



Produktivt och effektivt
Med Ford runtom i Europa

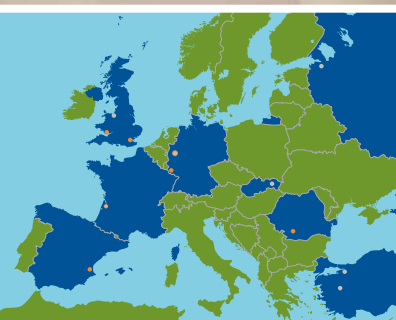
Underhållnings(r)evolution
Ford SYNC 3

Ren luft
Insugsluftfiltersystem

Fem dörrar, fem säten
Nya Ford Ka+



Go Further



Innehåll

- +++ Telegram från Ford +++** 4
Under denna rubrik sammanställer och presenterar vi nya intressanta utvecklingar hos och av Ford.
- Stark start** 5
Nya Ford Edge har redan hunnit bli en försäljningsframgång och har mycket utrustning att erbjuda. Med tillbehörsartiklar kan den uppgraderas ytterligare.
- Tredje generationens multimedia** 8
Nya Ford SYNC 3 erbjuder fler funktioner och mer komfort tack vare enklare styrning med hjälp av röstkommandon.
- Andas in!** 10
I kombination med den insprutade bränslemängden garanterar insugsluftfiltren en friktionsfri drift i förbränningsmotorer.
- Made in Europe** 14
Fords stora framgångar kan tillskrivas fantastiska fordon, lönsamma tillverkningsfabrikerna och högkvalificerade medarbetare.
- Öppen för något extra** 17
I Fords tillbehörsprogram finns det många användbara tillbehör till Ford Mustang, till exempel ett snyggt utformat vindavvisare.
- Användbar eftermonteringslösning** 20
Med en hydraulisk gasdämpare blir det mycket enklare att öppna bakluckan på Ford Ranger.
- Skinande resultat** 22
Valet av lämpliga verktyg och förbrukningsmaterial är helt avgörande för att uppnå ett lackeringsresultat av hög kvalitet och samtidigt ett konkurrenskraftigt pris.
- Speciellt plus: nya Ford Ka+** 24
Småbilens tredje generation baseras på Fords B-plattform och erbjuds för första gången med fem dörrar och fem sittplatser.

Det blir inte alltid som man tänkt sig

Du känner säkert till filmen "Forrest Gump" från 1994 med Tom Hanks i huvudrollen. I den här filmen sitter han på en parkbänk och berättar sin rörande livshistoria för andra personer som sätter sig på bänken. Han citerar sin mamma och säger: "Livet är som en ask med chokladpraliner – man vet aldrig var man får." Detta nästintill filosofiska uttalande stämmer rätt bra in på framtiden och vad den har att erbjuda oss. När allt kommer omkring är det förstås ingen av oss som kan veta det. Vi kan bara vänta och se vilka positiva och negativa överraskningar som vi kommer att möta.

Att kunna se på saker och ting med lugn och tillförsikt är i och för sig en sund och eftertraktansvärd inställning. Men för det bör man inte låta slumpen få avgöra allting. Den som bestämmer själv över sitt liv och tar kontroll över det har samtidigt även ögonen öppna för möjliga risker och faror – om det så är i sitt yrke, i trafiken eller för att skydda sin familj. Alla bör därför vidta någon form av försiktighetsmått eller säkerhetsåtgärder. För ingen kan enbart förlita sig på att man alltid har turen på sin sida.

När det gäller bilar förhåller det sig ungefär på samma sätt. Den som är smart ser till att skydda sig efter att ha köpt en ny Ford även när nybilsgarantin löpt ut. För detta finns det till exempel särskilda garantiskydd eller assistansförsäkringar. De ger snabbt och obyråkratiskt hjälp vid bland annat tekniska defekter, en feltankning eller nyckelförlust och vid olyckor. Rekommendera dina kunder något av de här erbjudandena vid behov. Och övertyga bilägarna om de många fördelarna med att skaffa sig detta viktiga skydd. Detta drar ni som återförsäljare också nytta av.

I det här numret av Autoteam hittar du många intressanta artiklar, exempelvis en presentation av SYNC 3, en artikel om insugsluftfiltersystemens betydelse, en översikt över Fords produktion i Europa och en kort beskrivning av nya Ford Ka+, som lanseras inom kort.

Vi önskar dig mycket nöje med läsningen och ett stort lycka till när det sedan blir dags för frågetävlingen.

