

FORD AUTOTEAM

Tidningen för Fords Hela Serviceteam

Utgåva 4/2020 S



Riktad utbildning
Ford teknisk utbildning



En SUV för alla tillfällen
Ford EcoSport



Säkerhet, komfort och körglädje
Ford assistanssystem





Nu kan vi börja hoppas



När de första tillförlitliga rapporterna om ett vaccin mot Coronaviruset började dyka upp i november, var det många som drog en lättnadens suck. För mitt uppe i dessa alltmer strikta restriktioner, kontaktbegränsningar och förnyad (delvis) nedstängning som införts i många länder, befinner vi oss just nu fortfarande i den av många fruktade "andra vågen", som

på nytt ställer sjukvårdssystemet, vård- och sjukhuspersonal samt oss alla inför stora utmaningar och sannolikt kommer att pågå i ytterligare ett antal månader. Om man ska lita på uttalanden från politiker och virologer, så kan vi inte räkna med någon större nedgång i antalet smittade förrän till våren eller sommaren, trots att vaccination kan påbörjas relativt snart.

Under tiden fortsätter verksamheten hos er Ford-återförsäljare på ett professionellt och tillförlitligt sätt där alla skyddsåtgärder följs exemplariskt och hela tiden med kunderna i fokus – vi tackar er av hela vårt hjärta för den fantastiska insatsen i dessa svåra tider. Denna utgåva av

Autoteam ska förutom att bredda era kunskaper och ge nya insikter även bidra med lite avkoppling och förströelse. Huvudtemat i detta nummer är olika Ford-assistanssystem. Dessa installeras i allt större antal i våra modeller och ökar i samma grad säkerheten, komforten och körglädjen.

Den efterlängtade marknadsintroduktionen av Ford Mustang Mach-E har skjutits något på framtiden och är nu planerad till första kvartalet 2021. Därmed försenas också den planerade Autoteam-specialutgåvan för denna eldrivna crossover, eftersom tanken är att den ska publiceras så nära försäljningsstarten som möjligt. Vi ber er därför om lite tålamod.

Jag hoppas att 2021 kommer att bli ett bra år för er och era familjer, och framför allt att ni får vara friska och kan blicka framåt med god tillförsikt.

Udo Harwardt
Chef för den Teknisk utbildning & Teknisk Hotline
FCSD Europe

Producerad av OEConnection GmbH i samarbete med Ford of Europe GmbH. Den information som finns i denna publikation var korrekt vid tidpunkten för tryckning. Utrustningen av modellerna samt reparationsprocedurer kan variera mellan marknaderna. Vid tveksamheter gäller därför alltid de arbetsvillkor och -regler som gäller i aktuellt land. Ford Autoteam riktar sig speciellt till Fords återförsäljarföretag och deras medarbetare. Tidskriften är inte avsedd att distribueras till allmänheten eller till kunder. Informationen i Autoteam är konfidentiell.

All vidare tryckning, digital användning av något slag eller kopiering – även av utdrag – kräver vårt godkännande. Vi förbehåller oss samtliga rättigheter enligt upphovsrättslagen. Felaktigheter kan förekomma.

Bildkällor: Ford of Europe – Media Kits and Press Materials; Ford Etis; Ford – Global Asset Management; obs/Ford-Werke GmbH; OEConnection GmbH; Pixabay; iStockphoto LP – Kesu01, Blue Planet Studio, Lurii Motov, venakr



4 | Telegramm från Ford

*Information från Fords värld
Kortfattat om ny och intressant
utveckling av och med Ford.*

5 | Kunskapsfördel

*Tack vare STARS och Etis/PTS
har ni det mycket bra förspänt
när det gäller utbildning.*

8 | Elektrifieringen fortsätter

*Nu finns Ford Fiesta och Focus
även med mildhybriddrift.*

10 | På alla dina vägar...

*Ett stort antal assistans-
system gör bilar från Ford än
mer attraktiva.*

14 | Info i sammandrag

*GSB och TSB är outhärliga även
inom karoseri- och lackerings-
området.*

16 | Färgalternativ av högsta klass

*Ford erbjuder sina modeller i ett
stort antal attraktiva lackfärger.*

18 | En stjärna i bakgrunden

*Ford EcoSport visar sina kvaliteter
vid andra ögonkastet.*

22 | Det lönar sig att lära!

*Utbildningarna rullar på fram-
gångsrikt även i dessa tider med
COVID-19.*

24 | Sportprogram: Ford Puma ST

*Stark debut med 200 hästar och
mekanisk diffspärr som tillval.*

FORD AUTOTEAM

Impressum – utgåva 4/2020

Ford Europe (TSO)

Udo Harwardt
Michael A. Pack

Ford Sverige

LHL – Kristine Gabrielsson

OEC produktchef

Darren Pettitt

Teknisk redaktion

Jürgen Müller (ledning)

Utformning och design

Friedrich Krings (ledning)
Michaela Goller

Administration

Michaela Goller

Tillverkad och producerad av



OECConnection GmbH
Siegfried-Leopold-Straße 58
53225 Bonn
TYSKLAND

Kontaktdata

**Alla frågor rörande Autoteam-
programmet ska adresseras till:**

Autoteam-Zentrale
Siegfried-Leopold-Straße 58
53225 Bonn · Tyskland
Telefon: +49 (0)228 4037-585
E-Mail: autoteam.de@oeconnection.com



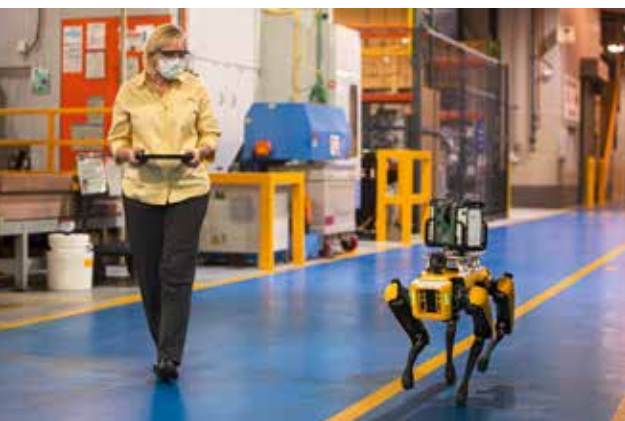
Ford Transit Connect: Förbättringar

Med upp till 907 kg har Ford Transit Connect nu högre nyttolast, vilket gör den ännu mer attraktiv för vagnparker och näringsidkare. Det här lätta nyttofordonet kan fås med kort eller långt axelavstånd (L1 = 2662 mm; L2 = 3062 mm) och med följande karossvarianter: Skåpbil och dubbelhytt (båda lätt lastbil) samt kombi (lätt lastbil och personbil). På vissa marknader introduceras den nya utrustningsnivån "Limited", som innebär en mer exklusiv exteriör- och interiörutrustning. Med en förbrukning på bara 4,1 liter per 100 km vid blandad körning visar Transit Connect med 1.5L Eco-Blue-dieselmotor att moderna förbränningsmotorer kan ha en enastående bränsleekonomi.



Ford bygger laddningsstationer

På fabriksområdet i Köln har Ford börjat bygga 750 laddningsstationer. Därmed utökar biltillverkaren de befintliga laddningsmöjligheterna för elfordon (BEV och PHEV) på platsen avsevärt. Nu får de anställda, kunder och besökare möjlighet att snabbbladda sina bilar via wallbox (växelström, 11 kW) även på de intilliggande parkeringsplatserna. Att förverkliga denna laddningsinfrastruktur ingår i ett Ford-projekt som spänner över hela Europa och som kommer att vara till stor nytta på ett stort antal platser i Belgien, Tyskland, England, Rumänien och Spanien. Fram till 2023 ska minst 1000 laddstolpar finnas tillgängliga på europeiska Ford-anläggningar.



Fyrbenta robotar hos Ford

I Fords växellådsfabrik Van Dyke i Sterling Heights (nära Detroit), USA, utförs nu ett pilotprojekt där två fyrbenta robotar (Fluffy och Spot) hjälper till att modernisera hela anläggningen baserat på digitala data. De mycket smidiga, hundliknande robotarna kan ta sig fram i en hastighet av 5 km/h och är till stor nytta, speciellt i svåråtkomliga områden. Tack vare de fem integrerade HD-kamerorna kan de skanna av omgivningen i 360 grader. Trappor och lutningar på upp till 58 % är inga problem för de cirka 30 kg tunga robotarna. Och om de skulle tippa, kan de komma på fötter igen på egen hand. Om projektet lyckas kommer Fluffy och Spot att användas i andra Ford-fabriker i framtiden. Videolänk: <https://tiny.cc/7p23tz>



Ford gör en insats för behövande

Ford Motor Company Fund startade i april 2020 "COVID-19 Donation Match-Program", och inom ramen för detta program har mer än 1,1 miljoner US dollar delats ut för hjälpåtgärder under coronakrisen. På detta sätt har Fords personal, familjer och vänner kunnat ge ett mycket viktigt bidrag till bekämpning av pandemin. Fonden hjälper totalt 47 samhällsorganisationer i mer än 20 länder. En knapp tredjedel av medlen har gått till livsmedel, cirka 24 procent till hjälpprojekt för att täcka basbehov som kost, logi och kläder. Även bidrag till utbildningsområdet samt projekt inriktade mot hälsa, konst och kultur ingår i planerna.




