

# FORD AUTOTEAM

Tidningen för Fords Hela Serviceteam

Utgåva 3/2021 S



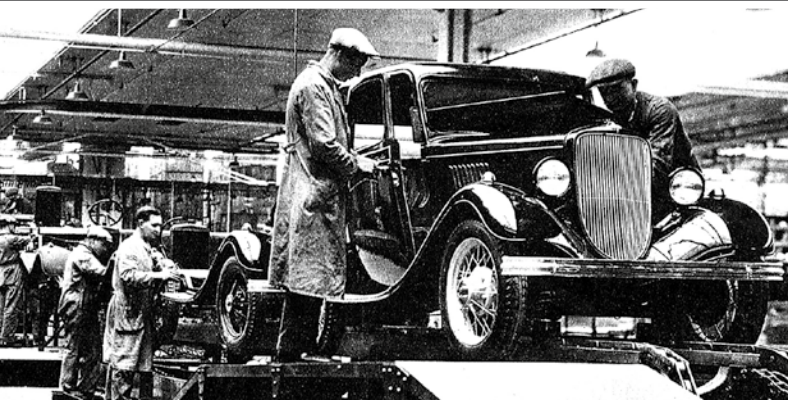
**Transparensoffensiv**  
EU-däckmärkning 2021

**Starkt intryck**  
Ford Fiesta Facelift



**Elkraftverk**  
**Ford Mustang Mach-E GT**





## Idag är imorgon redan igår



Vår något okonventionella rubrik innehåller det förflutna, nuet och framtiden. Det symboliserar även det höga tempo som vi måste hantera i vardagen – utvecklingen går allt snabbare och ibland är det inte lätt att hänga med i den tekniska utvecklingens rasande tempo. Regelbunden vidareutbildning och yrkesinriktade kurser ser till att du alltid håller dig

uppdaterad, både i arbetet och privat.

"Idag är imorgon redan igår" passar även perfekt för vår aktuella specialutgåva på 16 sidor, som du får tillsammans med ditt vanliga Autoteam-nummer. Där uppmärksammar vi den lika spännande som framgångsrika Ford-historien, som började med grundandet av Ford Motor Company 1903 och alltsedan dess stått för avgörande och bestående ögonblick i bilhistorien. Tala gärna om för oss vad du tycker om specialutgåvan – på sidan 2 hittar du en QR-kod som leder till ett onlinequiz med 10 frågor och en enkät.

Här och nu pekar tecknen hos Ford tydligt mot elektrifiering av drivlinorna. En enorm utmaning som vi bara kan klara av tillsammans. Senast 2030 ska Ford ha utrustat alla nya personbilar med helelektriska motorer och på så sätt bidra till att klimatmålen uppnås. Speciellt gäller det att hejda ökningen av den globala uppvärmningen samt driva på utvecklingen för att minska de globala CO<sub>2</sub>-utsläppen ytterligare. Nya Ford Mustang Mach-E GT som presenteras i det nya numret är just nu affischnamnet bland elfordon och demonstrerar på ett imponerande sätt att hög effekt, körglädje och miljövänlighet faktiskt kan kombineras.

Dra nytta av det förflutna, använd nuet och var beredd på morgondagen!

Udo Harwardt  
Chef för Teknisk utbildning & Teknisk Hotline  
FCSD Europe

Producerad av OEConnection GmbH i samarbete med Ford of Europe GmbH. Den information som finns i denna publikation var korrekt vid tidpunkten för tryckning. Utrustningen av modellerna samt reparationsprocedurer kan variera mellan marknaderna. Vid tveksamheter gäller därför alltid de arbetsvillkor och -regler som gäller i aktuellt land. Ford Autoteam riktar sig speciellt till Fords återförsäljareföretag och deras medarbetare. Tidskriften är inte avsedd att distribueras till allmänheten eller till kunder. Informationen i Autoteam är konfidentiell.

All vidare tryckning, digital användning av något slag eller kopiering – även av utdrag – kräver vårt godkännande. Vi förbehåller oss samtliga rättigheter enligt upphovsrättslagen. Felaktigheter kan förekomma.

Bildkällor: Ford of Europe – Media Kits and Press Materials; Ford Etis; Ford – Global Asset Management; OEConnection GmbH; obs/Ford-Werke GmbH; Pixabay; FST200917; iStockphoto LP – Johnny Greig, skynesher



5



8



10



17



20



24

## 4 | Telegramm från Ford

*Information från Fords värld  
Kortfattat om ny och intressant  
utveckling av och med Ford.*

## 5 | Konstant i topp

*Ford-modellerna presterar  
alltid med bravur vid Euro  
NCAP-testerna.*

## 8 | Högspänning i Köln

*Med Ford Cologne Electrification  
Center börjar en ny tideräkning.*

## 10 | Tre komma sju sekunder

*Nya Ford Mustang Mach-E GT  
solar sig i glansen av alla  
superlativ.*

## 14 | Utökat sortiment

*Tillbehör för elektromobilitet  
och infotainment blir allt mer  
populära.*

## 17 | Lyckad modelluppdatering

*Helt optimerade Ford Fiesta  
är modern, mångsidig och  
uppkopplad på bästa sätt.*

## 20 | Skönhetsoperation

*Om sidodörren på en Ford Focus  
2019 behöver kan eventuellt  
extra åtgärder behöva vidtas.*

## 22 | Förbättrad märkning

*Den nya EU-däckmärkningen  
ger bättre transparens vid  
däckförsäljning.*

## 24 | Specialfall: Ford Ranger Raptor Special Edition

*Vi lyfter på skynket för den nya,  
extra exklusiva versionen av  
Ford Ranger Raptor.*

# FORD AUTOTEAM

## Impressum – utgåva 3/2021

### Ford Europe (TSO)

Udo Harwardt  
Michael A. Pack

### OEK produktchef

Darren Pettitt

### Teknisk redaktion

Jürgen Müller (ledning)

### Utformning och design

Friedrich Krings (ledning)  
Michaela Goller

### Administration

Michaela Goller

## Tillverkad och producerad av



OEConnection GmbH  
Siegfried-Leopold-Straße 58  
53225 Bonn  
TYSKLAND

## Kontaktdata

**Alla frågor rörande Autoteam-  
programmet ska adresseras till:**

Autoteam-Zentrale  
Siegfried-Leopold-Straße 58  
53225 Bonn · Tyskland  
Telefon: +49 (0)228 4037-585  
E-Mail: autoteam.de@oeconnection.com



## Ford Mustang Mach-E slog nytt rekord

Vid en provkörning med Ford Mustang Mach-E (med en nettobatterikapacitet på 88 kWh) från nordöstra Skottland till sydvästspetsen på England, lyckades man tillryggalägga en delsträcka på 804 km utan stopp för laddning. Därmed slog Ford ett räckviddsrekord för serietillverkade helelektriska bilar. Den totala distansen uppgick till 1 351 km, en sträcka som avklarades med bara två korta pauser (med en total laddningstid på mindre än 45 minuter). Testet bevisar vilka långa räckvidder det är möjligt att uppnå med moderna elbilar i praktiken, vilket är bra att veta då många kunder ofta anger en påstådd kort aktionsradie samt långa laddningstider som orsak till att inte köpa en elbil.



## Pilotprojekt: Paketleverans utan förare

Under två veckor sommaren 2021 utforskade Ford tillsammans med distributionstjänsten Hermes i London hur autonoma transporter skulle fungera praktiskt i normal stadstrafik. En ombyggd Ford Transit-skåpbil utrustad med ett stort antal sensorer användes som försöksfordon för paketleverans dör till dör. I första hand ville man ta reda på hur fotgängare och andra trafikanter förhåller sig till ett till synes förarlöst fordon. Nu var den ändå inte helt förarlös eftersom det satt en person dold i Transit-skåpbilen och styrde – EU-lagstiftningen tillåter för närvarande inget annat. Fram till 2025 investerar Ford totalt ca 7 miljarder USD för att vidareutveckla autonom körning.



## Ford Telematics Essentials

Den nya funktionen "Ford Telematics Essentials" är en väsentlig del av "FORDLiive", det kostnadsfria produktivitetensverktyget som lanserades i mars 2021 för optimering av drifttiden för Ford-fordon. Genom de uppkopplade "FORDLiive"-systemen kan de serviceberoende stilleståndstiderna för Ford-nyttfordon som används i arbetet minskas med upp till 60 procent. Bilarna behöver då endast vara utrustade med ett aktiverat FordPass Connect-modem. Vagnparksoperatörer och -chefer tjänar på detta genom att haverier som kan undvikas minskas, samt färre och kortare verkstadsbesök. Eller uttryckt på ett annat sätt: Det kommer att leda till en signifikant produktivitetensökning för alla Ford-fordon som är anslutna till detta styrssystem.



## Framåtblick mot WRC 2022: Ford Puma Rally1

Samtidigt som WRC-rallysäsongen 2021 fortfarande är i full gång, blickar M-Sport och Ford redan mot framtiden och presenterar nu stolt prototyperna för Puma Rally1, med vilken Ford inleder en ny era. Efterföljaren till Fiesta WRC, som har använts sedan 2017, har förutom fyrhjulsdrift och 1.6-liters turbomataad bensinmotor ett innovativt laddhybridsystem med ett effekttillskott på 100 kW (136 hk) och en batterikapacitet på 3,9 kWh. En annan nyhet är det bränsle som kommer att användas vid rallyn från och med 2022. Det består helt av syntetiska och biobaserade råmaterial och är därmed 100 procent hållbart. Sin tävlingsdebut kommer Puma Rally1 WRC att göra i januari 2022 vid det berömda Rallye Monte Carlo i Monaco.