Autoteam-redaktionen



by 2d Among Us



Imprint

Den information som finns i denna publikation var korrekt vid tidpunkten för tryckning. Utrustningen av modellerna samt reparationsprocedurer kan variera mellan marknaderna. Vid tveksamheter gäller därför alltid de arbetsvillkor och -regler som gäller i aktuellt land.

Ford Autoteam riktar sig speciellt till Fords återförsäljareföretag och deras medarbetare. Tidskriften är inte avsedd att distribueras till allmänheten eller till kunder. Informationen i Autoteam är konfidentiell.

All vidare tryckning, digital användning av något slag eller kopiering – även av utdrag – kräver vårt godkännande. Vi förbehåller oss samtliga rättigheter enligt upphovsrättslagen. Felaktigheter kan förekomma.

Utgivare:

Clifford Thames GmbH
Siegfried-Leopold-Straße 58
D-53225 Bonn, Tyskland

Nummer 2/2016

Producerad av Clifford Thames GmbH
i samarbete med
Ford of Europe GmbH



+++ Telegram från Ford +++

Information från Fords värld Under denna rubrik sammanställer och presenterar vi nya intressanta utvecklingar hos och av Ford.



+++ Ford Fiesta: 40-årsjubileum (1976–2016) +++

Exakt den 11 maj 1976 lämnade den första Ford Fiesta bandet i den tyska fabriken i Saarlouis. Då kunde ingen ana att denna modell skulle bli en av världens mest framgångsrika modellserier i 40 år och ha tillverkats i mer än 15 miljoner exemplar. Dessutom har Fiesta flera gånger varit Europas mest sålda bil – senast 2015. Med generös standardutrustning och utmärkt förhållande mellan pris och prestanda tilltalar modellen en bred kundgrupp som både förstabil och andrabil. Ford firar jubileet med en egen specialutgåva av modellen (Fiesta Celebration) samt med en mängd modellnyheter som ST-Line och den begränsade utgåvan ST 200 med 147 kW (200 hk).



+++ Nya utrustningsvarianten "ST-Line" +++

För Ford Fiesta, Focus och Mondeo finns det från och med nu en bredare utrustningsvariant som bygger på de dynamiska ST-modellerna. Till standardutrustningen hör bland annat sportstolar med stickningar, 3-ekrad läderrätt, styvare hjulupphängning samt lättmetallfälgar. Kylargrillen har ett vaxkakeformat galler och frontspoiler och bakre stötfångarkjol är lackerade i bilens egen färg. Som motoralternativ kan kunden, beroende på modell, välja antingen en 1,0-, 1,5- eller 2,0-liters EcoBoost-bensinmotor eller en 1,5- eller 2,0-liters TDCi-dieselmotor. I alla versioner ingår start-stopp-system utan extra kostnad. Mondeo ST-Line kan även fås som Bi-Turbo (2,0-liters TDCi) och med fyrhjulsdraft iAWD.



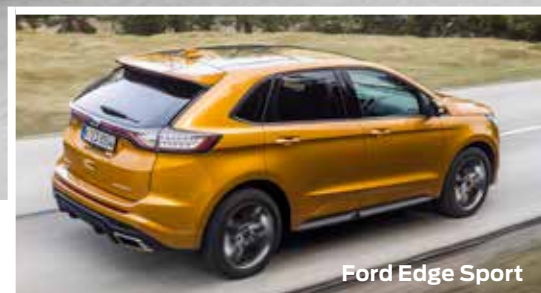
+++ Innovativ dieselmotorgeneration: Ford EcoBlue +++

Ford Transit och Transit Custom är nu utrustade med en ny 2,0-liters EcoBlue-dieselmotor i stället för den tidigare 2,2-liters TDCi. Den nya motorn har ett integrerat insugssystem, väsentligt lägre friktion, tystare gång och klart bättre bränsleeffektivitet. Insprutningstrycket är på upp till 2 000 bar och vridmomentet omkring 20 procent högre vid låga varvtal. Avgasrenings-systemet SCR med ureainsprutning är standard och minskar kväveoxidutsläppen markant. Tre effektklasser erbjuds: 77, 96 och 125 kW (105, 130, 170 hk). För vissa av Fords personbilsmodeller kommer senare även en speciellt stark version på 177 kW (240 hk) och med en 1,5-liters EcoBlue-motor med reducerad slagvolym.