Ytterligare info: www.fordfund.org/covid19

BEV Electrification Video

Course Code: GBR11545

Estimated Time: 10 Minutes

To complete the course (including the survey and forms), Star programs will be used so you may need to complete this at one time.

Optimized For:   

Course Description

BEV Electrification Video

[More Course Information](#)Overall Status: **Completed**Print your [Certification of Completion](#)

Congratulations, you have successfully completed this course. Your overall score is 80%.

Module	Status
✓ BEV Electrification Video	Completed (Available)
✓ Posttest	Passed (Available)
✓ Participant Feedback Survey	Completed (Not Available)

▲ Vid start av eLearning-kursen visas den ungefärliga tid som det kommer att ta att gå igenom kursen till vänster. Där ser du även att denna kurs är lämplig för stationär dator, surfplatta och smartphone. Till höger visas status för eLearning, avslutande prov och deltagarenkät (den engelska versionen som visas här).



Kunskapsfördel

STARS och PTS Med utbildningsplattformen **STARS (Standardized Training and Resource System)** samt teknikerportalen **PTS (Professional Technician Society)** ger Ford återförsäljarna tillgång till ett flertal informationskällor för serviceområdet som kan utnyttjas dygnet runt – även från hemmakontoret. Detta gör att samtliga medarbetare kan hålla sig uppdaterade genom teknisk och icke-teknisk utbildning, vilket är ett stort plus, speciellt i dessa tider med **COVID-19**.

STARS har funnits som hjälpmedel för återförsäljare sedan 2016, med olika eLearning-program från det icke-tekniska området. Dessa var endast optimerade för användning med stationära datorer. Numera har funktionen utökats och det går alldeles utmärkt att använda en bärbar dator, surfplatta eller till och med en smartphone. Därmed har intelligent inläring gjort sitt intåg även i kundtjänstsektorn, och alla medarbetare kan själva avgöra när och var de vill utveckla sig.

Speciellt nyanställda, oavsett om de kommer från andra märken eller saknar branscherfarenhet, kan med hjälp av STARS snabbt och målinriktat tillägna sig Ford-specifika kunskaper som exempelvis: Digitalt servicebevis (DSN), Ford Assistance mobilitetsgaranti (FAM), produktkännedom gällande Fords assistanssystem, nya bilmodeller, eldrift, m.m.

För närvarande erbjuder utbildningsplattformen utöver klassisk eLearning, som delvis erbjuds i form av video, även webinarier samt internetprov. Självstudieprogram och datorstödd utbildning (CBT = Computer Based Training) kommer i framtiden att komplettera metoderna för att tillhandahålla utbildning. ►

Din åtkomst till STARS

1. Du ansöker om ett individuellt STARS-ID hos din STARS-koordinator (resp. din utbildningsansvarige).
2. STARS@FORD.COM skickar automatiskt ditt STARS-ID till din personliga e-postadress. ID-koden är för närvarande 9-ställig och numerisk.
3. I ett annat, separat e-postmeddelande får du sedan ett tillfälligt lösenord som du ska ändra till ett personligt lösenord. Exakt hur detta går till kommer att förklaras.
4. Nu kan du logga in för första gången på STARS. Detta gör du genom att ta vägen via Fords återförsäljarportal där du klickar på knappen "STARS" i det högra navigeringsfältet, eller så använder du följande direktlänk:
<https://web.stars.dealerconnection.com>

Actions	Course Date	Course Title	Course Code	Results	Delivery Method	History Updated	Recognition for Prior Learning	Session Number	Pre Test Score	Post Test Score
Actions	10-Jan-2021	BEV Electrification Video Britain 271120	G8R1154S	Pass	eLearning	10-Jan-2021	No	000000000		80
Actions	10-Jan-2021	HFA001.E - MOTORCRAFT E-LEARNING	HFA001.E	Pass	eLearning	10-Jan-2021	No	000000000		89
Actions	16-Nov-2020	Ford Customer Care Code Germany 300620	DEUS012T	Pass	eLearning	16-Nov-2020	No	000000000		90
Actions	16-Nov-2020	Mustang Mach-E Highlights Video Germany 050620	DCU1137S	Pass	eLearning	16-Nov-2020	No	000000000		80
Actions	23-Jul-2020	Ford CV Accessories Germany 280120	DEUS031A	Pass	eLearning	23-Jul-2020	No	000000000		90
Actions	14-Mar-2020	Raising the Bar Quality of Work Germany 120118	DEUS027A	Pass	eLearning	14-Mar-2020	No	000000000		100
Actions	14-Nov-2019	New Focus Walk Around Video Germany 120616	DEUVID091	Pass	eLearning	14-Nov-2019	No	000000000		100

I den personliga utbildningshistoriken visas en översikt över alla genomgångna kurser (den engelska versionen som visas här).

Funktioner

STARS skiljer mellan Administrator och Användare. På Fords återförsäljarportal finns instruktioner för båda grupperna, som leder dig genom systemet via skärmdumpar och beskrivningar. Via ett formulär kan du ansöka om administratörsrättigheter samt administration av flera företag.

Bonusrelevanta seminarier visas automatiskt för användaren när STARS öppnas. Vilka servicerelevanta kurser som är tillgängliga hittar du på fliken "Kurserbjudande och utbildning" under punkten "Lista över alla kurserbjudanden". Här är den smidiga filterfunktionen till hjälp för att visa individuella kurser. Välj "Avdelning" och sätt status till "aktiva", välj sedan "Tillämpa filter" så visas relevanta ämnesspecifikationer. Längst till vänster i programkatalogen finns spalten "aktiviteter". I underpunkten "Visa baninformation" får du t ex veta hur många poäng du måste ha för att få godkänt på kursen. Under "Börja eLearning nu" måste du sedan godkänna utbildningsavtalet. Därefter visas ungefär hur mycket tid som krävs för att gå igenom kursen. Här ingår inte tiden det tar att göra det avslutande provet och fylla i deltagarenkäten. De flesta eLearning-kurser kan dessutom göras i etapper, du behöver alltså inte börja från början varje gång.

Viktigt: Först när du fått godkänt på provet och svarat på enkäten får du ditt intyg om genomförd utbildning och kursen registreras i din utbildningshistorik.

När du fått lite erfarenhet av att arbeta med ett eLearning-program, kan du själv bestämma vilka andra onlinnekurser du vill göra. Oberoende av dina egna aktiviteter kommer STARS att bjuda in dig till nya eLearning-kurser via e-post baserat på den funktion som din administratör har registrerat.

Framåtblick

Under 2021 kommer STARS att överföras till Ford Learning Centre 2.0 och får då ännu fler funktioner. Vi uppdaterar er löpande om detta via Autoteam.

Tips för användning av STARS

- Använd aldrig piltangenten för att gå tillbaka i webbläsaren – detta stänger programmet! Använd i stället den separata textraden i STARS, där visas var i programmet du befinner dig.
- I många eLearning-kurser går det inte att "tillbaka". För det mesta måste programmet startas från början igen.
- Utskrift av ditt kursintyg krävs endast för kurser inom teknisk utbildning. På fliken "Egen information" kan du förutom din profil även när som helst hämta dina eLearning-aktiviteter och din personliga utbildningshistorik. Deltagare inom teknisk utbildning hittar sin utbildningshistorik i det bekanta nedladdningscentret.



Under fliken "Training" på Ford Etis hittar du de fyra underkategorierna Kursplan, Produktintroduktion, eLearning och eLearning - Garanti. Här nedan visas några typiska exempelsidor som väntar er där och är till hjälp för olika aktiviteter i verkstaden.



Välkommen

- Hem
- Bil
- Information
- Diagnos
- Tjänster
- GSB
- Servicebrev
- OASIS®+
- FordService
- Utbildning

Utbildning

SENAST VALDA BIL - Puma 2020 (06/2019-)

Välkommen till teknisk utbildning

Övergång från Ford Etis till PTS

I Autoteam 1/2020 informerade vi om det storskaliga pilotprogrammet från PTS (Professional Technician Society) och om den kommande migrationen från Ford Etis resp. Etis IDS. Under 2021 ska integrationen av det välbekanta tekniska innehållet vara slutförd. Tills dess finns de bekanta källorna och åtkomstpunkterna självklart kvar. Vi kommer dessutom att ha en viss övergångsperiod då europeiska Ford-återförsäljare får möjlighet att successivt vänja sig vid det nya systemet. Mustang Mach-E blir förresten den första Ford-bil vars tekniska eLearning endast kommer att vara tillgänglig via STARS. Specialisterna på Ford Etis resp. Etis IDS kommer dock att fortsätta sammanställa den stora mängden tekniska data och fakta även för de kommande månaderna, på samma sätt som ni vant er under många år.