## Konstant i topp

**Euro NCAP-betyg** Vid de olika tester som utförs av den oberoende organisationen Euro NCAP presterar Fords personbilsmodeller regelbundet mycket bra. Men även Fords nyttofordon övertygar med toppresultat tack vare omfattande konstruktiva åtgärder och intelligenta säkerhetsfunktioner. De senaste Euro NCAP-testresultaten för 2021 visar detta på ett imponerande sätt.

Tidigare har vi ofta berättat här i Autoteam om de olika testförfarandena vid Euro NCAP-undersökningarna, men fokus har då för det mesta legat på personbilsmodellerna. Den här gången vänder vi blicken mot nyttofordonen (transportfordonen), där Ford nyligen har uppnått toppresultat också. Testkriterierna och resultaten för Ford Transit och Transit Custom tas också upp i artikeln, liksom en tabell med betyg för alla Ford-personbilar sedan 2015.

### Säkerhet för nyttofordon (transportfordon)

Under Corona-pandemin tillbringar många människor ännu mer tid i hemmet, utnyttjar allt mer det ständigt växande utbudet av onlinetjänster och får varor levererade direkt hem. Detta i sin tur leder till en tydlig ökning av varutransporter, som för det mesta sker med små till mellanstora transportfordon som exempelvis Ford Transit eller Transit Custom. Samtidigt ökar även antalet vagnparker och näringsidkare som använder sådana nyttofordon i sina verksamheter. På den privata sidan används relevant utrustade skåpbilar och husbilar för att åka på semester eller utföra diverse fritidsaktiviteter.

Den ekonomiska livslängden och totala körsträckan för transportfordon är statistiskt sett längre än för personbilar.

Därför registreras även en större andel olyckor där nyttofordon är inblandade. Till detta kommer leverantörer som ofta står under tidspress och i värsta fall i sin iver att transportera så många varor som möjligt till de väntande kunderna blir övertrötta och tar onödiga risker. För personbilar i små- och kompaktklasserna innebär kollisioner med nyttofordon ofta allvarliga följder – detta har fysikaliska orsaker, eftersom det mindre (lättare) fordonet tar upp mer deformationsenergi då "kroppar" med olika massa kolliderar med varandra. Och på grund av den högre konstruktionen på transportfordon utsätts till exempel passagerarna i "normala" bilar för en högre risk vid en frontalkollision.

För att kunna bedöma nyttofordon inom ramarna för Euro NCAP-testerna spelar faktorer som aktiv och passiv säkerhet en viktig roll. Det egna kollisionsskyddet samt kompatibilitet mellan nyttofordon och personbilar är andra kriterier. Utöver detta granskar man kritiskt den befintliga utrustningen och naturligtvis alla säkerhets- och skyddsåtgärder som förhindrar olyckor innan de uppstår, respektive lindrar följderna för passagerare och andra trafikanter i största möjliga mån. ▶

## Guld och silver för Fords nyttofordon

För att ta hänsyn till det ökande antalet nyttofordon har provningsorganisationen Euro NCAP för första gången någonsin bedömt de aktiva säkerhetssystemen i de 19 mest sålda nyttofordonen i Europa. Man har då även tittat på de autonoma nödbromsanordningarna (AEB) – dessa ska förhindra kollisioner med andra fordon, cyklar och fotgängare samt lindra följderna vid en olycka i största möjliga mån.

Tack vare det stora antalet tillgängliga aktiva säkerhetssystem fick Ford Transit Guld (plats 2). Transit Custom belönades med ett silverbetyg (plats 4) och missade guldstatusen knappt med bara en procent. Som en jämförelse: Hela fem konkurrerande transportfordon fick bedömningen "Rekommenderas inte". De nådde alltså mindre än 20 procent! Som det enda fordonet i testet belönades Ford Transit med toppresultatet 100 procent för sitt vägmärkesigenkänningsystem i den tillhörande underkategorin. Även nödbromsservon korades till det för närvarande bästa systemet för skydd av cyklister och det kollisionsassistent systemet med fotgängaridentifiering fick extra mycket beröm som ett av de bästa systemen i det här fordonsegmentet.

### Testprogram

Testmetoden skiljer sig mellan transportfordon och de välkända testerna för personbilar. Euro NCAP såg till att samma förutsättningar gällde för alla 19 undersökta nyttofordon. Till exempel kördes alla fordonen med 50 % av den maximala nyttolasten på en exakt definierad teststräcka. Testpersonalen preparerar sträckan med parkerade fordon, långsamma bilar och korsande cyklister eller fotgängare. Även en bil som kör framför och plötsligt bromsar, samt ett barn som springer ut i vägen ingick i testprogrammet. I alla situationer bedömdes slutligen hur snabbt och effektivt det berörda säkerhetssystemet varnade respektive aktivt reagerade och ingrep.



Vid dessa Euro NCAP-tester hade aktuella Ford Transit och Transit Custom ett resultat som låg klart över genomsnittet. Detta kommer inte som någon överraskning eftersom Ford monterar ett stort antal aktiva säkerhets- och förarassistanssystem som standard eller på begäran i sina personbilar och nyttofordon, och dessa skyddar inte bara förare och passagerare utan även andra trafikanter i den direkta omgivningen på bästa möjliga sätt. I båda dessa transportfordon kan bland annat följande funktioner vara monterade (urval):

- ESP med antispinnreglering TCS
- Backstarthjälp, nödbromsservo, sidvindsassistent och vältskydd
- Nödbromsservo inklusive nödbromsljus
- Släpvningsstabilisering (vid monterad draganordning)
- Filhållningshjälp och filhållningsvarning med trötthetsvarnare och helljusassistent
- Adaptiv farthållare med kollisionsassistent
- Parkeringshjälp fram och bak respektive aktiv parkeringsassistent
- Backkamera med visning på multifunktionsdisplayen
- Dödavinkelövervakning med Cross Traffic Alert
- Spökförarvarne och Vägmärkesidentifiering (Transit Custom)

## Testresultat i detalj

För test av nyttofordon har Euro NCAP definierat sex huvudkategorier:

- 1) AEB "Närmande fordon till fordon"
- 2) AEB "Fotgängare"
- 3) AEB "Cyklist"
- 4) Filhållningsassistanssystem
- 5) Farthållarsystem
- 6) Passagerarövervakning

AEB = autonomt nödbromssystem



## Facit på framgången

I följande tabell presenteras Fords personbilsmodeller som testats och bedömts av Euro NCAP-organisationen sedan 2015. De fyra huvudkategorierna samt respektive underkategorier förklaras under tabellen.

Ford-modell	Bedömnings- år					 Stjärnbetyg
Puma	2019	94	84	77	74	★★★★★
Focus	2019	96	87	72	75	★★★★★
Kuga	2019	92	86	82	73	★★★★★
Mondeo	2019	96	87	70	73	★★★★★
Explorer	2019	87	86	61	76	★★★★★
Tourneo Connect	2018	92	79	65	75	★★★★★
KA+	2017	73	61	57	29	★★★
Fiesta	2017	87	84	64	60	★★★★★
(Grand) C-MAX	2017	76	60	59	29	★★★
Mustang	2017	72	32	78	61	★★★
Edge	2016	85	76	67	89	★★★★★
S-MAX / Galaxy	2015	87	87	79	71	★★★★★



### Vuxna passagerare:

Frontalkollision, sidokollision, kollision bakifrån, räddning och losstagning



### Oskyddade trafikanter:

Slag mot huvud, slag mot övre/nedre delen av benet, nödbromssystem för fotgängare/cyklister



### Barn:

Prestanda och monteringskontroll för bilbarnstolar, fordonsåtgärder



### Förarstödsystem:

Nödbromssystem fordon-fordon, passagerarövervakning, hastighetsstöd, filhållningsassistans

## Välrenommerad och oberoende

Euro NCAP-organisationen har genom sin mångåriga och oberoende verksamhet byggt upp ett mycket gott anseende både bland fordonstillverkare och intresserade kunder. Förutom detta ligger man alltid i fas med tiden och reagerar snabbt på ändrade förutsättningar, där ett aktuellt exempel är den kommande volymökningen av

hybrid- och elfordon. Utbudet av fordonsundersökningar utökas därmed kontinuerligt. De samlade testresultaten är öppet tillgängliga för alla.

Informationslänk: <https://www.euroncap.com>



## Högspänning i Köln

**Ford Cologne Electrification Center** Senast år 2030 ska samtliga nya personbilsmodeller från Ford vara utrustade uteslutande med batterielektriska drivlinor. Och när det gäller sålda nyttofordon från Ford är målsättningen att vid samma tidpunkt ska minst två tredjedelar utgöras av laddhybrider och helektriska fordon. Sådana ambitiösa planer kan endast realiseras med en infrastruktur som anpassats för detta. Ford är mycket bra positionerade för detta och i fabriken i Köln kommer en ny helelektrisk volymmodell att rulla av bandet redan 2023.

Elektrifieringen av fordonen är en central företagsstrategi för Ford Europa. Därför investerar man runt en miljard USD bara i det nybyggda Cologne Electrification Center, och skapar sig därigenom en solid bas på den europeiska kontinenten för en snabb och effektiv omställning från konventionella förbränningsmotorer till toppmodernerna helektriska drivlinor. Det befintliga modellutbudet kommer därför att erbjudas med olika hybrid-system under den redan inledda övergångsfasen, innan man i nästa steg – så som man redan visat på ett imponerande sätt med Ford Mustang Mach-E – successivt ställer om till elmotorer.

