detta sker då naturligtvis uteslutande på det egna landets språk och med lämpligt undervisningsmaterial.

TTT-seminarierna är inte bara inriktade mot de ansvariga vid de europeiska Ford-utbildningscentren, även Ford-medarbetare från områdena Tekniskt hjälpcenter, Produktion och Kvalitetssäkring har nytta av det mycket informativa och noggrant förberedda kursinnehållet. ►



Högspänningsutbildning för Ford-återförsäljare

Det nya utbildningskonceptet från Ford för högspänningsfordon kommer nu i en förenklad form. Från att det tidigare var ett krav att alltid genomföra fordonsspecifik högspänningsutbildning, har nu en stor omställning skett. Numera ingår endast teknikrelaterade kurser i programmet. Därigenom kan du för det första på kort tid utbildas till en serviceresurs för olika fordon i verkstaden, och för det andra stärks även egenansvaret för varje enskild återförsäljare. Här följer en kompakt översikt över högspänningsutbildningarna:

Högspänningssystem i bilar (TC 304 1 018 C):

Denna eLearning i orienteringssyfte har ersatts av den omarbetade versionen Högspänningsteknik i egensäkra fordon (F 304 2 011 02) – se den högra spalten. Den är ett krav för alla på företaget som på något sätt kommer i kontakt med elbilar, samt för att gå andra kurser på ett Ford-utbildningscenter.

Högspänningssystem i bilar – Grundkurs (TC 304 1 020 H):

Den här kursen ges INTE längre.

Koppla bort spänningen i en elbil (TC 933 2 001 H) – Högspänningsutbildning:

Den här kursen ger behörighet att modelloberoende koppla bort spänningen i högspänningsfordon och ersätter följande fyra kurser:

- TC 304 1 031 H – Högspänningssystem i bilar – FORD Focus Electric
- TC 304 1 032 H – Högspänningssystem i bilar – FORD C-MAX PHEV
- TC 304 1 033 H – Högspänningssystem i bilar – FORD Mondeo HEV
- TC 304 1 035 H – Högspänningssystem i bilar – FORD Focus Electric

Dessa ingår INTE längre i programmet. Om du deltagit med godkänt resultat på dessa kurser tidigare kan det hända att du per automatik har fått en högspänningsutbildning (beroende på land).

Utbildning till "elektriskt utbildad person" (EUP):

"Elektriskt utbildad person" (EUP) ändras till "fackmässigt utbildad person" (FUP). Båda är begrepp från elektrotekniken, som i takt med elektrifieringen av bilar även anammats inom bilindustrin. Utbildningen till FUP går då något längre än för EUP och motsvarar den utbildning som tidigare utfördes i utbildningscentren vid utbildningen till EUP. Både utbildningen till EUP och FUP är säkerhetsutbildningar. Återförsäljaren bär det fulla ansvaret att genomförande och giltighet uppfyller de nationella yrkesorganisationernas krav.

Högspänningsteknik i egensäkra fordon (C 304 2 041 02) – Högspänningsutbildning:

Syftet med den här kursen är att erbjuda en högspänningsutbildning som ersätter behovet av att regelbundet behöva gå på andra fordonsspecifika kurser, till exempel behövs man tidigare gå kursen Högspänningssystem i bilar – Grundkurs (TC 304 1 020 H) i kombination med en kurs för bortkoppling av spänningen. För dig innebär detta samtidigt mer egenansvar. I det dagliga verkstadsarbetet måste du nu använda Verkstadsboken för att inhämta mycket av den information som tidigare förmedlades vid de fordonsspecifika högspänningskurserna. Efter genomgången kurs kan du, under beaktande av nationella krav (t ex kontroll av mätpunkter och mätvärden, riskanalys, dokumentation av metod, etc) koppla bort spänningen i alla fordon och därefter även utföra arbeten på det då strömlösa högspänningssystemet.

Högspänningsteknik i egensäkra fordon (F 304 2 021 02) – Självutvärdering:

Denna eLearning erbjuds också och ger dig möjlighet att regelbundet (minst en gång per år) göra en självutvärdering av dina färdigheter och kunskaper om högspänningsfordon. Högspänningstekniken inom bilindustrin är relativt ny. Olyckor och felaktig hantering av sådana fordon kan ha förödande och livshotande följder, inte bara för dig som servicemedarbetare utan även för kollegor, kunder och hela företaget.