Elektrifieringen fortsätter

Ford Fiesta och Focus i MHEV-version De båda SUV-modellerna Puma och Kuga har varit tillgängliga med den innovativa mildhybridtekniken sedan början/mitten av 2020, och nu kan även de populära volymmodellerna Fiesta och Focus dra nytta av det avancerade systemet med BISG. Därmed fortsätter Ford konsekvent på den inslagna vägen att successivt elektrifiera hela fordonsflottan, och uppfyller därmed mer än väl de globala kraven på klimatskydd samt alla gällande lagkrav.

Ford marknadsför sina bensinmodeller med hybriddrift med namntillägget "EcoBoost Hybrid" och skapar på detta vis en klar avgränsning gentemot övriga familjemedlemmar med konventionella drivlinor. Skillnaden märks bara i motorrummet och på de båda MHEV-specifika displayerna i instrumentpanelenheten. Ett sofistikerat start-/stopp-system är då obligatoriskt.

Tillgänglighet och körglädje

Både i Ford Fiesta och Focus går det att beställa eldrift i kombination med den trecylindriga 1.0L EcoBoost-bensinmotorn. Kunderna behöver då inte oroa sig för försämrade prestanda eller begränsningar av köregenskaperna – tvärtom: Med 92 kW (125 hk) eller till och med 114 kW (155 hk) kommer även bilägare med sportiga ambitioner att få

valuta för pengarna. Vridmoment på upp till 240 Nm, topphastigheter på över 200 km/h samt 10 sekunder eller mindre för paraddisciplinen noll till 100 km/h talar sitt tydliga språk. En bränsleförbrukning vid blandad körning på under 4,0 liter per 100 km (Fiesta) och 4,1 liter (Focus) visar på en imponerande besparingspotential med den remdrivna startmotor/generatorn (BISG). De 6-växlade manuella växellådorna 6MX65 respektive B6+ monteras som standard på dessa elektrifierade volymmodeller.

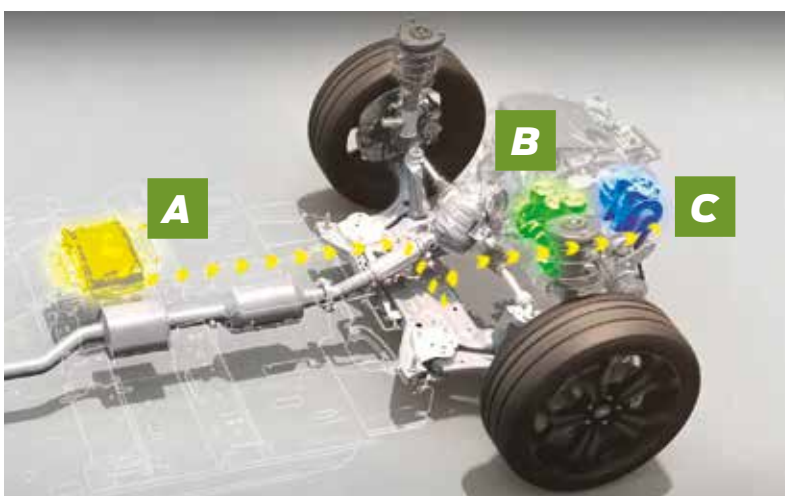
Där femdörrarsversionen av Ford Fiesta är tillgänglig som MHEV från utrustningsnivån Titanium, kan Ford Focus (sedan och kombi) fås som mildhybridvariant i samtliga utrustningsnivåer. Det enda undantaget är 155 hk-varianten, eftersom den inte finns i kombination med basutrustningsnivån Trend.

Funktion för MHEV

Mildhybridtekniken kombinerar det extra 48-voltsbatteriet (A) med den välkända 1.0L EcoBoost-bensinmotorn (B) och den remdrivna startmotorn/generatoren BISG (C). Vid låga hastigheter kan motorn stängas av då kopplings- och bromspedalen trycks ned, även om en växel fortfarande är ilagd (Stop in Gear). Detta sparar bränsle och minskar utsläppen. Vid frirullning och inbromsning övertar BISG alltså den klassiska funktionen för en generator. Den förbättrade automatiska start/stopp-funktionen startar vid behov motorn igen på ca 300 millisekunder. Vid acceleration utnyttjas energin som är lagrad i 48-voltsbatteriet för att leverera extra vridmoment. Vid jämn hastighet krävs ett lägre vridmoment från förbränningsmotorn, vilket även minskar bränsleförbrukningen och avgasutsläppen. Det intelligenta systemet känner själv av när batteriet ska leverera energi eller laddas.

Utmärkande vid service

På MHEV-varianterna av Ford Fiesta och Focus utsätts drivremmen för hjälpaggregat för betydligt högre belastningar. Därför har serviceintervallen i jämförelse med den konventionella 1.0L EcoBoost-motorn minskats från 240 000 km (vart 10:e år) till 120 000 km (vart fjärde år). 48-voltsbatteriet är placerat på golvet bakom förarsätet eller främre passagerarsätet. Vid byte av batteri eller vid motsvarande arbeten i detta område måste de gällande säkerhetsföreskrifterna ovillkorligen följas.



Data i sammandrag

		Fiesta 5-dörrars		Focus 5-dörrars	
Motor		1.0L EcoBoost Hybrid (MHEV)			
Konstruktion, montering, cylinderantal, ventiler		Rad, tvär, 3, 12			
Cylindervolym	cm ³	999			
Effekt	kW (PS)	92 (125)	114 kW (155 PS)	92 (125)	114 kW (155 PS)
Max. vridmoment	Nm	210 vid 1700 min ⁻¹	240 vid 2500 min ⁻¹	170 från 1400 min ⁻¹	190 från 1900 min ⁻¹
Cylinderdiameter x slaglängd	mm	71,9 x 82,0			
Kompression		10,5 : 1			
Avgasreningssnivå		Euro 6d-ISC-FCM			
Kamaxeltransmission		Kamkedja			
Blandningsförlopp		Bensindirektinsprutning under högtryck med tre 6-hålsinsprutare			
Växellåda (manuell)		6MX65		B6+	
Prestanda/Förbrukning					
Acceleration från 0 - 100 km/h	s	9,4	8,9	10,0	9,2
Maxhastighet	km/h	203	219	200	211
Bränsleförbrukning* stadstrafik/landsväg/blandad körning	l/100 km	5,2-4,8	5,5-4,8	4,9-4,8	5,1-4,7
		3,9-3,6 4,4-4,0	3,9-3,5 4,5-4,0	3,8-3,5 4,3-4,1	3,9-3,5 4,5-4,1
CO ₂ -utsläpp (blandad körning)*	g/km	99-92	103-92	99-94	103-93
Bränsletankvolym	l	42		55	

Anm. Alla uppgifter är preliminära. Värden kan skilja sig beroende på marknad, modell och utrustning. * De angivna värdena har uppmätts enligt den föreskrivna mätmetoden (§ 2 nr. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV i sin nuvarande version). Fr o m 2018-09-01 ersätter WLTP den nya europeiska körcykeln (NEDC). På grund av de mer realistiska testförhållandena är de uppmätta värdena för bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp enligt WLTP i många fall högre än de som uppmätts enligt NEDC.



På alla dina vägar...

Ford assistanssystem I de aktuella Ford-bilarna har föraren direkt nytta av ett flertal elektriska system som ger assistans i många olika trafiksituationer, vilket ökar den aktiva säkerheten avsevärt. Samtidigt har även komfort och körglädje väsentligen förbättrats. I Autoteam får du veta det senaste när det gäller ämnet assistanssystem.

En av de största utmaningarna vid utveckling och implementering av olika stödsystem är att informera föraren på ett lika enkelt som detaljerat sätt och samtidigt ge möjlighet att kunna reagera snabbt och effektivt. Förare i moderna bilar blir i många avseenden avlastade, nästan bortskämda – detta får dock aldrig avleda uppmärksamheten från trafiken. Distractioner är dock ofta en av de vanligaste orsakerna till en olycka – den förbjudna användningen av mobiltelefonen vid ratten används här som exempel. Om du kör i 130 km/h på en motorväg och ser på din mobiltelefon bara för en sekund, så färdas

bilen mer än 36 meter i "blindo". Det är otroligt frestande att på ett ansvarsfullt sätt även använda de många multimediaenheterna i bilen. Här övertar förarassistanssystemen allt mer betydelsefulla och i vissa fall livsviktiga uppgifter. De informerar, varnar och griper alltid in aktivt om föraren reagerar för sent eller inte alls. Och programmen klarar av ännu mer: de hjälper till att spara bränsle och minskar avgasutsläpp (Eco Mode, växlingsindikator), och i eldrivna fordon ser de till att högspänningsbatteriet används effektivt. Detta leder i sin tur till ökad räckvidd och att bilen behöver laddas mindre ofta.

Att regelbundet få högsta betyg i Euro NCAP-krocktest är en fantastisk bekräftelse på hur effektiv den passiva säkerheten och alla tillhörande åtgärder i Ford-modellerna är. Allt mer tas nu även anordningar som ökar den aktiva säkerheten via olika assistanssystem med i beräkningen vid undersökningar och de ingår följaktligen i bedömningen.