### En föräning om framtiden

Som del av ett konsortium kommer Ford tillsammans med sina partners att arbeta med hållbar produktion av elektriska drivlinor. Därför kommer

man att bygga upp ett eget forskningscenter på fabriksområdet i Köln-Merkenich, där framtidsorienterade produkter och processer utvecklas så att man kan inta en avgörande ledarroll inom ramarna för den planerade massproduktionen av komponenter för elbilar. Målet är bland annat att kunna tillverka olika elmotorer på en och samma produktionslinje. Ford kommer då t ex att ta fram laserbaserade tillämpningar och forska i artificiell intelligens för

processtyrningen. Våra samarbetspartners bidrar med toppmodern 3D-skrivarteknik, designar verktyg för tillverkningen och sonderar möjligheter till additiv tillverkning inom tillverkningsprocessen.

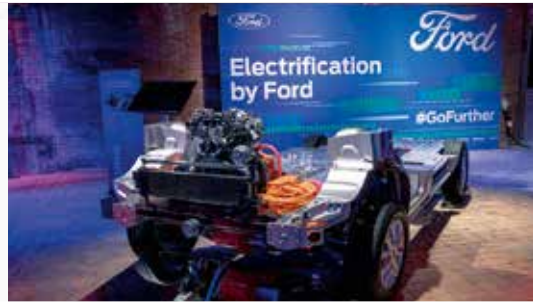
Även ämnet hållbarhet står högt uppe på prioritetslistan. Där lägger man stor vikt vid att underhållsarbeten och återvinning av förekommande elmotorer med alla sina komponenter, ska kunna genomföras på ett ekologiskt ansvarsfullt sätt.







Även i den turkiska Ford-fabriken i Kocaeli är man inställd på elektrifiering. Nyttfordon som t ex Ford E-Transit (fr o m 2022) samt helt elektrisk Ford Transit Custom (fr o m 2023) kommer att tillverkas här i framtiden.



### Ambitiösa planer

Omvandlingen av Fords verksamhet i Europa drivs på av företagets engagemang för elektrifierade fordon samt intentionen att vara marknadsledande inom området elektromobilitet. I februari 2021 meddelade Ford att senast 2024 ska alla nyttofordonsmodeller finnas tillgängliga som helelektriska varianter eller som versioner med laddhybriddrift. Senast 2030 förväntar sig Ford att två tredjedelar av nyttofordonsförsäljningen ska komma från helelektriska modeller eller laddhybridmodeller. Samtliga personbilsmodeller från Ford ska finnas tillgängliga som elektrifierade varianter i Europa senast mitten av 2026 och senast 2030 ska produktionen vara helt omställd till helelektriska fordon.

#### Anläggningen i Köln

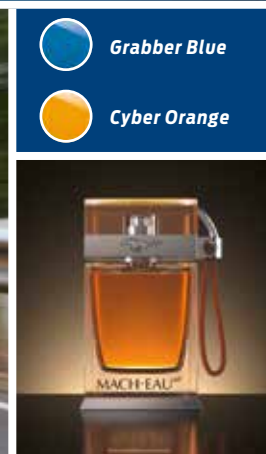
I mer än 90 år har bilar lämnat bandet i Fordfabriken i Köln. Ända sedan 1979 tillverkas den lika älskade som framgångsrika klassikern Ford Fiesta här. Nu väntar en mycket spännande och nödvändig vidareutveckling av anläggningen för alla anställda. Genom ett fokuserat och konkurrenskraftigt produktutbud inklusive tillverkning av elektrifierade fordon i en helt moderniserad fabrik, sätter vi kurs mot en konkurrenskraftig framtid. Till detta bidrar även slimmade operativa rutiner med progressiva processer för kvalitetssäkring. Och naturligtvis är allt detta bara genomförbart med en mycket motiverad, flexibel och välutbildad personal. Beslutet att göra produktions- och utvecklingsanläggningen i Köln till Fords första E-mobilitetscenter i Europa är en viktig signal till alla medarbetare på Kölnfabriken. I slutänden är det ju också en belöning för lojaliteten mot företaget Ford. Bara tillsammans kan vi skapa och bygga upp den nya elektriska framtiden.

<h4>MILDHYBRID MHEV</h4> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ford Fiesta</li> <li>Ford Focus</li> <li>Ford Puma</li> <li>Ford Kuga</li> <li>Ford Transit Custom</li> <li>Ford Tourneo Custom</li> <li>Ford Transit</li> </ul>	<h4>FULLHYBRID FHEV</h4> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ford Kuga</li> <li>Ford Mondeo</li> <li>Ford S-MAX</li> <li>Ford Galaxy</li> </ul>
<h4>LADDHYBRID PHEV</h4> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ford Kuga</li> <li>Ford Explorer</li> <li>Ford Transit Custom</li> <li>Ford Tourneo Custom</li> </ul>	<h4>HELELEKTRISK BEV</h4> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ford Mustang Mach-E</li> </ul> <h4>KOMMANDE</h4> <p>2022: Ford E-Transit*  2023: Ford E-Transit Custom*  2023: Ford E-Tourneo Custom*  2023: Ford personbils-volymodell*  *helt elektrisk</p>

### Elektrifierade drivlinor hos Ford 2021

I dagsläget har Ford redan tolv modeller i sitt program som är tillgängliga med minst en elektrifierad drivlina. Där har Ford Kuga tagit täten eftersom den redan finns tillgänglig i alla tre hybridvarianter.

Översikten här bredvid visar att de toppmoderna drivlinorna med låga utsläpp på inget sätt begränsar personbilsutbudet. Med Ford Transit som mildhybrid (från 2020 även som helelektrisk E-Transit) samt Transit Custom och Tourneo Custom (båda tillgängliga som MHEV eller PHEV) står även Fords nyttofordon väl rustade när det gäller de viktiga klimat- och miljöaspekterna för mobilitet.



-  Grabber Blue
-  Cyber Orange

## Tre komma sju sekunder

**Ford Mustang Mach-E GT** Det är exakt den tid som den nya medlemmen i Mustang Mach E-familjen behöver för att accelerera till 100 km/h vid rullande start, vilket är ett hisnande rekord för serietillverkade Ford-bilar. Lika imponerande är effekten på 358 kW (487 hk) och vridmomentet på 860 Nm. Autoteam presenterar nu i detalj den elektriska crossovern som är i en klass för sig.

I en 16-sidig specialutgåva, som skickades ut tillsammans med Autoteam 1/2021 i maj/juni, presenterade vi Ford Mustang Mach-E i versionerna RWD och AWD i detalj. Där fanns det också en kort överblick över GT-varianten av den helt elektriska crossover-SUV:en, som kan beställas sedan i juli och levereras till återförsäljarna under det fjärde kvartalet. Den övertygar med en topphastighet på 200 km/h (reglerad), en realistisk räckvidd på 500 km enligt WLTP och förlängd räckvidd på nästan 100 kilometer med bara tio minuters laddning (DC med 150 kW).

Nya Ford Mustang Mach-E GT är överlägset den mest kraftfulla och välutrustade bilen i Fords helt elektriska modellutbud. Den permanenta fyrhjulsdriften fungerar i perfekt samspel med de båda elmotorerna som är placerade på fram- och bakaxeln. På utsidan skiljer sig GT från sina "tuffare" bröder till exempel genom en förändrad

främre stötfångare, stora luftinsläpp, mörk karbonfront med kylargrilloptik och 3D-effekt, hjulhuskåpor som är lackerade i bilens färg och ett diskret retuscherat bakparti. I stället för det vanliga ponny-emblemet står det GT på bakluckan. Förutom ytterlacken i Iridium Black Mica, som kommer som standard för samtliga Ford Mustang Mach-E utan extra kostnad, har GT dessutom ett yttertak som är lackerat i svart kontrastfärg. Utöver de sex tillgängliga färgerna för RWD och AWD (Absolute Black, Space White, Lucid Red, Star White, Iconic Silver och Dark Matter Grey) erbjuds dessutom Grabber Blue Metallic och Cyber Orange Metallic exklusivt för toppversionen i Mach E-serien. Smart accessoar: Den som saknar bensinlukten från tidigare Mustangar med förbränningsmotor får sitt lystmäte stillat med parfymen "Mach-Eau GT", som bland annat har en utpräglad ton av bränsle.

## Dubbel drivning och specialkörläge

De båda extremt kraftfulla växelströmsmotorerna på fram- och bakaxeln och den intelligenta fyrhjulsdriften (ingår som standard) garanterar en körglädje utöver det vanliga med nya Ford Mustang Mach-E GT. Det bakre aggregatet behöver bara en halv sekund för att leverera maximal drivkraft. I fråga om systemeffekt innebär det: 358 kW (487 hk) och 860 Nm vridmoment – siffror som fram tills nu har verkat ouppnåeliga för en femsitsig serietillverkad bil i det här segmentet. Därmed är GT-versionen allt igenom en supersportbil. Den särskilda kalibreringen av drivlinan bidrar till detta, för till skillnad från på den vanliga 258 kW-versionen av AWD fördelas den större delen av motorvridmomentet specifikt på bak-

hjulen. På så sätt får man till exempel vid acceleration ännu mer drivningsenergi på vägen.

Det perfekta komplementet till de tre körlägena Active, Whisper och Untamed, som anpassar hur styrning, gaspedal, dämpning, simulerade växlingar och det artificiella motorljudet fungerar, är körläget Untamed Extend. Med det doseras driveffekten i gränsområden betydligt noggrannare och aktiveringströskeln för väggrepps-

och stabilitetskontrollern reduceras. På så sätt får ambitiösa förare bättre, mer konstanta rundtider och dessutom ännu mer körglädje. **Viktigt:** Läget är endast avsett för officiella tävlingsbanor.

Ford Mustang Mach-E GT är det bästa beviset på att rena elbilar alltmer handlar om körglädje, mångsidighet och sportighet – med räckvidd som passar i vardagen, utan lokala utsläpp!