Teknisk utbildning: Ny kurs med inriktning högspänningsspecialist

I och med den fortsatta elektrifieringen av Fords fordonssflotta kommer antalet arbeten och reparationer på högspänningsfordon bara att öka i omfattning. Därför ges sedan fjärde kvartalet 2021 kursen med inriktningen högspänningsspecialist. Efter genomgången kurs med godkänt resultat är du kompetent och behörig att vid service genomföra tillåtna reparationer på högspänningsfordon enligt anvisningarna i Verkstadshandboken **även under spänning**.

Viktigt: För deltagande i sådana kurser måste följande exakt definierade krav som ställs av Ford och/eller den nationella yrkesorganisationen uppfyllas:

- **Högspänningsutbildning (landsspecifik).**
- **Första hjälpen-utbildning (inklusive hjärt-lungräddning).**
Anm. Kontrollera giltighetstiden för sådana intyg – de är vanligtvis tidsbegränsade.
- **Bevis på medicinsk lämplighet (t ex genom en undersökning hos företagshälsovården).**
Anm. Intygets giltighet är vanligtvis tidsbegränsad och det måste vara giltigt när kursen startar!

Ford kommer att kontrollera mycket noggrant att dessa krav uppfylls lokalt vid de olika utbildningscentren. Servicepersonal från återförsäljarna som inte uppfyller dessa krav får eventuellt inte delta i utbildningen.

Observera: Kontakta Fords nationella utbildningssamordnare för att ta reda på om och i vilken form den här kursen erbjuds på din marknad och vilka riktlinjer som gäller.

Framåtblick

I de kommande Autoteam-utgåvorna kommer vi att ge mer utrymme åt innehållet i högspänningsutbildningen så att ni får ett så bra stöd som möjligt. Samtidigt ska det motivera dig att ta tag i de ibland mycket komplicerade frågorna och på eget ansvar bygga upp dina kunskaper och förmedla dessa vidare. Vi följer med dig på den här spännande resan från förbränningsmotorer till elektrifierade drivlinor och glädjer oss om du vill vara med och aktivt medverka till detta skifte. Ytterligare information hittar du som vanligt även i FordEtis/PTS.

Säkerhetsaspekter

De "fem säkerhetsreglerna" – förbud mot att utföra arbeten under spänning

De fem säkerhetsreglerna för elektroteknik är grunden för alla elektriska aktiviteter och de måste ovillkorligen följas!

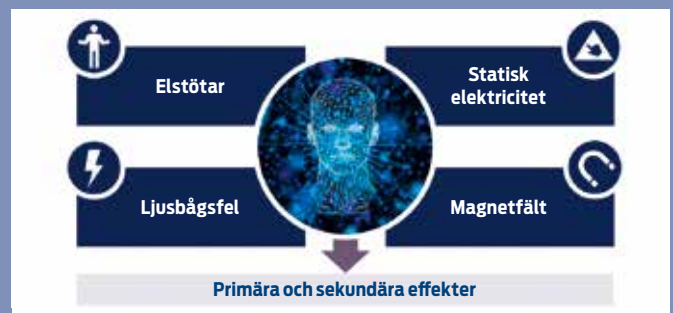
Att arbeta då spänningen inte är bortkopplad är generellt sett förbjudet. Av tekniska eller ekonomiska orsaker kan det dock vara nödvändigt att utföra arbeten på spänningsförande enheter. På grund av de mycket höga riskerna som är förbundna med dessa aktiviteter måste strikta lagstadgade föreskrifter följas.

Observera: Det är endast tillåtet att arbeta på spänningsförande delar om anläggningens typ utesluter att det kan uppstå fara genom elstötar eller ljusbågar.

5 säkerhetsföreskrifter

- 1 Bortkoppling av högspänning
- 2 Säkerställ att spänningen inte kan slås på igen
- 3 Bekräfta att spänningen är bortkopplad
- 4 Stomslutning och kortslutning
- 5 Fäck över angränsande spänningsförande delar

Warning sign: No hand near electrical equipment.



Människan har inget sinnesorgan för att bli varse elektrisk ström. Du kan INTE HÖRA, INTE SE, INTE KÄNNA LUKT och INTE KÄNNA SMAK av elektricitet.