Flera av de bekanta men även ett antal nya assistanssystem kommer att finnas tillgängliga i kommande Ford-modeller med ren eldrift, detta gäller exempelvis Ford Mustang Mach-E (marknadsintroduktion: Q1/2021) samt Ford E-Transit (2022) som nyligen visades upp för första gången.



Behåll översikten

I tabellen nedan får du en kompakt översikt över de assistanssystem som för närvarande används i Fords modeller 2020, i alfabetisk ordning. Vi har dessutom gjort en indelning efter säkerhet (S), bekvämlighet (B) och körglädje (K). Vissa system passar in i två eller till och med alla tre kategorier. Beskrivningarna, anmärkningarna och tilläggsinformationen är en hjälp för att kunna fördjupa sina kunskaper på egen hand. Listan gör inget anspråk på att vara fullständig, klassiker som ABS, EBD och ESP har vi inte beskrivit separat. På nästa sida följer en detaljerad presentation av två nya Ford-assistanssystem.

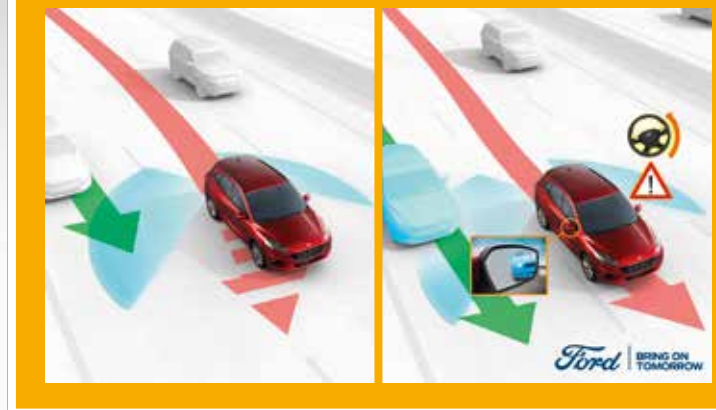
Ford assistanssystem 2020	S	B	K	Beskrivning/anmärkningar och övrigt
Anti-Lag-funktion			●	Förhindrar att laddtrycket sjunker vid uppväxling / sportversioner
Påkörningsvarning	●	●	●	Akustisk och visuell indikering vid risk för påkörning; bromsar i beredskap
Undanmanöverassistent	●			Aktiv styrassistent för att kunna runda hinder på ett optimalt sätt / radar och kamera
Backstarthjälp	●	●		Säker iväggkörning i lutningar utan att bilen rullar bakåt
Döda vinkeln-assistans [NY]	●			Kombinerar filhållningsassistenten med övervakningssystemet för döda vinkeln
Cross Traffic Alert	●			Vid backning eller rullning avges en ljudsignal om ett fordon närmar sig
Avståndindikering/avståndsvarning	●	●		Visualisering av avståndet till fordonet framför, varning vid för kort avstånd
eCall (nödsamtalsassistent)	●	●		Automatiskt nödsamtal efter en olycka med platsdelning
EcoCoach		●	●	Löpande analys av körsätt, info om hastighet, växlings-/accelerations-/bromsbeteende
Fil- och filhållningsassistent	●			Om bilen oavsiktligen lämnar körfältet styrs den automatiskt tillbaka mot.
Spökförarnare	●			Vid körning mot körriktningen (motorväg) avges en akustisk/optisk varning
Helljusassistent	●	●		Automatisk avbländning av delområde / identifiering via frontkamera
Frontkamera med Split View	●	●		Utökat synfält framåt, visning i delad display
Hastighetsbegränsare	●	●		Inställning av en maxhastighet (manuellt eller automatiskt med hjälp av kamera)
Farthållare	●	●		Håller en förvald hastighet konstant och begränsar den enligt vägmärkena / kamera
Head-up-Display	●	●	●	Utfällbar projektyta (instrumentpanel), visar färddata
Korsningsassistent [NY]	●			Kombinerar kollisionssistenten med Cross Traffic Alert
Launch Control			●	För automatiserade tävlingsstarter med maximal acceleration / sportversioner
Trötthetsvarnare	●			Varnar föraren vid tecken på trötthet/utmattning / körfältidentifiering > 65 km/h
Nödbromsfunktion/-servo	●			Aktiverar bromsarna automatiskt vid fara och inleder en full inbromsning
Parkeringsassistent (aktiv) med parkerings- och utkörningsfunktion	●	●	●	Identifierar parkeringsfickor i längs- och sidled, styr autonomt vid parkering (föraren manövrerar bara gas och koppling), vid automatik helt autonomt
Parkeringshjälp (fram/bak)	●	●		Akustisk resp visuell indikering vid korta avstånd till hinder fram och bak
Bromshjälp efter kollision	●			Bromsar automatiskt efter en kollision för att förhindra ytterligare sammanstötningar
Kollisionssistent	●			Identifierar potentiella kollisioner; varning och vid behov autonom inbromsning
Backkamera (med Split View)	●	●		Övervakar området bakom bilen; indikering med linjer/staplar
Växlingsindikator (Performance)			●	Indikerar optimal växlingstidpunkt för maximal acceleration / sportversioner
Strålkastarassistent	●	●		Automatisk anpassning av belysningen vid alla körsituationer; kurvlyus; LED
Servostyrning EPAS	●	●	●	Elektro-mekanisk styrkraftsförstärkning; hastighetsberoende
Nödbromsservo EBA	●			Bygger upp ett fullständigt bromstryck vid snabb pedalansättning; förkortad bromspedalväg
Differentialbroms (mekanisk/elektrisk)	●		●	Förbättrar dragkraften och minskar understyrning vid kurvtagning i hög fart
Köassistent med Stop-and-go	●	●		Reagerar automatiskt på hastighetsändringar för framförvarande fordon
Torque Vectoring Control TVC	●			Aktiv chassireglering med selektivt bromsningrepp på det kurvinre framhjulet
Övervakningssystem för döda vinkeln	●			Visuell varning när andra fordon befinner sig i "döda vinkeln"
Vägmärkesidentifiering	●	●		Autonom registrering av vägmärken via frontkameran
Varvtalsmatchning (Performance)			●	Ökar varvtalet vid nedväxling / sportversioner

NY: Döda vinkeln-assistans

En nyhet för den europeiska marknaden är den så kallade döda vinkeln-assistansen som Ford introducerar med Kuga 2020. Det handlar om en kombination av två redan förekommande system, nämligen filhållningsassistenten och övervakningssystemet för döda vinkeln. Visste du att mer än 50 % av alla trafikolyckor orsakas av fel vid filbyten? Ofta är föraren distraherad, överhopad eller missuppfattar den egna hastigheten och framför allt hastigheten hos fordonet som närmar sig.

Även den obligatoriska blicken över axeln och att titta i inner- och ytterbackspeglarna ger ingen hundra procentig garanti för ett "beröringsfritt" filbyte. Här kommer den ökända "döda vinkeln" med i spelet, där en hel bil kan "gömma sig" och för ett kort, men avgörande ögonblick vara i princip osynlig. På samma sätt kanske man inte själv upptäcks av andra fordonsförare.

Den innovativa döda vinkeln-assistansen varnar via det etablerade orangea ljuset på ytterbackspeglarna för andra bilar som närmar sig i döda vinkeln, alltså i det svåröverskådliga området snett bakom den egna bilen. Helt nytt



är att automatiskt aktiverade styrkrafter motverkar ett farligt filbyte. Föraren uppfattar då den hotande faran och får samtidigt hjälp att förhindra en möjlig kollision. Vid hastigheter mellan 65 och 200 km/h skannar radarsensorer de parallella körfälten 20 gånger i sekunden upp till 28 meter bakom det egna fordonet. Samtidigt identifierar systemet med hjälp av frontkameran och vägmarkeringarna eller genom aktivering av blinkers, om föraren tänker byta fil. Om detta signalerar en potentiell olycksrisk, ingriper filhållningsassistenten i kombination med övervakningssystemet för döda vinkeln aktivt. Kollisioner med en hastighetsskillnad på 30 km/h kan då förhindras.

NY: Korsningsassistans

En annan innovation som Ford också introducerar i Kuga 2020 är kollisionssistenten med varning för korsande trafik (Cross Traffic Alert). Systemet varnar föraren för kollisioner med mötande trafik vid sväng där körbanan korsas. Detta är en mycket vanlig orsak till olyckor i vardagstrafiken, ofta med dödlig utgång. Det finns statistik som säger att två eller fler fordon (personbilar, lastbilar, bussar, motorcyklar) är inblandade i ett av tio allvarliga olyckstillfällen, detta vid korsningar, infarter och avfarter. Just därför är det nya assistanssystemet från Ford ett mycket viktigt säkerhetstillskott.