## Fjädring och bromsar

En teknisk höjdpunkt i Mustang Mach-E GT är den fabriksmonterade MagneRide-fjädringen. Här har Fords konstruktörer utformat upphängningen, fjädringen och dämpningen specifikt utifrån de särskilda och höga kraven hos europeiska kunder. Den adaptiva funktionen baseras på en hydraulvätska med integrerade metallpartiklar, vars viskositet genom magnetfält kan anpassas på millisekunder utifrån körförhållandena respektive valt körläge. Resultatet är en flytande övergång från mycket bekväma fjädringsegenskaper till en mycket markant dynamisk körning. Dessutom minskar oönskade lutningsrörelser i karossen betydligt. GT-versionens markfrigång är 130 mm, vilket är 17 mm lägre än de andra Mach-E-modellerna. Det patenterade systemet finns sedan en tid tillbaka som Performance-tillbehör i utbudet för vanliga Ford Mustang och är väl beprövat i praktiken.

Den betydligt högre driveffekten hos Mustang Mach-E GT påverkar också hur bromssystemet har utformats. För Fords Performance-bilar samarbetar företaget sedan länge med racingspecialisten Brembo. Vid dimensione-

ringen av högeffektbromsarna gjordes de ventilerade bromsskivorna på framaxeln större, med en diameter på 385 mm – det är det största värdet på alla Mustang Mach-E-modellversioner. Och utseendet kommer heller inte till korta: de främre fasta 4-kolvsbromsoken och de flytande 1-kolvsbromsoken på bakaxeln glänsar i knallrött, och är märkta i vitt med "brembo".

**Chassi för Ford Mustang Mach-E GT-versionen har dessutom MagneRide-fjädringssystemet.**





## GT-utrustning

Det är inte bara effekten och den särskilda fjädringen som skiljer GT-versionen av Ford Mustang Mach-E från RWD och AWD, utan ett stort antal andra höjdpunkter och funktioner ingår också i standardutrustningen. Nedan har vi sammanfattat en del av detta:

- 20-tums lättmetallfälgar (8.0 J), blankpolerade med exklusiv design.
- Specialdäck från Pirelli med dimensionen 245/45 R20 som tillsammans med de för GT unika adaptiva MagneRide-stötdämparna ger mycket goda fjädrings- och köregenskaper.
- Brembo-bromssystem med rödlackerade bromsok fram och bak.
- Elektrisk baklucka som kan öppnas och stängas sensorstyrt med en fotrörelse under den bakre stötfångaren.
- Key Free-system för nyckelfri upplåsning och låsning.
- Pre-Collision Assist med varning för korsande trafik.
- Aktiv parkeringshjälp med parkerings- och utkörningsfunktion samt delvis automatiserad körning.
- 360-graders kamerasystem med Split View-teknik, som ger en perfekt färglagd sikt runt hela bilen ur fågelperspektiv. Dessutom får du assistans av front- och bakkameran samt två kameror på ytterbackspeglarna.

- I körläget Untamed finns extrafunktionen Extend som endast är avsedd för officiella tävlingsbanor och som ger GT-versionen ännu mer prestanda på banan.
- Ford Performance-sportsäten med fast placerade huvudstöd, premiumklädsel i läder- och mockaimitation och mittstycke i mockaimitation.
- Sporträtt i mockaimitation, främre dörrinstegeklister med GT-logotyp.
- B&O-ljudanläggning på 560 watt, tio högtalare och subwoofer. Tygklädd soundbar integrerad i instrumentpanelen.

En av det fåtal extrautrustningar som måste förbeställas för Mustang Mach-E när bilen tillverkas är det stora panoramataket med Solar Reflect-värmskydd, som ser till att kupén förblir sval även på varma, soliga dagar.

Utöver det finns många andra möjligheter i Fords tillbehörsprogram för individuell utformning av toppversionen GT, till exempel kompletta vinterhjul, batteriladdare, Wallbox och draganordning.

## Laddningsalternativ

I Ford Mustang Mach-E GT används – till skillnad från RWD och AWD – endast det stora högspänningsbatteriet (Extended Range) med en bruttokapacitet på 98,8 kWh (netto: 88,0 kWh). Trots den enorma motoreffekten, det unika vridmomentet och en fordonsvikt på mer än 2 300 kg, är räckvidden enligt den kombinerade WLTP-cykeln på ca 500 kilometer. Detta gäller naturligtvis vid optimala förhållanden, en defensiv körstil och måttlig användning av de elektriska förbrukarna.

Kunderna kan ladda sina Mach-E GT på tre olika sätt (1- eller 3-fasladdning; CCD Combo-Port):

- 1) Offentliga laddningsstationer som t.ex. IONITY med upp till 150 kW DC (likström) garanterar nära 100 km räckvidd med tio minuters laddning eller från 10 till 80 % batterikapacitet på 45 minuter. Alternativt kan man ladda med 10,5 kW AC (växelström), då kan snabbladdningsfunktionen användas.
- 2) Ford Connected Wallbox: I detta fall sker laddningen i regel på den egna tomten (hus- eller garageanslutning) med upp till 10,5 kW AC.
- 3) Privat hushålls- eller industriuttag med en laddningseffekt mellan 1,4 och 7,4 kW.

Beroende på laddnings- och batterikapacitet varierar tiden till dess att HV-batteriet är "fulltankat" igen. Här behöver också man också göra en egen avvägning, om kunden till exempel är på resa och behöver relativt snabb räckviddsförlängning eller kan ladda över natten, vilket kan göras bekvämt och utan tidspress hemma. Självklart kan parametrar som laddningsstatus och återstående laddningstid även visas i FordPass-appen.



# Data och fakta: Ford Mustang Mach-E – AWD jämfört med GT

Version	AWD		GT
<b>Motor / Växellåda / Effekt / Förbrukning</b>			
Elmotorer	Stor synkronmotor bak, liten synkronmotor fram		Stor synkronmotor bak, liten synkronmotor fram
Växellåda/drivning	Automatisk, enstegad fram/allhjulsdrift		Automatisk, enstegad fram/allhjulsdrift
Batteri (serie)	<b>Standard</b>	<b>Extended</b>	<b>Extended</b>
Antal litiumjonceller	288	376	376
Batterikapacitet brutto / netto kWh	75,7 / 68	98,7 / 88	98,7 / 88
Laddningstid (IONITY; DC; 150 kW) 10 till 80 % min	38	45	45
Laddningstid (Wallbox; AC; 11 kW) 10 till 80 % h	5:40	7:10	7:10
Räckviddsökning (DC) km per 10 min	85	107	99
Maximal laddningseffekt (DC) kW	115	150	150
Räckvidd (WLTP) km	400	540	500
Systemeffekt kW (hk)	198 (269)	258 (351)	358 (487)
Vridmoment Nm	580	580	860
Energiförbrukning* blandad körning kWh/100 km	19,5	18,7	20
CO <sub>2</sub> -utsläpp* lokalt g/km	0	0	0
Acceleration från 0 - 100 km/h (rullstart) s	5,6	5,1	3,7
Acceleration från 0 - 100 km/h (stationär start) s	6,3	5,8	4,4
Maxhastighet begränsad km/h	180	180	200
<b>Stötdämpning/Styrning/Bromsar</b>			
Framaxel	Individuell hjulupphängning på MacPherson-fjäderben		som på AWD plus adaptiv MagneRide-fjädring
Bakaxel	Multilänkaxel med individuell hjulupphängning		som på AWD plus adaptiv MagneRide-fjädring
Styrning / Utväxling	Elektro-mekanisk / 14,6 : 1		
Bromsar fram	Bromsskivor ventilerade; 4-kolvsbromsok (fast)		som på AWD plus Brembo-bromssystem
Bromsar bak	Bromsskivor; 1-kolvsbromsok (flytande)		som på AWD plus Brembo-bromssystem
Vändcirkel (väन्द्रadie) m	11,6		
<b>Fälgar/Däck</b>			
Däck på lättmetallfälgar	7 J x 19 med 225/55 R19		8 J x 20 med 245/45 R20
Reservhjul	Däckreparationssats (v <sub>max</sub> = 80 km/h)		
<b>Vikt/Mått/Volym</b>			
EG-tjänstevikt (inkl. 75 kg förare) kg	2138	2257	2348
Tillåten totalvikt kg	2640	2690	2717
Maxlast kg	502	433	369
Tillåten släpvagnsvikt (bromsat / obromsat) kg	750 / 750		
Tillåten stödlast (med / utan släpdrift) kg	30 / 75		
Fordon: Längd x Bredd x Höjd mm	4713 x 1881 x 1624		4743 x 1881 x 1613
Axelavstånd / markfrigång mm	2984 / 147		2984 / 130
Lastutrymme l	402–1420		
<b>Serviceintervall</b>			
Service / Kontroll	30.000 km eller vartannat år		

**Anm.** Alla uppgifter är preliminära. Värden kan skilja sig beroende på marknad, modell och utrustning. \* De angivna värdena har uppmätts enligt den föreskrivna mätmetoden (§ 2 nr 5, 6, 6a Pkw-EnVKV i sin nuvarande version). From 2018-09-01 ersätter WLTP den nya europeiska körcykeln (NEDC). På grund av de mer realistiska testförhållandena är de uppmätta värdena för förbrukning och CO<sub>2</sub>-utsläpp enligt WLTP i många fall högre än de som uppmätts enligt NEDC.



Elektromobilitet



Infotainment

## Utökat sortiment

**Tillbehör för elektromobilitet och infotainment** Man har länge pratat om att bilindustrin har nått en vändpunkt, och alternativa framdrivningslösningar kliver nu fram i strålkastarljuset. Detta har omedelbar effekt på tillbehörsförsäljningen, då kunderna t ex frågar allt mer efter laddningsalternativ. Även området infotainment har blivit allt mer populärt och erbjuder ett brett spektrum av smarta produkter.