Just detta gör hantering av elektrisk ström så farlig. Därför är det absolut nödvändigt att skydda sig mot de faror som detta medför. De är: ELSTÖTAR, ELEKTRISKA LJUSBÅGAR, STATISK ELEKTRICITET och MAGNETFÄLT.

Dessa faror betecknas som primära effekter, eftersom elektricitet är orsaken till faran. Sekundära effekter uppstår genom reaktionen på de primära effekterna. Det handlar till exempel om en sekundär olycka då den mänskliga reaktionen på en elstöt leder till ett fall från en stega. Skadorna orsakas av fallet från stegen och inte direkt av elströmmen.



Anm. Följ alltid alla lagar och riktlinjer som gäller och är obligatoriska vid hantering av högspänningsfordon och högspänningskomponenter **på din marknad.**



Fuktområden

Vattenläckage Kondensation i strålkastare och baklykter eller fukt som tränger in i områden på karossen ser inte bara illa ut, utan kan även påverka komponenternas funktion och säkerhet, och orsaka permanenta skador. Nu finns det två aktuella TSB som hjälper till att åtgärda välkända klagomål snabbt och okomplicerat.

På alla bilar finns det olika ställen där vatten och fukt kan tränga in. Detta gäller speciellt områden med tätningar, t ex motorhuv, vindruta och rutor, sidodörrar, baklucka med ruta, panoramaglastak, strålkastare, baklykter och påbyggnadsdelar som ytterbackspeglar, antenn och takreling. På Ford Etis finns det en stor mängd Servicebrev (TSB) som uteslutande är ägnade åt sådana klagomål. På nästa sida presenterar vi två av dessa i ett kompakt format.

Kunddialog

Ju nyare ägarens bil är, desto mer upprörd blir ägaren då vattenintrång eller fuktansamlingar upptäcks i bilen. Detta är en naturlig reaktion. Vid detta känsliga ämne är det viktigt att inte bara serviceradgivaren utan även du som karosserispecialist ger en både professionell och informativ rådgivning. Lyssna framför allt noga på kunden och gå igenom dennes bekymmer och önskemål. Förklara omständigheterna och att det eventuellt rör sig om kända klagomål som ibland – produktionsbetingat eller efter reparationer – kan återkomma. Det allra viktigaste är dock att ärendet åtgärdas snabbt och hållbart, och att klagomålet inte upprepas.

Skador och följdverkningar som syns först efter en tid och som beror på vattenintrång ska inte underskattas: korrosion, missfärgning av sätesdynor eller tygklädsel, skador på elsystemet, mögel och dålig lukt är bara några

negativa exempel. Dessutom kan även passagerarnas hälsa äventyras.

På Ford Etis finns det en mängd kontrollmetoder med tillhörande anvisningar tillgängliga, t ex test i tvättanläggning eller undersökning genom att spraya vatten manuellt. Vid behov kan en provkörning i regn eller på en regnblöt väg vara till hjälp.

Tips: I GSI 20-7076 och i olika TSB hittar du mycket mer information om ämnet "Kondensvatten i ytterbelysningen".

TSB 21-2395 från 03.12.2021: Kondensvatten i baklyktorna

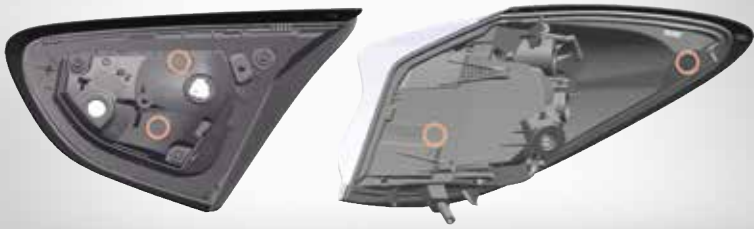
Ford-modeller: Puma (2019-12-01 t o m 2021-06-24) och Kuga (2020-02-06 t o m 2021-07-07)

Beroende på utetemperatur och relativ luftfuktighet kan normal kondensation förekomma i de kallaste områdena på insidan av plastglas, som leder till att en film av fukt bildas. Den löser upp sig relativt snabbt under körning och den kvarvarande fukten försvinner via ventilationshålen. Om detta trots allt INTE är fallet, ska baklyktorna tas bort och nya speciellt framtagna ventilationsmembran sätts dit i husen.