Tekniken kombinerar den befintliga frontkameran samt bilens radarsystem för att om möjligt undvika eventuella kollisioner med andra trafikanter, eller lindra eventuella följder av en olycka vid en egen hastighet på upp till 30 km/h, om faran närmar sig framifrån i körfältet mittemot. Ett typiskt exempel är en vänstersväng i korsningar eller vid infarter. Systemet kan fås som tillval och fungerar tillförlitligt även när det är mörkt och vid dåliga siktförhåll-

anden (dimma, kraftigt regn, snöfall) då strålkastarna är tända. Därmed fungerar systemet även då det inte finns några identifierbara vägmarkeringar, trottoarkanter eller andra vägbegränsningar. Korsningsassistansen hjälper då föraren exempelvis i industriområden, parkeringshus, på parkeringsplatser och i princip överallt där det kanske inte finns några tydliga trafikantvisningar.





Framtida trend "Uppkopplade fordon"

Tillsammans med Ford Mobility-teamet i London, som även samarbetar med myndigheter i Köln och Valencia där Ford har verksamhet, genomför biltillverkaren Ford intensiv forskning för att ta fram digital teknik för att kunna förutse potentiella olycksdrabbade platser och orsaken till detta. Datan kommer från uppkopplade fordon och trafikinfrastruktursensorer. Det övergripande målet är att förbättra den urbana mobiliteten samt öka trafiksäkerheten. Ford arbetar tillsammans med olika institutioner (bl a universitet, högskolor och transportföretag) för att få en så fullständig bild av infrastruktur och genomförbarhet av projekten som möjligt. Allt kretsar då kring frågorna: Var sker olyckor, när och varför? Svaren ska möjliggöra för samhället att vidta förebyggande förbättringsåtgärder på dessa speciellt utsatta vägvägnitt och korsningar, och därmed minska olycksrisken för trafikanterna. Enligt WHO omkom i hela världen mer än 1,35 miljoner människor i trafiken 2018 – det är nästan 3700 personer per dag. Den innovativa teknik som nu testas analyserar information från olika källor, exempelvis från uppkopplade fordon och sensorer i livligt trafikerade korsningar.

Jon Scott, projektledare för City Insights/Ford Mobility, förklarar: "I en inte alltför avlägsen framtid kommer alla nya fordon att vara uppkopplade. Här ser vi en chans att minska trafikolyckor och därmed rädda människoliv." Förarassistanssystem spelar redan en viktig roll i detta och under de kommande åren kommer de att få en allt större betydelse.

Inom ramen för det 18 månader långa projektet som påbörjades sommaren 2020 använder Ford ca 700 uppkopplade personbilar och nyttofordon. Tillhörande telematikkdata (t ex ansättning av broms- och gaspedal samt rattutslag) utvärderas tillsammans med information från sensorer vid väggkanten. Algoritmer är till hjälp för att identifiera olyckstillbud och analysera rörelsemönster för fordon, tvåhjulningstrafikanter och fotgängare. Alla data som registreras av sensorer anonymiseras för att värna om trafikanternas integritet.

Det aktuella projektet i det engelska grevskapet Oxfordshire fortsätter på den inslagna vägen från de framgångsrika praktiska testerna i London som nu avslutats. Man tillryggalade då mer än en miljon kilometer med uppkopplade fordon för att undersöka olycksdrabbade platser i den brittiska huvudstaden. Då gjordes en viktig upptäckt: Även åtgärder som kan verka banala kan direkt ha en positiv inverkan på trafiksäkerheten. Till detta räknas bland annat utplacering av ytterligare trafikljus, andra trafikljusinställningar samt högre placerade och därmed mer synliga trafikskyltar. Även en sådan sak som att klippa ner vegetation (häckar, buskar, träd) längs vägarna i god tid leder till optimerad sikt t ex i korsningar och kurvor.



Info i sammandrag

Aktuella GSB och TSB för K&L Här presenterar vi två viktiga servicebrev som är specifika för områdena karosseri och lack, men som även är av intresse för alla andra medarbetare hos återförsäljarna. Det handlar bland annat om de olika typer av golvplåtar som används i Ford Kuga 2020 med och utan PHEV – vilket är relevant för eftermontering av en dragkrok. Vi kommer dessutom med några tips om hur skramlande missljud från skjutdörrens ruta på Ford Transit Courier resp. Tourneo Courier kan åtgärdas.

GSB 20-7089 från 2020-11-27 Val av rätt dragkrok för Ford Kuga 2020

För vissa tillverkningsdatum monteras två olika golvplåtar i Ford Kuga 2020, beroende på om det är en PHEV eller inte. Detta påverkar i sin tur vilken dragkrokssats som ska användas, eftersom en variant med modifierade sidoarmar krävs. Därför erbjuder Ford två olika dragkrokssatser för eftermontering.



Visuell kontroll

Öppna bakluckan och ta ut golvmattan i bagageutrymmet. Kontrollera om det finns ett extra fäste i mitten av det främre området (se bilden).

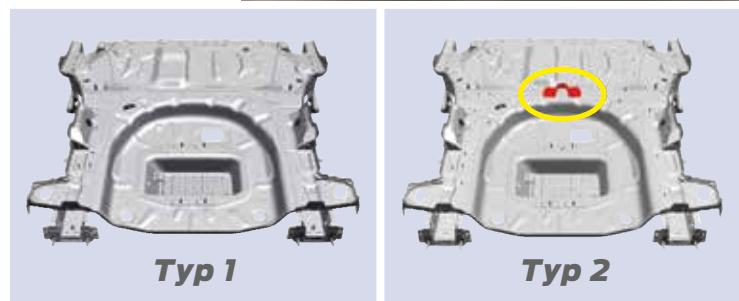
- **Typ 1:** Standardgolvplåt utan fäste [dragkrok med Finisnr: 2 463 904]
- **Typ 2:** PHEV-golvplåt med fäste [dragkrok med Finisnr: 2 463 906]

Viktigt

- Om fel typ av dragkrok sätts dit kan det leda till skador på den bakre golvplåten eller på dragkrokens sidoarmar.
- Var extra försiktig om en ICKE-originaldragkrok används. Anledning: Tillverkare av eftermarknadsdelar kanske inte erbjuder rätt dragkrok för PHEV-versionen av Ford Kuga.

Hjälp för beställning

I Valencia-fabriken i Spanien monterades olika bakre golvplåtar från olika underleverantörer på Ford Kuga mellan 2020-05-01. För att underlätta indelningen har vi skapat en översiktstabell.



Kuga 2020	Golvplåt Typ	Dragkrok 2 463 904	Dragkrok 2 463 906
Tillverkningsdatum t o m 30.04.2020 (Tillverkningskod LG)			
Kuga	1	●	
Kuga PHEV	2		●
Tillverkningsdatum 01.05.2020 t o m 30.11.2020 (Tillverkningskod LC bis LS)			
Kuga	1	●	
Kuga PHEV	1	●	
Kuga PHEV	2		●
Tillverkningsdatum fr o m 30.11.2020 (Tillverkningskod LS)			
Alla Kuga	1	●	

TSB 20-2275 från 2020-08-19 **Skramlande missljud från skjutdörrens ruta i Ford Transit Courier/ Tourneo Courier**

Kundklagomål gällande missljud och vibrationer har vi presenterat ofta här i Autoteam, och beskrivit dem ingående. Moderna Ford-bilar har mycket bra ljudisolering, där speciella inkapslingar och isoleringsmaterial minskar ljudnivån i den dagliga användningen avsevärt. Dessutom lägger ingenjörer och tekniker ner stor möda på att undersöka olika prototyper och förseriemodeller i akustiklaboratorier för att hitta alla former av störande missljud och även de minsta vibrationerna i samtliga komponenter. Några av de imponerande förbättringarna som gjorts inom detta område de senaste två decennierna kan illustreras med ett exempel: Ni har säkert en Ford Fiesta från 1980- eller 1990-talet stående i ert lager som ni kan göra en provkörning med. Byt sedan till den senaste modellen av Fiesta – du kommer inte att tro dina öron vid den direkta jämförelsen. "Hör – du hör knappt ett ljud" blir det träffande facit. Å ena sidan är detta mycket glädjande och ökar komforten för passagerarna enormt. Å andra sidan upplevs marginella missljud som inte kan klassas som "normala" avsevärt tydligare och känns obehagliga för föraren och andra passagerare.

Konkret fall

På Ford Transit Courier och Tourneo Courier (tillverkningsdatum 2019-04-01 t o m 2020-03-20, tillverkningskod KE-LA), kan det förekomma ett skramlande missljud från skjutdörrens ruta vid körning på ojämn väg. Om en kund kommer in med ett sådant klagomål eller om problemet konstateras vid en provkörning, ska du (ta eventuellt hjälp av en kollega) kontrollera skumgummidynorna vid skjutdörrens ruta enligt anvisningarna i TSB 22-2075 – förmodligen kommer dessa i kontakt med dörrplåten under körning vilket orsakar det störande missljudet.