Med ett konstant ökande utbud ser Ford självfallet till att det finns många olika kanaler där både Ford-återförsäljare och intresserade kunder kan skaffa information. Redan i Autoteam 2/2021 informerade vi om den mycket smidiga tillgången. Link: [www.ford-tillbehoer.se](http://www.ford-tillbehoer.se). Här hittar du all relevant information om kategorier, produktdetaljer, finisnummer och naturligtvis även priser.

För att du ska behålla översikten bland det stora urvalet finns det olika filteralternativ och naturligtvis kan du klicka på de olika Ford-modellerna (personbilar och nyttofordon) med tillhörande relevanta tillverkningsperioder för att avgränsa sökningen ytterligare.

### Övriga tillbehör

Förutom de båda kategorierna elektromobilitet och infotainment som presenteras i den här artikeln, finns det ytterligare produktgrupper som vi nämner här med några typiska sortimentexempel. Tänk på att detta bara är ett litet urval.

- **Transportsystem:** Taklastbärare, takreling, dörrstege, cykelhållare, transportburar för djur, cykelhållare för invändig montering, skyddsgaller, lastrumsnät.
- **Fordonskydd:** Lastkantskydd för den bakre stötfångaren, stänkskydd, hasplåt, golvmattor i olika utföranden.
- **Säkerhet:** Första hjälpen-satser, varningstriangel, varselvästar, backvarnare, digital innerbackspegel, bilbarnstolar, fjärrkontroller med rörelsesensor.
- **Komfort:** Armstöd, solskydd, luftavledare, kupévärmare, dashcams, parkeringshjälpsystem, sätesuppvärmning.
- **Hjul:** Lättmetallfälgar, låsbara hjulmuttrar, reservhjulslås, hjulsidor.
- **Ford Performance Parts:** Olika karosseridetaler som takspoiler, sido- och stötfångarkjolar fram och bak, gasfjädersats för motorhuv, racing stripes, chassissatser, växelspaksknoppar, differentialbroms, olika trimdelar, motortuning, sportavgassystem i rostfritt stål, lättmetallfälgar.
- **Styling:** Instegsskydd, handbromshandtag, pedalskydd, takspoiler, kjolar, sänkningsatser, LED-lampor och -ljusramper, dimljus, varselljus.

## Elektromobilitet: Laddstation och tillbehör

Det snabbt växande produktutbudet understryker att elektrifieringen av Fords fordon inte bara är en övergående trend, utan att ett komplett skifte är på gång. I september 2021 finns det totalt 23 artiklar i produktsortimentet och vi kommer att presentera dessa i ett kompakt format här.

### Batteriladdkablar för offentliga laddningsstationer i Europa

För Ford-modellerna med laddhybriddrift (PHEV) eller helelektrisk drivning (BEV) finns det laddkablar med Typ 2-kontakt (IEC 62196) i fem olika utföranden:

- A) 16 ampere; 1-fas; Längd: 6 meter; Finisnr: 2 493 183
- B) 16 ampere; 1-fas; Längd: 8 meter; Finisnr: 2 493 187
- C) 32 ampere; 3-fas; Längd: 6 meter; Finisnr: 2 493 185
- D) 32 ampere; 3-fas; Längd: 8 meter; Finisnr: 2 493 189
- E) 32 ampere; 1-fas; Längd: 5 meter; Finisnr: 2 114 394

**Anm.** För Ford Mustang Mach-E kommer laddkabel C dessutom med en praktisk väska, rengöringshandskar och säkerhetsdatablad. Finisnr: 2 502 031

### Privata laddningsalternativ

**1) Ford Connected Wallbox:** Enkel och smidig laddning via det vanliga elnätet (max 11 kW, 3-fas, 16 A). Beroende på kapaciteten i det privata elnätet sker laddningen i inställbara effektsteg. Kabeln är 7,5 meter lång och den medföljande hållaren ser till att den förvaras i god ordning. Praktiskt och platsbesparande väggfäste. En permanent WiFi-anslutning medger användning av alla Connectivity-funktioner i FordPass smartphone-appen, Finisnr: 2 485 786

**2) EVBox Elvi:** Med en laddningseffekt på upp till 22 kW (3-fas, 32 A) "tankar" laddaren Ford-elfordonet mycket snabbt. Den monteras på väggen eller på en stolpe som kan beställas som tillval. Fordonsägaren sköter hantering och kommunikation bekvämt via WiFi och den tillhörande appen. Finisnr: 2 443 729

**3) DiniTech NRGkick:** Här har vi ett alternativ till de stationära laddningsenheterna Wallbox och EVBox. Det är en smidig universalladdningsenhet med hög laddningseffekt på upp till 22 kW. Den har en mängd smarta funktioner som tillval och tack vare att du alltid kan ta den med dig kan du ladda ditt Ford elfordon med alla strömkällor, vilket ger en fantastisk flexibilitet. Du styr enheten via en smartphone-app som har flera praktiska övervaknings- och inställningsfunktioner. En stor kontaktsats med tre adaptrar finns tillgänglig som tillbehör. Finisnr: 2 483 502

### Andra tillbehör

För resor inom Europa finns det olika reseadaptrar med hushålls- och industrikontakter. Med en funktionell universälväska för laddningsenhet och -kabel förvarar du utrustningen säkert. ▶





## Infotainment: Ljud, navigering och mycket mer

Även om de aktuella Ford-modellerna ofta är utrustade med ljudanläggning, navigations- och multimediaenheter som standard, finns det kunder som har andra önskemål för sitt relativt nya fordon. Och naturligtvis vill Ford även kunna hjälpa ägare av äldre fordon och ge dessa en möjlighet att utnyttja modern teknik när det gäller infotainment. På den här sidan presenterar vi några utvalda produkter.

### Audiosystem

Ett stort utbud av ljudanläggningar och passande tillbehör väntar på dig och kunderna. Självklart går det även att beställa olika högtalarsystem och subwoofers. Här är två anläggningar som exempel:

**Pioneer audiosystem FH-S820DAB:** Mottagare för digitalradio med CD-spelare och smartphone-uppkoppling via Bluetooth. Röststyrning för säker körning, kristallklar DAB/DAB+ digitalradio med RDS, trafikmeddelanden och minne för favoritstationerna, CD-spelare, 13-bands grafisk equalizer, Bluetooth, anslutning till iPhone eller Android-smartphones för trådlös streaming av ljud samt handsfreefunktion med mikrofon. Finisnr: 2 539 450

**Pioneer DAB+ digitalradioadapter SDA-11DAB med Bluetooth:** Komplettera den befintliga ljudanläggningen med DAB+ digitalradio och Bluetooth. Fästs enkelt på instrumentpanelen eller på vindrutan, trådlöst eller trådbundet. Handsfreefunktion och streaming av musik via Bluetooth; integrerad mikrofon och högtalare, m.m. Finisnr: 2 427 199

### Navigationsutrustning

I tillbehörsprogrammet ingår även några navigeringssystem av hög kvalitet samt dessutom passande hållare för placering av de kompakta systemen på A-stolpen. Utöver detta finns även SD-kort och DVD-skivor med aktuell navigeringsprogramvara tillgängliga.

**Pioneer multimedianaavigering AVIC-Z7100DAB:** Många av de senaste funktionerna, kartor för alla europeiska länder, Bluetooth handsfreemodul, kompatibel med de flesta filformat. Anslutningar för DVD-spelare och iPhone/iPod. Topp utrustad bland annat med: Multiplekskärm med True Color (6,2 tum/15,75 cm), bakgrundsbelysning i flera färger, Apple CarPlay, mottagare för DAB+ digitalradio, RDS-mottagare och TMC-mottagare, TMC-täckning i 14 länder, integrerad WiFi, trådlös spegling för mobila enheter, AppRadio Mode, Bluetooth, 2 USB-ingångar, komplett karttäckning för 45 europeiska länder, röststyrning med text till tal-funktion (29 språk), Full HD-video, m.m. Finisnr: 2 302 658

### Multimediasystem

Toppmottagaren Pioneer SPH-EVO82DAB-FOR har en stor 8-tums (20,3 cm) multiplekskärm som smälter in sömlöst i interiören på Fords nyttofordon Transit, Transit Custom och Tourneo Custom. Bland egenskaperna kan nämnas DAB+ digitalradio, RDS-FM/AM-mottagare, 13-bands grafisk equalizer, Apple CarPlay, Android Auto, Bluetooth, anslutning till iPod, iPhone eller Android smartphone och navigering via tredjeparts-appar som Waze och Google Maps. Systemet har dessutom en mikrofon för handsfree-funktionen. Finisnr: 2 539 423

### Övrigt

För surfplattor och smartphones finns det olika hållare samt en mängd laddningsalternativ som utnyttjar den innovativa Qi-tekniken (t ex satser, mottagare, laddningshöljen, laddningsplattor). Dashcams blir allt populärare och finns tillgängliga i olika utföranden som eftermonterat tillbehör.







## Lyckad modelluppdatering

***Ford Fiesta Facelift*** Fords bästsäljare Fiesta visar upp sig i en tydligt omarbetad åttonde generation. Denna småbil som tillverkas i Köln-fabriken överraskar med ett kraftfullt nytt frontparti, uppdaterade utrustningsalternativ samt ett antal assistanssystem, som inte har varit helt självklara i det här segmentet och som kommer att uppfylla de högsta kundförväntningarna. Autoteam tar en titt på de viktigaste modifieringarna.

I mer än 45 år har Ford Fiesta stått för kvalitet och tillförlitlighet i småbilsklassen. Från 1976 skedde tillverkningen i spanska Valencia men flyttades 1979 till Köln-Niehl, där framgångssagan har fortsatt på ett imponerande sätt. Tack vare ständig vidareutveckling av karosseri, drivlinor, chassi och utrustning har fansen bibehållit sin entusiasm och kärlek till modellen, och den har till och med ökat. Mer än 15 miljoner sålda bilar talar sitt eget språk.