Tillvägagångssätt: Ta bort båda baklyktorna och placera de nya ventilations slangarna på huset. Det BLÅ ventilationsmembranet ska tas bort och kasseras, det VITA ventilationsmembranet (från satsen med delar) ska sättas dit. **Viktigt:** På Ford Puma finns det totalt **åtta** membran (två per lyktenhet), på Ford Kuga finns det totalt **fyra** membran (ett per lyktenhet).

Kompletterande info: Ford Etis; Sektion 417-01 för respektive modell.

Ford Puma 2020



Ford Kuga 2020



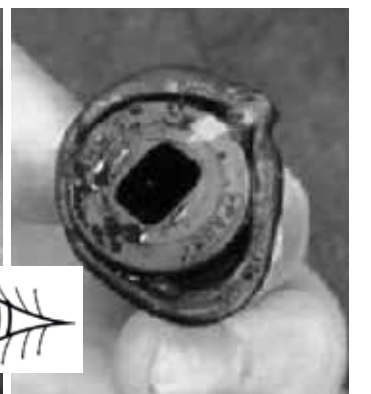
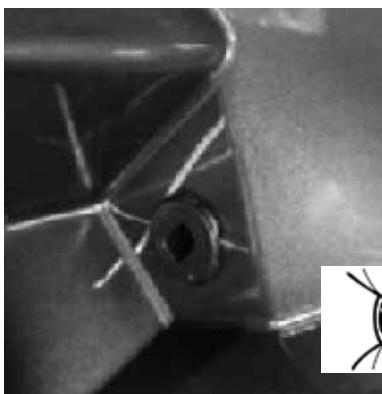
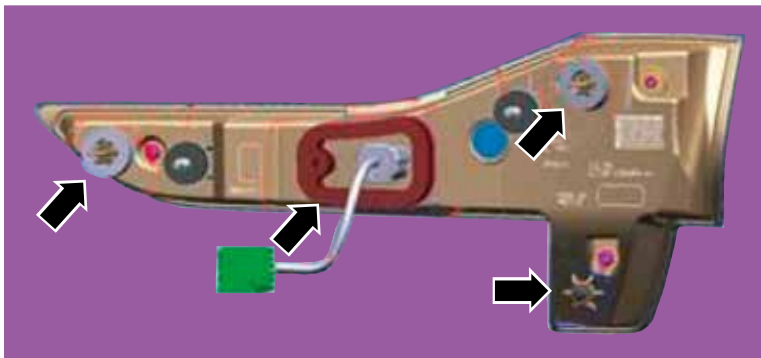
TSB 21-2325 från 21.09.2021: Vattenintrång i bakluckan

Ford-modell: Mustang Mach-E (t o m 2021-07-01)

På bilar tillverkade t o m 2021-07-01 kan vatten tränga in genom tätningarna för baklyktorna som sitter på bakluckan och därmed även komma in i själva bakluckan. För att åtgärda detta ska de båda inre lyktenheterna tas bort och passande butyltätningsremsor sätts dit på de berörda lampfästena på bakluckans plåt.

Tillvägagångssätt: Ta bort baklyktorna från bakluckan och kontrollera noggrant vid vilket lampfäste läckaget förekommer. Detta syns t ex genom spår av vatten och kvarvarande fukt. Ta bort fästet och forma butyltätningsremsor till en sluten tätningsträng runt fästet på bakluckans plåt, men endast precis där läckageområdet finns. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordningsföljd och momentdra baklyktorernas skruvar med 6,2 Nm.

Kompletterande info: Ford Etis; Sektion 417-01 för respektive modell.



Vid sidan av den tyska förbundskanslern Angela Merkel (mitten) informerade sig flera toppolitiker om utvecklingen av elektrifiering och andra alternativa framdrivningskoncept i Fords monter. Chefen för Ford i Tyskland, Gunnar Herrmann (andra från höger) bistod då lika skickligt som tålmodigt med sina kunskaper.



Mobilitetsmässan

IAA Mobility 2021 Med massor av nyheter, innovativa koncept och presentationer fullspäckade med information hölls en av de största bilmässorna i världen i september 2021. Det var då inte bara bytet från Frankfurt till München som skiljde sig från förr, utan fokus riktades mot alternativ till de hittills bekanta fordonskonstruktionerna och framdrivningsteknikerna.