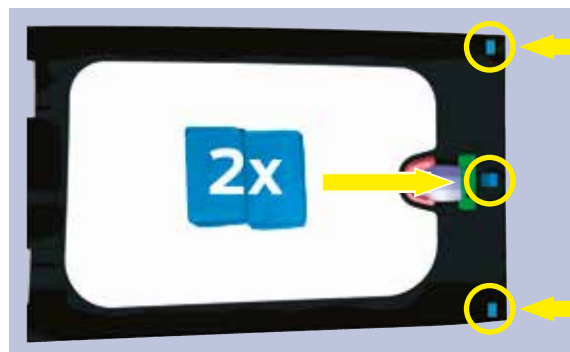
För att åtgärda problemet har Ford tagit fram en sats med fyra mjukare skumgummidynor (Finisnr: 2 491 401). Om Courier-modellen har två skjutdörrar ska alltså totalt åtta dynor bytas och ni behöver då två satser.



Tillvägagångssätt

Öppna skjutdörren. Använd ett lämpligt verktyg (t ex en plastskrapa) och ta bort de fyra skumgummidynorna i bakre delen av rutan (en upptill/nedtill och två på mitten). Avlägsna eventuella limrester fullständigt och rengör ytor med en luddfri trasa och lämpligt rengöringsmedel. Ta de fyra nya mjuka dynorna från satsen och placera dem på samma ställen som originaldynorna. Om bilen har ytterligare en skjutdörr ska samma arbetssteg utföras även på denna. Avsluta sedan med en provkörning och försäkra dig om att det skramlande missljudet inte längre förekommer.

Anm. Från 2020-03-21 (tillverkningskod LA) monteras modifierade skumgummidynor i produktionen vid den turkiska sammansättningsfabriken Yeniköy.





Freedom Blue



Fantastic Red



Mean Green



Twister Orange

Färgalternativ av högsta klass

Lackfärger för Ford-personbilar 2020 Då och då listar vi här i Autoteam de olika standard- och metallicfärger som de senaste Ford-personbilsmodellerna kan fås med som standard eller mot merkostnad. Nya färger tillkommer hela tiden och gamla tas bort från programmet. Då är det inte alltid så lätt att ha en bra översikt får vi hålla med om. Tabellen på höger sida kommer därför att vara en bra hjälp.

I utgåva 3/2019 publicerade vi en översikt över de då aktuella Ford-nyttfordonen (inkl. Courier- och Connect-modeller samt Ranger), och i detta nummer fortsätter vi med de elva olika personbilsvarianterna och lägger då samtidigt till SUV- och crossovermodellerna. I dagsläget (Q4/2020) räknar vi till fem standard- och 30 metallicfärger. Bland dessa är Agate Black en lackfärg som – förutom för Ford Mustang – erbjuds till alla Ford-personbilar. I kontrast till detta finns färgnyanser som är exklusiva för bara en modell i sortimentet, t ex Shadow Black för Mustang, Freedom Blue och Ruby Red för Fiesta, Diffused Silver för Mondeo eller helt nya färgen Mean Green för Puma ST. Med tanke på detta är det kanske inte så konstigt att det finns ännu fler färger tillgängliga för de USA-tillverkade Ford modellerna Edge, Explorer och Mustang, eller vad

sägs om Oxford White, Atlas Blue, Iconic Silver eller Star White (exempel).

Håll dig uppdaterad

Bekanta dig med lackfärgernas tillgänglighet och vad som utmärker dem (t ex två-/treskikts, pärleffekt eller Mica) för att kunna ge kompetenta svar på alla frågor som kunderna kan komma med, även då skador har uppstått. Var speciellt observant på vilka modeller lackfärgerna gäller, eftersom ST- och Vignalem modeller ofta har egna färgalternativ. Fördjupa dina kunskaper med hjälp av aktuella broschyrer och prislister och se till att du håller dig uppdaterad, för som vi redan sagt, när det gäller fordonsfärger så uppdateras dessa kontinuerligt.

Översikt

I tabellen visas de aktuella standard- och metallicfärgerna för nya Ford-personbilar i alfabetisk ordning efter färgnamn. Tillgänglighet och benämningar på färgerna kan skilja sig beroende på marknad och kan komma att ändras.

Lackfärger nya Ford-personbilar Q4/2020	Fiesta	EcoSport	Puma	Focus	Mondeo	S-MAX Galaxy	Kuga	Edge	Explorer	Mustang
Standardfärger										
Blazer Blue		●	●	●	●	●	●			
Fozen White	○	○	○	○	○	○	○			
Grey Matter		●	●							
Oxford White								○	○	○
Race Red	●	●	●	●						●
Metallic- och specialfärger										
Agate Black	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ametista Scura								● ¹		
Atlas Blue								●	●	
Blue Panther				● ¹	● ¹	● ¹				
Burgundy Velvet								●		
Carbonised Grey									●	●
Chrome Blue	●			●	●	●	●			
Dark Persian Green								●		
Desert Island Blue		●	●	●						
Desert Gold								●		
Diffused Silver					●					
Fantastic Red		●	●	●						
Freedom Blue	○									
Iconic Silver								●	●	●
Infinite Blue									●	
Lucid Red					●	●	●	●	●	●
Luxe Yellow	●	●								
Magnetic	●	●	●	●	●	●	●	●		
Mean Green			● ²							
Metropolis White	○	○	○	○						
Moondust Silver	●			●	●	●				
Orange Fury				● ²						
Performance Blue				● ²						
Ruby Red	●									
Shadow Black										●
Solar Silver		●	●	●	●	● ³	●			
Space Blue										●
Star White								○	○	
Stone Gray									●	
Twister Orange										●
Velocity Blue										●
White Platinum					○	○	○			

¹ endast Vignale ² endast ST ³ S-MAX



En stjärna i bakgrunden

Ford EcoSport *Kärlek vid andra ögonkastet förekommer inte bara mellan människor, ibland kan det även hända med bilmodeller. Ford EcoSport är ett bra exempel på detta, eftersom de flesta kunder upptäcker dess många goda egenskaper relativt sent. Det är även otroligt glädjande att denna lilla SUV har visat att den är här för att stanna, med ett stort antal registrerade bilar i sitt segment.*

Trogna Autoteam-läsare kommer säkert ihåg de båda artiklarna som vi publicerade i samband med introduktionen av Ford EcoSport i hela Europa 2014. Redan då var SUV-bilar i fokus och inget har förändrats när det gäller deras popularitet, snarare tvärtom: viljan att köpa är lika stor och ökar till och med. Ford har uppmärksammat detta och med modellerna EcoSport, Kuga, Edge och Explorer erbjuder vi nu fyra klassiska Sports Utility Vehicles i olika storleksklasser. Till dessa sällar sig intressanta blandformer såsom Active-varianterna av Fiesta och Focus samt nya Ford Puma, vilka kan sorteras in i kategorin Crossover. Ford placerar officiellt även Mustang Mach-E, som snart kommer att introduceras, i den här gruppen.

Historik

Ända sedan 2003 har Ford EcoSport tillverkats i Brasilien för den amerikanska kontinenten, den är mycket populär i många latinamerikanska länder och är mycket vanligt förekommande i gatubilden. Som bas för den första generationen användes den dåvarande Ford Fusion. Diverse bensin- och diesellaggregat samt manuella och automatiska växellådor hörde till repertoaren. Det gick även att beställa en fyrhjulsdriven version. 2007 kom en facelift, med ändringar som framför allt syntes på utsidan. 2012 kom den andra generationen, baserad på Ford Fiesta, som 2015 och två år senare fick en uppdatering. Från 2017 tillverkas Ford EcoSport för Europa i fabriken i Craiova.



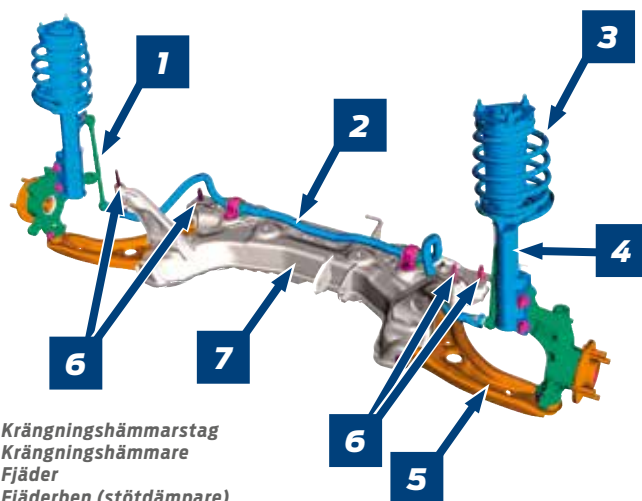
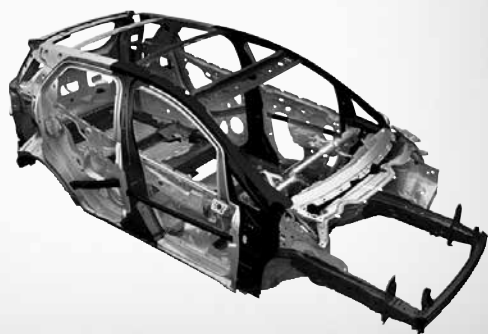


Motorer och växellådor

För närvarande kan Ford EcoSport endast fås med den välkända 1.0L EcoBoost-bensinmotorn, med tre olika effekter: 74 kW (100 hk), 92 kW (125 hk) och 103 kW (140 hk) med vridmomentvärden mellan 170 och 210 Nm. Avgasturbo, direktinsprutning, variabel kamaxelinställning samt cylinderavstängning kännetecknar det flerfaldigt prisbelönta trecylindriga aggregatet, som fungerar otroligt bra tillsammans med den 6-växlade manuella växellådan 6MX65. Bränsleförbrukningen på mellan 5,0 och 5,4 liter/100 km vid blandad körning är ytterligare ett bevis på att det även för förbränningsmotorer är möjligt att uppnå måttlig förbrukning och därmed lägre utsläppsnivåer med downsizing och sofistikerad "övergångsteknik". Om EcoSport i framtiden kommer att utrustas med elektrifierade drivlinor som exempelvis MHEV eller PHEV eller ett koncept med ren eldrift (BEV), hänger i första hand på kundefterfrågan och lagstadgade krav.