Nuvarande Ford Fiesta tillverkas sedan september som Facelift av den åttonde generationen och kommer snart till ert företag. Det handlar alltså inte om en helt ny modell, utan snarare om att Fiesta 2022 har optimerats och moderniserats på ett stort antal punkter. Den senaste tekniken används i assistans- och uppkopplingslösningar, och tack vare den nya mångfalden när det gäller utrustningsvarianter med unika designelement kommer versionerna att tydligt skilja sig från varandra i framtiden.

Liksom Crossover-SUV:en Ford Puma kan Fiesta dra nytta av Fords etablerade B-segmentarkitektur. Den utgör

basen för vardagsversionerna med tre eller fem dörrar, och kunderna kan välja den variant som bäst passar deras individuella livsstil. Vid sidan av de klassiska versionerna har utbudet breddats med Active och ST, och blir därmed ytterst intressanta för yngre familjer eller förare med mer sportig smak. Med tillvalet 7-växlad automatväxellåda med dubbelkoppling rattar du Fiesta mycket bekvämt – en möjlighet som inte har varit en självklarhet i småbilssegmentet.

Betyget fem stjärnor vid det senaste Euro NCAP-krocktestet och en mildhybridvariant med 48-voltsteknik som övergångsalternativ för kommande PHEV-versioner eller helt eldrivna bilar är andra pluspunkter som omarbetade Ford Fiesta tar med sig på sin färd in i framtiden. Vad som skiljer den från sin direkta föregångare får du veta på de följande två sidorna. ►

**Fiesta 2017**  
05/2017 - 08/2021



**Fiesta 2022**  
09/2021 -



## Översikt över nyheter och ändringar

Helt nytt framparti: Direktjämförelsen ovan (exemplet visar Ford Fiesta Active i GAMMAL och NY version) illustrerar de visuella skillnaderna som naturligtvis även syns på standardversionen av Fiesta och på ST-varianten. Speciellt utmärkande är den väsentligt större kylargrillen som beroende på utrustningsversion och modelltyp har ett annat utförande och från och med nu även innefattar Ford-emblemet på alla varianter. Främre stötfångaren och motorhuvan har modifierats och övertygar med sin dynamiska utformning.

**LED-strålkastare som standard:** För första gången drar samtliga Fiesta-versioner nytta av toppmodern ljus teknik utan extra kostnad. Halvljus, helljus och varselljus har integrerats i de nydesignade, slanka och horisontellt utdragna LED-strålkastarna, och i tillämpliga fall sitter även dimstrålkastarna i dem. Adaptiva LED-strålkastare med kurvlykt och manövrerings- och väderanpassat ljus som tillval. Baklyktorna har fått nya svarta infattningar.

**Lättmetallfälgar med innovativ design:** Nya hjul understryker den sportiga silhuetten på omarbetade Ford Fiesta perfekt. Följande kombinationer förekommer: 6Jx15 med 195/60 R15 (stål eller lättmetall med 10 ekrar i svart/silver) eller 7Jx17 med 205/45 R17 (5-ekrad; svart/silver) eller 7.5Jx17 med 205/45 R17 (5-ekrad Y; Rock-Metallic) eller 7.5Jx18 med 205/40 R18 (5-ekrad Y; Magnetit-premiumlackering; ST). Utöver detta kan vinterdäck på lättmetallfälgar med dimensionerna 195/60 R15 och 205/55 R18 (ST) beställas från fabrik mot extra kostnad. Ytterligare fälgar finns som tillval.

**Digital instrumentpanel:** Liksom på Ford-modeller i andra segment är en digital instrumentpanel (skärmdiagonal

12,3 tum/31,2 cm) standard på varianter med hög utrustningsnivå eller kan fås som tillval. Det går att organisera en stor mängd funktioner på displayerna individuellt i olika teman och tilldela dessa till det körläge som valts. Viktig information från t ex assistanssystem visas i ett separat område.

**Utrustning:** Trend är fortfarande instegsversionen, därefter kommer Cool & Connect. Högre upp hittar du Titanium, Active och ST-Line, som även finns som "X"-variant med tillhörande extrautrustning. Titanium, Active och ST-Line kan nu även beställas som premiumvarianten Vignale. Fiesta ST har nya Ford Performance-sportsäten med speciell klädsel "Sensico" i läderlook/tyg, som Ford har utvecklat själva.

**Drivlinor:** De bekanta 1.0L EcoBoost-motorerna har ett ekonomiskt avstämt vridmoment och i toppaggregatet i Fiesta ST (1.5L EcoBoost) har vridmomentet ökat till 320 Nm.

**Assistanssystem:** Till den nya tekniken som ger Ford Fiesta ännu mer säkerhet och komfort hör även spökförarvarnaren (Wrong-Way Alert). Bilderna från vindrutekameran jämförs då med data från navigationssystemet och identifierar om föraren är på väg att köra mot fel färdriktning, till exempel på en motorväg. Systemet varnar då för den hotande faran via ljus- och ljudsignaler.

**Lackfärger:** Två nya lackfärger är tillgängliga mot extra kostnad: Boundless Blue Metallic och Beautiful Berry Red Metallic (inte för ST). Fiesta ST kan fås i den exklusiva lackfärgen Mean Green Metallic som tillval.





## Data och fakta

Ford Fiesta 5-dörrars (fr o m 09/2021)

Motor	1.1L bensin	1.0L EcoBoost	1.0L EcoBoost MHEV			1.5L EcoBoost (ST)	
Konstruktion, montering, cylinderantal, ventiler	Rad, tvär, 3, 12	Rad, tvär, 3, 12			Rad, tvär, 3, 12		
Cylindervolym	cm <sup>3</sup>	1084	999			1496	
Effekt	kW (hk)	55 (75)	74 (100)	92 (125)	92 (125)	114 (155)	147 (200)
Max. vridmoment	Nm / r/min	110 / vid 3500	170 / från 1500	170 / från 1400	170 / från 1400	190 / från 1900	320 / från 1600
Cylinderdiameter x slaglängd	mm	73,0 x 86,3	71,9 x 82,0			84,0 x 90,0	
Kompression		11,5 : 1	10,5 : 1			9,7 : 1	
Avgasreningsnivå		Euro 6d-ISC-FCM					
Kamaxeltransmission	Tandrem med dyn. spännare	Variabel via kamkedja; hydraulisk sträckare					
Blandningsförlopp	Bensininsprutning under högtryck	Bensindirektinsprutning under högtryck				Bensindirektinsprutning under högtryck, vid behov med inloppsroर्सinsprutning	
Växellåda	5MX65	6MX65	6MX65	7DCT300	6MX65	B6+	
<b>Prestanda/Förbrukning</b>							
Acceleration från 0 - 100 km/h	s	14,7	10,8	9,4	9,6	8,9	6,5
Maxhastighet	km/h	165	180	200	199	219	230
Bränsleförbrukning blandad körning* l/100 km	stadstrafik (långsamt)	5,7–5,3	6,4–5,3	6,0–5,0	6,1–5,3	5,9–5,0	6,8–6,7
	förtortstrafik (medel)	6,8–6,5	8,2–6,9	7,3–6,3	7,3–6,7	6,8–6,1	8,7–8,6
	landsväg (snabbt)	5,4–5,1	5,9–5,0	5,5–4,6	5,7–5,0	5,4–4,6	6,4–6,3
	motorväg (mycket snabbt)	5,0–4,6	5,5–4,5	5,3–4,4	5,3–4,5	5,2–4,3	5,9–5,8
CO <sub>2</sub> -utsläpp (blandad körning)*	g/km	6,1–5,7	6,7–5,5	6,6–5,4	6,7–5,6	6,3–5,4	7,0
CO <sub>2</sub> -utsläpp (blandad körning)*	g/km	129–120	144–120	136–114	138–119	133–113	153–151
Bränsletankvolym	l	42					

**Anm.** Alla uppgifter är preliminära. Värden kan skilja sig beroende på marknad, modell och utrustning. \* De angivna värdena har uppmätts enligt den föreskrivna mätmetoden (§ 2 nr 5, 6, 6a Pkw-EnVKV i sin nuvarande version). From 2018-09-01 ersätter WLTP den nya europeiska körcykeln (NEDC). På grund av de mer realistiska testförhållandena är de uppmätta värdena för förbrukning och CO<sub>2</sub>-utsläpp enligt WLTP i många fall högre än de som uppmätts enligt NEDC.



## Skönhetsoperation

**Dörrbyte på Ford Focus 2019** Om sidodörren på en Ford Focus (tillverkad mellan 2018-05-01 och 2021-04-01) behöver bytas måste extra åtgärder vidtas. Detta beror på att den extra tätninglisten i det nedre/bakre kantområdet på bytesdörren har utgått. Därmed saknas även fästhål för clips. För erfarna plåtslagare och lackerare är efterbearbetningen en relativt enkel uppgift, som dock måste utföras med stor noggrannhet.

Ford har sammanfattat den tillhörande informationen i GSI 21-7057 från 2021-07-18. I den här artikeln beskriver vi innehållet i servicebrevet och informerar om bakgrunden. I vår vanliga kompakta och överskådliga Autoteam-stil presenterar vi reparationsförloppet med en av framdörrarna på Ford Focus 2019 som exempel.