Besökarna kunde delta i olika forumdiskussioner både på plats och online, vilket innebar att de kunde delta aktivt i stor utsträckning. För första gången visades fler cyklar än bilar på IAA, och samtliga fordon hade uteslutande elektriska drivlinor. Dessa faktum förtydligar på ett imponerande sätt hur detta evenemang, som ordnas vartannat år, har förändrats under de senaste årtiondena. Även Ford har sedan länge insett åt vilket håll utvecklingen går och intagit en roll som en av de som leder vägen framåt med sina ambitiösa mål. Redan från mitten av 2026 ska samtliga personbilsmodeller erbjudas i minst en laddhybrid- eller helelektrisk variant. Och från 2030 sker en komplett omställning till helelektriska drivlinor (BEV). För att uppnå detta investerar Ford Motor Company zig miljarder Euro för att driva på utvecklingen av fordon, elmotorer och batterier. I Köln har man redan påbörjat bygget av det innovativa Electrification Center, där man från 2023 kommer att tillverka den första BEV-volymmodellen.

Europeisk mässpremiär: Ford Mustang Mach-E GT

En riktig höjdpunkt på evenemanget i München var tveklöst presentationen av nya Ford Mustang Mach-E GT, som vi presenterade för er utförligt redan i Autoteam 3/2021. Den extra muskulösa Elektro-Crossover-SUV:en på 358 kW (487 hk) och 860 Nm drog verkligen till sig blick-

arna – och inte bara på det egentliga mässområdet i den östra delen av München, utan även på "Open Space" mitt i centrum. Även detta hör till det nya konceptet från organisatörerna av IAA för att ge ännu fler människor tillgång till och inblickar i omvandlingen av bilindustrin. Kommande Ford-modeller kommer att vara utrustade med ännu fler uppkopplade funktioner. På Mustang Mach-E är därför FordPass Connect-modemet integrerat och ger med tjänsten "Intelligent Range" möjlighet att beräkna räckvidden ännu mer exakt. Därigenom kan onödiga laddstopp undvikas för föraren och dennes passagerare. Det intelligenta systemet tar bland annat hänsyn till köregenskaperna, men även andra påverkansfaktorer som t ex väderprognos och data från andra uppkopplade Mustang Mach-E, om ägaren har godkänt användning av dessa data i förväg.





Mindfulness Concept Car

En världspremiär på IAA Mobility var Fords egenutvecklade konceptbil som baseras på Kuga, som för första gången visades upp. Med den vill man visa att du kan resa avslappnat och samtidigt kan man öka välbefinnandet avsevärt för alla passagerare. Detta har en direkt inverkan på körsäkerheten, eftersom koncentration och uppmärksamhet påverkas positivt. Corona-pandemin som vi har fått leva med i snart två år nu har inneburit att många av oss närmar sig belastningsgränsen både fysiskt och psykiskt. De som kör mycket med sina bilar är mycket väl medvetna om de otaliga stressiga situationerna som kan uppstå: det kan vara i tät stadstrafik, frustrerande start/stopp-trafik på vägen till jobbet eller det hänsynslösa beteendet från andra trafikanter. Mer mindfulness och lugn är nyckeln i dessa situationer, för att motverka detta på ett positivt sätt. I sin "Mindfulness Concept Car" har Ford integrerat diverse funktioner som låter dig varva ner och gör dig mer medveten. Här nedan presenterar vi ett urval av dessa:

- Hygieniskt klimatiserad kupéluft tack vare aktivering av luftkonditioneringen innan passagerarna kliver in i bilen. Premiumluftfilter ser dessutom till att luften som strömmar in i kupén renas intensivt. UVC-lysdioder förhindrar att virus och bakterier kan föröka sig på ytor som ofta används, t ex bildskärmar och smartphones.
- Speciell stämningsbelysning som samverkar med luftkonditioneringen och som tar hänsyn till tid på dygnet, förarsäte med ställmotorer stimulerar andning och puls – bärbara digitala enheter (Wearables) registrerar och övervakar olika hälsoparametrar och styr sätet och stämningsbelysningen baserat på detta.
- Högtalare från B&O i nackskydden skapar tillsammans med equalizern och högtalarna i innetaket en imponerande klangbild som anpassas till den stämning som passagerarna i framsätet önskar. Utvalda spellistor spelas upp beroende på omgivningen och förarens tillstånd – musiken kan då t ex vara avslappnande eller uppiggande.