Kaross och design

EcoSport är baserad på samma plattform som Ford Fiesta och uppfyller galant alla krav på vridstyvhet och robusthet för karossen. Boron-stål, som både är lätt och extremt stabilt, används speciellt i de kollisionutsatta delarna av bilen och ser till att passagerarna skyddas på bästa möjliga sätt vid en olycka. Med den stora trapetsformade kylargrillen anpassar sig den nuvarande Ford EcoSport direkt till den moderna designen på övriga Ford-modeller. Med sina kompakta mått, höga funktionalitet och attraktiva prissättning är den det perfekta stads- och fritidsfordonet för unga människor och små familjer, och den är även ett logiskt alternativ som andrabil.

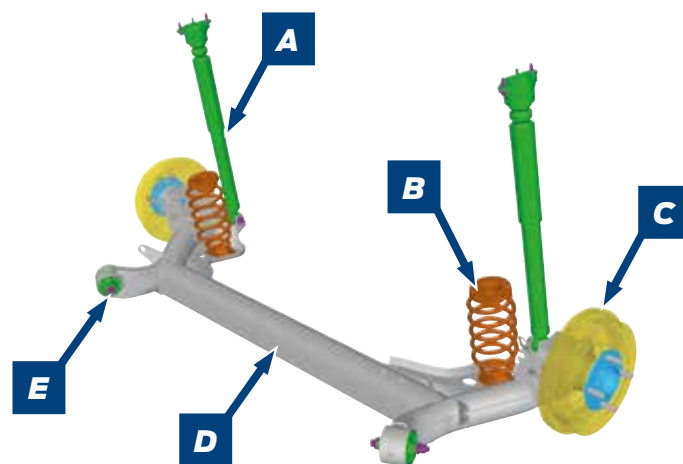


- 1 Krängningshämmarstag
- 2 Krängningshämmare
- 3 Fjäder
- 4 Fjäderben (stötdämpare)
- 5 Triangellänk
- 6 Fästpunkter för hjälpram
- 7 Hjälpram

Fjädring och bromsar

Den minsta Ford-SUV:en är utformad med ren framhjulsdrift i den aktuella konfigurationen. Framaxeln består av en individuell hjulupphängning med MacPherson-fjäderben och undre triangellänkar. Belastningsvägarna för fjädrar och dämpare är separerade. Baktill sitter en kompakt halvstel bakaxel med progressiva spiralfjädrar. Den sitter under golvet och har två separata dubbelrörsdämpare.

Framtill sitter ventilerade bromsskivor med relativt stor dimension för optimala retardationsvärden, och på bakaxeln sitter trumbromsar med lång livslängd.



- A Stötdämpare
- B Fjäder
- C Trumbroms
- D Halvstel bakaxel
- E Axellager

Utrustning

Med varianterna Cool & Connect, Titanium, ST-Line och Active kan Ford erbjuda fyra attraktiva utrustningsnivåer för EcoSport, som ger kunderna tydliga urvalskriterier. Instegsmotorn på 74 kW (100 hk) är till exempel endast tillgänglig för Cool & Connect. Redan här kommer ett stort antal funktioner som standard, som genom tillval och paket självklart kan utökas efter kundens önskemål. Där utrustningsnivån Titanium kanske vänder sig till kunder som prioriterar komfort, kommer sportiga förare till sin rätt med ST-Line. Maximal mångsidighet även vid sidan av de vanliga vägarna får man slutligen med Active-varianten. Ett stort antal assistanssystem ger ett viktigt bidrag till säkerhet, komfort och körglädje. Bekanta dig med alla detaljer som du som vanligt hittar i aktuella broschyrer, prislister och på Ford Etis.

NY: Ford EcoSport Active

Liksom Fiesta och Focus samt olika Ford-nyttfordon kan nu även Ford EcoSport beställas med utrustningsnivån "Active". Denna står hos Ford för en lyckad symbios av dynamik, sportighet, komfort och en iögonfallande outdoor-look. Den ökade markfrigången gör det möjligt att köra vid sidan av asfalterade vägsträckor och passagerarna drar nytta av en högre sittposition. EcoSport Active kan endast fås i kombination med 92 kW-varianten av 1.0L EcoBoost-bensinmotorn. Visuellt skiljer den sig genom att takpartiet och ytterbackspegelhusen är lackerade i svart kontrastfärg.

Parkeringshjälp fram, strålkastare med mörk infattning, klädsel i läderimitation med mittstycke i läder och blå kontrastsömmar. På bilens sidor ger plastpanelerna vid hjulhus, trösklar och dörrarnas nederdel extra skydd vid utflykter i terrängen eller i steniga sluttningar. Med en enda blick på hjulen är det även lätt att känna igen Active-varianten av EcoSport, eftersom den har 5-ekrade lättmetallfälgar med Y-design (svarta, blankpolerade) som standard.



Active

Vid service (Ford EcoSport 2017 med 1.0L EcoBoost-motor)

km	30.000	60.000	90.000	120.000	150.000	180.000	210.000	240.000
År	2	4	6	8	10	12	14	16
Byta motorolja och oljefilter	●	●	●	●	●	●	●	●
Byta luftfilter		●		●		●		●
Byta tändstift		●		●		●		●
Kontrollera klimatanläggningen*	●	●	●	●	●	●	●	●
Byta aktivkolfilter**	●	●	●	●	●	●	●	●
Byta bromsvätska	●	●	●	●	●	●	●	●
Kylvätska	Vart 10:e år: Tömma, skölja ur och fylla på ny kylvätska Super Plus							
Byta drivrem till hjälppaggregat	efter 240 000 km (senast efter 10 år)							
Byta kamrem	efter 240 000 km (senast efter 10 år)							
Visuell kontroll av kaross och lack	Var 12:e eller 24:e månad för att garantin mot genomrostning ska gälla (12 år)							

* Tillval – på kundens begäran ** Vid aktivkolfilter Plus eller MicronAir Protect-filter: efter 15 000 km eller varje år!

Motor		1.0L EcoBoost – Bensin		
Konstruktion, montering, cylinderantal, ventiler		Rad, tvär, 3, 12		
Cylindervolym	cm ³	999		
Effekt	kW (hk)	74 (100)	92 (125)	103 (140)
Max. vridmoment	Nm	170 Nm från 1500 min ⁻¹	170 Nm från 1500 min ⁻¹	210 Nm vid 4400 min ⁻¹
Cylinderdiameter x slaglängd		71,9 x 82,0		
Kompression		10,0 : 1		
Avgasreningsnivå		Euro 6d-ISC-FCM		
Kamaxeltransmission		Tandrem med dynamisk spännare		
Blandningsförlopp		Bensindirektsprutning under högtryck med tre 6-hålsinsprutare		
Växellåda (manuell)		6-växlad manuell växellåda 6MX65		
Prestanda/Förbrukning				
Acceleration från 0 - 100 km/h	s	11,9	11,0	10,2
Maxhastighet	km/h	170	180	190
Bränsleförbrukning* stadstrafik/landsväg/blandad körning	l/100 km	6,1–6,0 4,8–4,6 5,3–5,1	6,1–5,9 4,8–4,5 5,4–5,0	6,1–5,8 4,8–4,5 5,4–5,0
CO ₂ -utsläpp (blandad körning)*	g/km	120–116	120–114	121–113
Bränsletankvolym	l	52		
Stötdämpning/Bromsar/Styrning				
Drivning		Fram		
Framaxel		Individuell hjulupphängning med MacPherson-fjäderben; undre triangellänk; krängningshämmare med stag		
Bakaxel		Halvstel bakaxel; separerade fjädrar och dämpare		
Bromssystem		Standard: Elektronisk fyrkanals-ABS med elektronisk bromskraftsfördelning (EBD); invändigt ventilerade skivbromsar fram; trumbromsar bak; ESP; EBA		
Bromsar fram/bak (Ø x tjocklek)		Bromsskivor ventilerade = 300 x 25/trummor = 229		
Servostyrning		Elektro-mekanisk, kuggstångsstyrning, EPAS, hastighetsberoende		
Vändcirkel (vändradie)		10,6		
Fälgar/Däck				
Däck på lättmetallfälgar		6,5 J x 17 med 205/60 R16 eller 7 J x 17 med 205/50 R17; tillval: 7 J x 18 med 215/45 R18		
Reservhjul		Däckreparationssats (v _{max} = 80 km/h); tillval: Reservhjul på bakdörr		
Vikt/Mått				
EG-tjänstevikt		1414		
Tillåten totalvikt		1730		
Tillåten släpvagnsvikt (bromsat 12%)		900; för 140 hk-version: 1100		
Tillåten släpvagnsvikt (obromsat)		675; för 140 hk-version: 680		
Tillåten stödlast/Tillåten taklast		75 / 40		
Fordonslängd		4096		
Fordonshöjd (utan/med takreling)		1627 / 1645		
Fordonsbredd (utan/med ytterbackspeglar)		1765 / 2057		
Axelavstånd		2519		
Lastutrymme		320–1145		
Serviceintervall				
Service / Kontroll		30 000 km resp. vartannat år Byte av motorolja vid behov enligt IOLM		