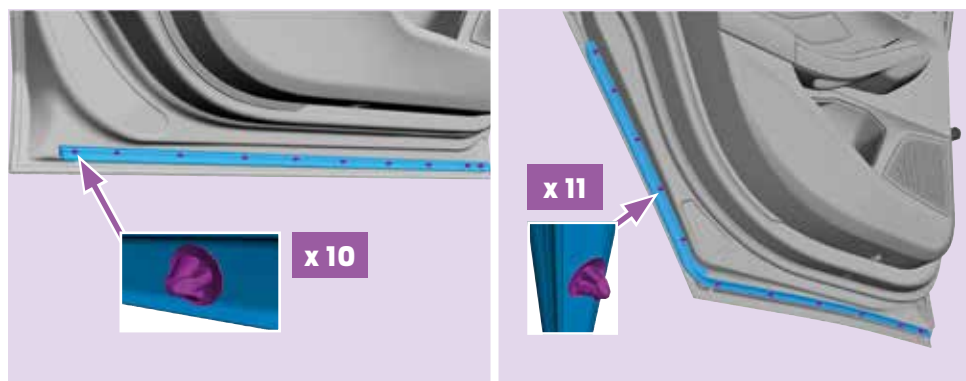
**Observera:** Det aktuella GSI 21-7057 är endast av betydelse om du ska byta fram- och/eller bakdörren på EN sida av bilen. Om två dörrar ska bytas (t ex dörrarna på förar- OCH passagerarsidan) är detta servicebrev INTE relevant. Anledningen är att ett enhetligt utseende måste säker-

ställas på höger och vänster sida efter reparationen, eller uttryckt på ett annat sätt: Det måste säkerställas att alla dörrar på kundens bil har den extra tätninglisten.

### Sidodörrar av äldre typ fram och bak

Här nedan visas båda varianterna för vänster sida på en Ford Focus 2019: Dörrarna av äldre typ har fortfarande den extra dörrtätninglisten med tio respektive elva hål för dess fästclips. De nya dörrarna har INTE dessa hål, och det finns inte heller några körmärken för att direkt borra upp de nödvändiga hålen ( $\varnothing = 5,0$  mm) – det är här du kommer in i matchen.

Dörr av äldre typ vänster fram och vänster bak med extra dörrtätninglistor och clips.



## Reparationsförlopp för nya dörrar

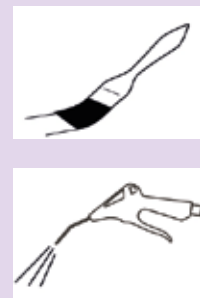
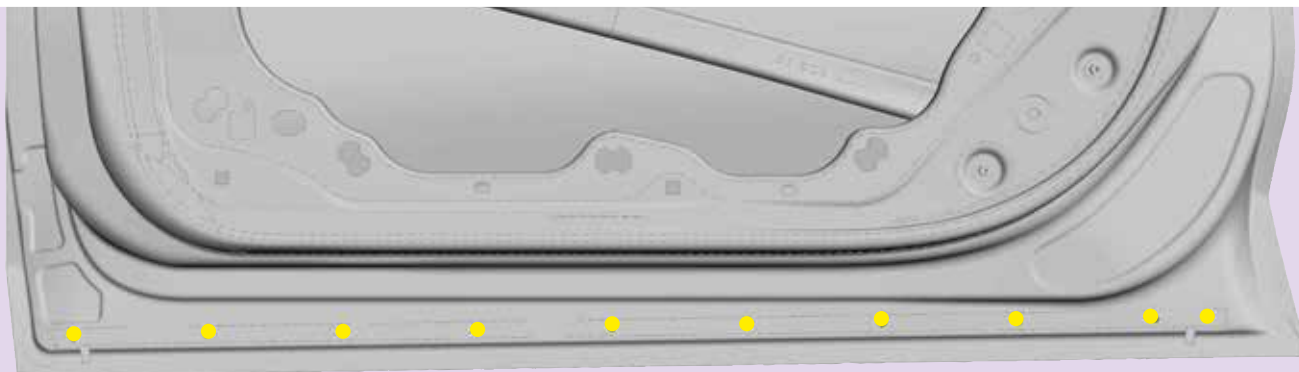
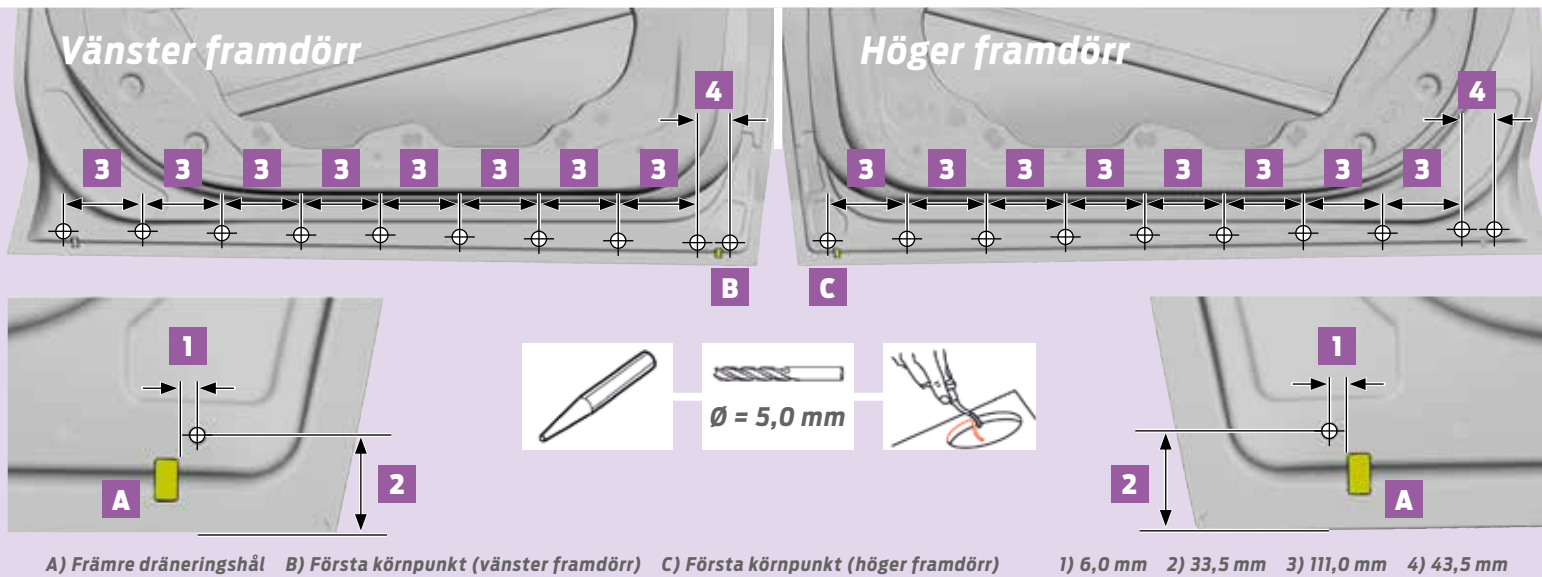
Här nedan beskriver vi med ett exempel vilka tilläggsarbeten som måste utföras vid ditsättning av en ny dörr fram på Ford Focus 2019. Förloppet är liknande för bakdörrarna, men där ska det förlängda området på tätninglisten beaktas samt de delvis avvikande avstånden för borrhålen. Samtliga måttangivelser för exakt utförande av fästhålén anges i GSI.

Placera den nya olackerade bytesdörren på en ren arbetsyta (t ex en arbetsbänk, lägg eventuellt en skyddsfolie eller duk under). Var då extra försiktig så att den känsliga ytterplåten inte skadas. Titta noga på bilderna som visas på den här sidan. Börja sedan med den yttersta borrpunkten (alltid framåt i färdriktningen), som är exakt definierad via avståndet i sidled till kanten på det främre dräneringshålét A (6 mm) och till den nedre dörrkanten (33,5 mm).

**Vänster framdörr:** Sätt den första körnpunkten (B) och gå sedan horisontellt 43,5 mm åt vänster (bakåt i färdriktningen) för att sätta den andra körnpunkten. Följande åtta markeringar ska sedan sättas på ett avstånd av 111,0 mm från varandra.

**Höger framdörr:** Sätt den första körnpunkten (C) och gå sedan horisontellt 111,0 mm åt höger (bakåt i färdriktningen) för att sätta de följande åtta markeringarna. Den sista körnpunkten ska sedan sättas på ett avstånd av 43,5 mm.

Kontrollera då och då noggrant om det erforderliga avståndet på 33,5 mm till den nedre dörrkanten har följts. Därefter följer stansning och borring av hål ( $\varnothing = 5,0$  mm) samt noggrann bortslipning av grader. Blås bort borrspånen från dörrens insida fullständigt med tryckluft och rengör därefter dörrens insida noggrant med en luddfri trasa och silikonborttagning (T-VR). Därefter ska det vanliga korrosionsskyddet appliceras och dörren lackeras. Slutligen ska en ny dörrtätningsslist sätts dit (Finisnummer: 2 206 968; passar till båda framdörrarna). Fästclips ingår i leveransen. Anm. Det finns olika tätningsslistor för de båda bakdörrarna (höger: 2 207 402; vänster: 2 207 403). Även här medföljer clipsen.





## Förbättrad märkning

**Ny EU-däckmärkning** Försäljning av däck är fortsatt en mycket viktig verksamhet för verkstäderna. Det är inte bara försäljning och montering av däck, däckbyten och förvaring som är lukrativt. Det genererar även värdefulla kundkontakter som kan användas för ytterligare kampanjer och kontakter. Därför är det ett perfekt tillfälle att informera dina kunder om den ändrade däckmärkningen som trädde i kraft i början av maj 2021, och som ska ge mer transparens och möjlighet att jämföra olika däck.