- Den adaptiva luftkonditioneringen kan känna av vissa stressituationer, exempelvis efter en nödbromsning, och leder då in kall friskluft som ger en lugnande effekt och medverkar till djupare in- och utandning. Med den så kallade Power Nap-funktionen kan sätet ställas in i ett liggande läge där du kan få stöd för nacken och hjärnstimulering – perfekt som avkoppling efter en längre etapp. Vid pauser, exempelvis på en parkeringsplats, kan man köra ett yogapass med motionsövningar och meditation, som illustreras med animationer.

Som så ofta har varit fallet tidigare kommer funktioner som testats i Fords konceptbilar senare att introduceras helt eller delvis i seriemodellerna. Detta gäller naturligtvis även för de erfarenheter som gjorts vid provkörningar och via feedback från utvalda testpersoner.

Framåtblick: IAA Mobility 2023

Efter den stora succén vid evenemanget i München har man redan spikat ett datum för nästa gång. I september 2023 kommer alla fans av mobilitet åter igen att kunna ta del av och följa med på den gemensamma vägen mot en klimatneutral framtid.

Infolänk: www.iaa.de/en/mobility



Multifunktionell: nya Ford Tourneo Connect

- Ford presenterar nästa generation av det omtyckta fordonet som kan användas både i arbetet och för privata familje- och fritidsaktiviteter. Marknadsintroduktionen är planerad till andra kvartalet 2022.
 - Visuellt hämtar nya Tourneo Connect inspiration från den etablerade och uttrycksfulla designen på de senaste personbilsmodellerna från Ford. Till detta bidrar framför allt det kraftfulla frampartiet med större kylargrill och plattare strålkastare.
 - Motoralternativ: Efter en längre paus finns det nu en bensinmotor i programmet. EcoBoost-motorn på 1,5 liter med fyra cylindrar och avgasturbo levererar 84 kW (114 hk) och 220 Nm, och för dieselälskarna erbjuds nu den stora 2,0-liters EcoBlue-motorn i två effektversioner: 75 kW (102 hk) och 280 Nm samt 90 kW (122 hk) och 320 Nm.
 - Växellåda: De 6-växlade manuella växellådorna kommer att i fortsättningen, men den nuvarande 8-växlade automatväxellådan 8F35 ersätts av en 7-växlade automatväxellåda med dubbelkoppling, som kommer att finnas tillgänglig både i kombination med EcoBoost- och 90 kW EcoBlue-motorn.
 - Det blir premiär för fyrhjulsdraft, som kan fås som tillval på Ford Tourneo Connect 2022 exklusivt för 2.0L-dieselmotorn på 90 kW i kombination med manuell växellåda.
 - Utöver de bekanta utrustningsvarianterna Trend, Titanium och Active finns det nu även en ny variant – Sport. Den har en markant dekorstripe med dubbla ränder på motorhuven, främre stötfångaren (det nedre området) och bakluckan. Det dynamiska utseendet kompletteras och förstärks via dekorstripes nedtill på dörrarna och mörka 17-tums lättmetallfälgar (som tillval finns även 18-tums fälgar i silver/svart).
 - Utöver de tre standard- och sex metalliclackerna som hittills varit tillgängliga kan nu även ytterligare en innovativ metalliclack, "Boundless Blue", beställas som tillval mot extra kostnad för alla varianter av Tourneo Connect.
 - Två karosserivarianter L1 och L2: Lastlängder på 317 till 1913 mm resp. 629 till 2265 mm och ett lastutrymme på 2,6 m³ resp. 3,1 m³. På båda versionerna kan upp till sju personer befinna sig ombord.
 - Digital instrumentpanel, pekskärm (8,25 resp. 10 tum) samt upp till 19 förarassistanssystem garanterar komfort och säkerhet för alla passagerare. Utöver detta finns många utrustningspaket tillgängliga.
- Obs!** All information är preliminär. Utrustning kan variera beroende på land. Strömförbrukning och koldioxidutsläpp enligt tillverkare.