Anm. Alla uppgifter är preliminära. Värden kan skilja sig beroende på marknad, modell och utrustning. * De angivna värdena har uppmätts enligt den föreskrivna mätmetoden (§ 2 nr. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV i sin nuvarande version). Fr o m 2018-09-01 ersätter WLTP den nya europeiska körcykeln (NEDC). På grund av de mer realistiska testförhållandena är de uppmätta värdena för bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp enligt WLTP i många fall högre än de som uppmätts enligt NEDC.



Det lönar sig att lära!

Ford teknisk utbildning Vi kan inte nog betona vikten av varje form av vidareutbildning för alla medarbetare hos Ford-återförsäljarna. För utan det stora utbudet av kurser, utbildningar, webinarier och Autoteam-artiklar är det svårt att föreställa sig hur ni ska kunna utföra en perfekt service åt kunderna.

En av huvudmålsättningarna för er i verkstaden är att hålla jämna steg med den tekniska utvecklingen. Det är ingen lätt uppgift med tanke på det höga tempo som exempelvis nya framdrivningskoncept och toppmoderna assistans- och diagnosystem utvecklas och implementeras i fordonen. Detta gäller klassiska jobbprofiler som mekaniker och mekatroniker, fordonselektriker, plåtslagare och lackerare, men allt mer även för serviceraådgivare och säljare. Kunden vill alltid ha fullständig information och verkligen få goda råd. Därför är det obligatoriskt att samtliga medarbetare utbildar sig kontinuerligt och inom många områden agerar på eget initiativ och ansvar, inte minst för att fullständigt uppfylla kraven enligt europeisk eller nationell lagstiftning.

Utbildning i tider med COVID-19

Med utbildningscentret i Köln som exempel visar vi vilka stora ansträngningar Ford har gjort för att göra utbildningsverksamheten så bra och säker som möjligt för alla inblandade. Där har bland annat följande åtgärder implementerats:

- Kontroll av kroppstemperatur vid entrén.
- Omfattande hygienkoncept med desinfektionsautomater och extra personal som hela tiden desinficerar lokalerna och utbildningsfordonen.
- Varningsskyltar, banderoller och avståndsband.
- Reducerat deltagarantal per kurs (i utbildningscentret i Köln t ex från 12 till maximalt 8 personer).
- Fasta sittplatser i kurslokalerna.
- Noggrann registrering av personuppgifter inkl. in- och utgångstid.
- INGEN matsal öppen.



Högspänningsutbildning

Ford arbetar för högtryck med elektrifieringen av sin fordonsflotta. Förutom de olika mild-, full- och laddhybridfordon som redan rullar på gatorna, introduceras nu under första kvartalet 2021 Ford Mustang Mach-E, som kommer att drivas helt batterielektriskt. Sedan 2013 har Ford erbjudit speciella högspänningsutbildningar som är mycket eftertraktade. För bara de som genomgått relevanta kurser med godkänt resultat får arbeta på egen hand med HEV-, PHEV- och BEV-drivna fordon.*

* Se till att de lokala föreskrifterna följs.



På de 22 europeiska marknaderna fanns 2019 totalt 40 utbildningscenter tillgängliga för de mer än 22 500 kvalificerade Ford-medarbetarna från ca 5200 återförsäljare. Man tillbringade då nära 8800 kursdagar tillsammans.

Det är viktigt att regelbundet be om kursdeltagarnas åsikter för att få direkt återkoppling om de genomförda kurserna, så att eventuella förbättringsåtgärder kan vidtas. 2019 var i genomsnitt 93 % av de tillfrågade nöjda, och i tre länder låg värdet till och med på 100 %. Samma år genomgick för övrigt totalt 3755 Ford-medarbetare utbildning till Master Technician vid de europeiska utbildningscentren. Mellan 5,1 (Tjeckien) och 16,8 personer (Turkiet) deltog i Pro Training. Medelvärdet för alla marknader låg på 8,6.



Statistisk information: Ford teknisk utbildning i Europa 2019

Marknad	Ford-återförsäljare (AFSB)	Produktiva verkstadsanställda	Utbildningscenter	Kursledardagar	Elevdagar *	Ø antal deltagare per kurs
Belgien	188	574	2	240	1857	7,7
Danmark	71	328	1	145	1581	10,9
Tyskland	1673	6951	4	2008	20.501	10,2
Finland	57	298	1	50	507	10,1
Frankrike	243	931	3	833	6215	7,5
Grekland	40	108	1	14	196	14,0
Storbritannien	555	3007	2	1199	5913	4,9
Irland	56	230	1	103	690	6,7
Italien	565	2234	2	802	4717	5,9
Nederländerna	144	791	2	228	2722	11,9
Norge	79	484	1	122	1475	12,1
Österrike	189	827	1	199	1662	8,4
Polen	68	511	1	106	760	7,2
Portugal	59	169	1	130	978	7,5
Rumänien	42	291	1	63	747	11,9
Ryssland	145	1165	4	587	4050	6,9
Sverige	102	394	2	169	1174	6,9
Schweiz	207	697	1	190	2090	11,0
Spanien	532	1337	6	842	7927	9,4
Tjeckien	65	245	1	202	1035	5,1
Turkiet	89	742	1	522	8760	16,8
Ungern	57	296	1	37	464	12,5
Summa	5226	22.610	40	8791	76.021	8,6

* Kursledardagar x deltagare



Sportprogram: Ford Puma ST

- Efter Fiesta ST och Focus ST, Mustang, Ford GT samt Ranger Raptor är detta den sjätte prestandamodellen från Ford. Denna sportiga crossover lämnar bandet i den rumänska Craiova-fabriken. Den kan beställas från slutet av september 2020.
- Drivning: 1.5L EcoBoost-bensinmotor med tre cylindrar och 147 kW (200 hk). Direktinsprutning, avgasturbo, variabel inställning av båda kamaxlarna, speciellt luftintag, integrerat utloppsgrenrör, cylinderavstängning. Max vridmoment på 320 Nm redan vid 2500 r/min. $v_{max} = 220$ km/h, från noll till 100 km/h på 6,7 sekunder. Sportigt utformad 6-växlad manuell växellåda B6+ med kortare axelutväxling.
- Selektiv körlägesväljare på ratten med fyra körprogram (Normal, Eco, Sport och Bankörning). Direkt växling till sportläget med en separat knapp. Trestegs-ESP samt olika förarassistanssystem som standard eller tillval.
- Mot extra kostnad (prestandapaket) kan den fås med mekanisk diffspärr LSD (Limited Slip Differential), Launch Control för perfekta rivstarter och en växlingsindikator i varvräknaren som indikerar optimal växlingstidpunkt för bästa möjliga acceleration.
- Halvstel bakaxel med ökad hållfasthet på 2000 Nm/grad och därmed 40 % mer än på Fiesta ST och 50 % högre än på standardversionen av Puma. Så kallade Force Vectoring-fjädrar utjämnar den SUV-specifika högre tyngdpunkten i bilen, dessutom används frekvensreaktiva dubbelrörsdämpare. En

krängningshämmare med 28 mm diameter som är integrerad i den bakre U-sektionen samt den främre 24 mm tjocka motsvarigheten minskar rullningstendensen vid kurvtagning. Styrningen är 25 % mer direkt. Bromsskivorna både fram och bak har större dimension.

- Kupé med uppvärmda Recaro-sportsäten fram, uppvärmd läderklädd ratt som är plan nedtill, digital instrumentpanel (31,2 cm), induktiv laddningsstation, Ford SYNC 3, Ford Pass Connect-modem, B&O-ljudanläggning samt olika ST-appar.
- Visuella kännetecken: Främre spoilerläpp med Performance-logotyp integrerad i främre stötfångaren, markant övre och undre kylargrill, stor svart takspoiler samt markerade diffuselement i bakpartiet. Lättmetallfälgar med 5-ekrad Y-design och 225/40 R19-däck. Yttertak, kylargrillarnas infattning och ytterbackspegelhusen kommer i högblank svart. Lackfärgen Furious Green Metallic är exklusiv för Puma ST.

Obs! All information är preliminär. Utrustning kan variera beroende på land. Strömförbrukning och koldioxidutsläpp enligt tillverkare.