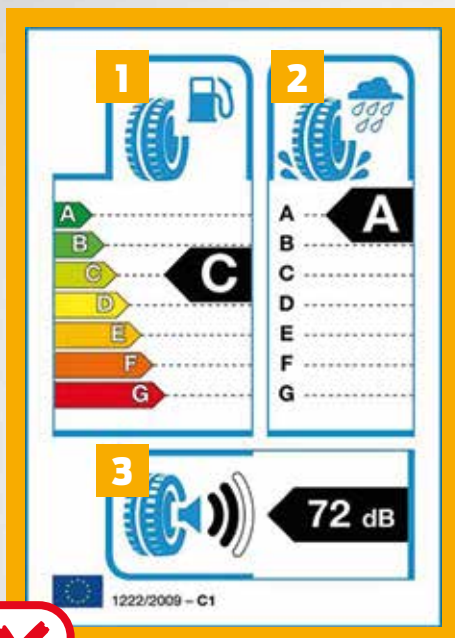
Även om många bilägare skulle kunna använda allrounddäck, är det många som föredrar de klassiska varianterna med sommar- och vinterdäck. För kunder som kör mycket på vintervägar mellan oktober och april är det också det smartaste och säkraste alternativet. Den som däremot kör mindre, oftast i städer och i de södra delarna av landet, kan däremot klara sig bra med allrounddäck. Dessa brukar som regel ha en snöflingesymbol och är därför tillåtna för vinterväglag. I slutändan är denna däcktyp en kompromiss mellan egenskaperna hos sommar- och vinterdäck, med alla för- och nackdelar. Ett viktigt argument är att slippa det annars obligatoriska däckbytet på våren och hösten.

### Köpbeslut

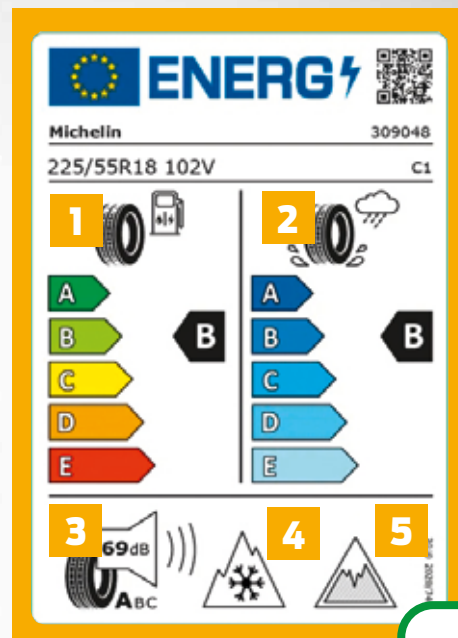
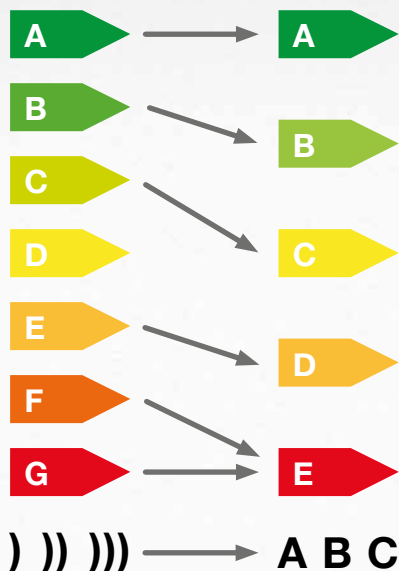
Hur tänker kunderna när de beslutar vilka däck de ska köpa? Dimensionerna på däcken beror på bilen, och för en lekman ser de runda, svarta däcken identiska ut. Vid valet

spelar varumärket en större roll än vad man skulle kunna tro. En hel del kunder använder samma märke år efter år och vägrar byta, oavsett om det handlar om gammal vana eller goda erfarenheter, t.ex. att aldrig ha drabbats av någon punktering. Andra bilägare tittar istället på jämförelser på nätet eller i fordonstidningar. Vissa väljer i stället efter priset och försöker hitta erbjudanden för att hålla underhållskostnaderna nere.

Med den nya, modifierade EU-däckmärkningen får kunderna lättare att jämföra produkter och fatta beslut. Märkningen görs med en dekal på profilsidan på alla däck. Till höger förklarar vi hur dekalen är utformad och jämför med den tidigare versionen från 2012. Informera dina kunder om ändringarna och passa även på att marknadsföra erbjudanden runt däck och fälgar, t.ex. förvaring av däck på verkstaden.



GAMMAL dekal – (EG) nr 1222/2009 (gäller från 11/2012 till 04/2021)



NY dekal – (EU) 2020/740 (gäller sedan 05/2021)

## EU-däckmärkning 2021

Förutom en grafisk uppdatering av dekalen ska även däck-tillverkare, däckdimension, typmärkning och däckklass anges på dekalen. Med hjälp av QR-koden längst upp till höger får man tillgång till produktdatabladet med ytterligare information. Betygskriterierna utökas från tre till fem och uppdelningarna i form av bokstäverna F och G ges inte längre. Här har en omfördelning gjorts: Den tidigare bokstaven D användes aldrig, E motsvarar nu D, medan F och G är sammanslagna till E.

**1) Bränsleeffektivitet (rullmotstånd):** Bränsleförbrukningen beror på rullmotståndet, körförhållandena, fordonets utformning samt köregenskaperna. Däckens rullmotstånd (koefficient) delas upp i klass A (optimalt) till E (suboptimalt). En personbil med A-däck förbrukar ca 7,5 % mindre bränsle än en bil med E-klassade däck. För nyttofordon (C2/C3) kan skillnaden vara ännu större.

**2) Väggrepp på vått underlag:** Den tillhörande koefficienten för väggrepp på vått underlag är en indikator för körsäkerheten. Bromssträcka mäts på vått underlag jämfört med ett referensdäck och delas in i klass A (kort bromssträcka) till E (lång bromssträcka). Vid en fullständig inbromsning från 80 km/h ligger differensen på ungefär 18 meter.

**3) Externt vägljud:** Däckens bulleremission påverkar fordonets totala bullernivå. Bullernivån anges i dB och de tidigare svarta ljudvågorna ersätts med bokstäverna A (gränsvärdet underskrids med 3 dB) och B (gränsvärdet underskrids med 0 till 3 dB). Bokstaven C finns endast med pro forma eftersom EU-gränsvärdet överskrids.

**4) Väggrepp i snö (NYHET):** Däck med snöflingesymbolen har till skillnad från ett standardreferensdäck en definierad broms- eller väggreppsegenskap på ett fast snötäcke. Märkningen sker i regel på vinter- och allrounddäck.

**5) Väggrepp på is (NYHET):** Vinterdäck för personbilar (klass C1), som uppvisar ett minsta väggrepp på is, får en issymbol. De är främst avsedda för användning i norra Europa (t.ex. fjällområden i Norden) och är tillverkade med särskilda gummiblandningar (Soft-Compounds).

### Undantag

EU-däckmärkningen 2021 (förordning 2020/740) gäller däck för personbilar (C1) samt lätta (C2) och tunga (C3) nyttofordon. För närvarande finns följande undantag:

- Regummerade däck och professionella terrängdäck.
- Tävlingsdäck samt däck med extrautrustning (t.ex. spikar).
- Nöddäck (typ T) och däck med  $v_{max} < 80$  km/h.
- Däck som uteslutande är avsedda för fordon som registrerades innan 1990-10-01.
- Däck för fälgar med en nominell diameter på  $\leq 254$  mm eller  $\geq 635$  mm.





## Specialfall: Ford Ranger Raptor Special Edition

Från fjärde kvartalet 2021 utökar Ford sin Ranger Raptor-serie med den exklusiva versionen "Special Edition". Den har två breda mattsvarta dekorstripes med röda ytterkanter som sträcker sig från motorhuven över takpartiet och vidare till lastutrymmets baklucka. Även sidorna på bilen har samma design. En speciell detalj som drar ögonen till sig är de två rödlackerade främre bogseringskrokarna. På insidan känns de smakfulla färgaccenterna igen på de röda sömmarna i dörrklädseln, på ratten, sätena, mittarmstödet och på instrumentpanelen. På Special Edition kommer instrumentpanelen i Raceway Grey. 2.0L EcoBlue-motor, inkopplingsbar fyrhjulsdraft och 10-växlad automatväxellåda är oförändrat i förhållande till standardversionen av Ford Ranger Raptor.

Ford Ranger Raptor	Special Edition
Motor	2.0L EcoBlue diesel på 156 kW (213 hk); Biturbo; 500 Nm
Växellåda	10-växlad automatväxellåda
Mekanisk differentialbroms	Standard på bakaxeln (bromsar upp till 100 %)
Axelutväxling	3,73 : 1
Utförande	Dubbelhytt (4 dörrar, 5 sittplatser)
Tillåten släpvagnsvikt bromsat/obromsat	2500 kg / 750 kg
Tillåten taklast/stödlast	80 kg / 225 kg
Maximal nyttolast	624 kg
Ljudanläggning	Ford Sync 3 med AppLink; 8-tums pekskärm och navigationssystem
Luftkonditionering	Automatisk temperaturreglering
Lackfärger	Standardfärger: Frozen White, Conquer Grey Metallic (tillval): Ford Performance Blue
Fälgar och däck	17-tums lättmetallfälgar i svart; 6x2-ekerdessign; däck 285/70 R17 A/T med snöflingesymbol; reservhjul på 17-tums lättmetallfälg
Övrigt (standard, urval)	Performance-hjulupphängning, terränghanteringssystem med 6 valbara körlägen, LED-strålkastare och -dimstrålkastare, sidoblinkers i ytterbackspeglar, svarta stötfångare fram och bak, sportbåge, 13-polig draganordning, svart flakjalusi, 8-vägs elinställbart förar- och passagerarsäte, läderklädsel, standard Raptor-paket med farthållare, parkeringshjälp, backkamera och många andra funktioner



**Obs!** All information är preliminär. Utrustning kan variera beroende på land.