+++ Ford fortsätter satsa på utbildning för unga nyblivna förare +++

"Driving Skills For Life" heter en utbildning i körsäkerhet som startade 2013. Syftet är att kostnadsfritt erbjuda unga nyblivna förare en möjlighet att förbättra sin skicklighet i trafiken. Några av kampanjens huvudpunkter är att inte låta sig distraheras av mobila enheter, att lära sig upptäcka faror, kontrollera fordonet och bedöma hastigheten samt vilka risker som alkohol- och drogkonsumtion kan medföra. I år satsar Ford ytterligare 2,9 miljoner euro och räknar med att cirka 7 000 nyblivna förare mellan 18 och 24 år väljer att delta. Ford samarbetar dessutom med YouTube-kändisar från hela Europa och producerar videoklipp tillsammans med dem om det framgångsrika utbildningsprogrammet. Här är ett exempel: <https://youtu.be/o0V69yDOHPM>



Ford Edge Sport

Stark start

Ford Edge Förbeställningsfasen är över och vid mitten av 2016 hade den största av Fords tre SUV-modeller redan hunnit bli en försäljningsframgång i flera europeiska länder. Särskilt populär bland kunderna är den påkostade versionen "Ford Edge Sport". Det går redan nu att utläsa av försäljningssiffrorna. Efter vår första presentation av den här "storebrorsan" till EcoSport och Kuga i Autoteam 4/2015 tänkte vi nu gå djupare in på vissa detaljer i utrustningen och diverse tillbehörsartiklar.

Nya Ford Edge fick en mycket lyckad start 2015 i USA och sedan sommaren 2016 finns den stora SUV:en även tillgänglig för kunder i Europa. Av de två möjliga effektalternativen för 2,0-liters TDCi-motorn, antingen med 132 kW (180 hk) eller med 155 kW (210 hk), väljer mer än 60 procent av köparna den kraftfullare Bi-Turbo-varianten i kombination med automatväxellådan PowerShift. Den populäraste färgen är för närvarande Shadow Black med 19 procent följt av Electric Spice med 15 procent.

Toppbetyg

Redan innan den hade hunnit släppas lovordades Ford Edge av pressen för utformningen av kupén, designen och de tekniska egenskaperna (till exempel Active Noise Control). Den nya SUV:en har klassens bästa utrymme, är överlägsen när det gäller den aktiva ljudreduceringen i kupén (ANC) och imponerar inte minst med en rad olika förarassistanssystem. Bagagerummet rymmer upp till 1 847 liter (med nedfällt baksäte) och är ett av de största inom segmentet.

Perfektion

Under utvecklingen av den nya SUV:en har ett viktigt mål för ingenjörerna varit att minska nivåerna av buller, vibrationer och hård gång (NVH). Fokus har varit på chassiet och drivlinan. Bland annat har karossen fått en särskilt styv konstruktion för att minimera vridkrafterna. Med en genomtänkt ljudisolering har även ljudet från dieselmotorn kunnat dämpas. Utöver optimeringen av drivlinan har en noggrann anpassning gjorts av insugssystem och avgasystem. En rad extrafunktioner ser också till att bullret från vägen och drivlinan inte ska tränga in i passagerarutrymmet. Andra åtgärder som har vidtagits för att sänka bullret under körning är luftmotståndsoptimerade underredspaneler samt speciella konturer på främre stötfångaren, ytterspeglarna och bakrutan. Dessutom har takpanelen och innerklädseln försetts med ljudabsorbenter. Vindrutan och ramen har också fått en sluttande mycket aerodynamisk utformning. Och för att reducera bullernivåerna ytterligare har man också valt att tillverka vindrutan, sidorutorna och panoramataket – om ett sådant finns – av ett speciellt



► Den sensorstyrda bakluckan, som redan finns på andra Ford-modeller, underlättar i- och urlastning när man har händerna fulla ...

▼ ... och ger fri åtkomst till bagagerummet som rymmer upp till 800 liter (fram till baksätet i en 5-dörrars och upp till taket).



▼ Pre-Collision-assistansen hjälper effektivt till att undvika påkörning bakifrån.



◀ En titt under motorhuvn ger en lättöverskådlig överblick över den kraftfulla 2-liters-motorn Duratorq-TDCi.

ljudabsorberande akustikglas. Slutligen eliminerar ANC-systemet de kvarstående bulleremissionerna nästan helt och hållet.

Revolutionerande teknik

En rad avancerade assistanssystem hjälper föraren under körning genom att använda kameror, radar och ultraljudsgivare:

- Pre-Collision-assistans, som upptäcker fotgängare framför fordonet
- Adaptiva LED-strålkastare med bländfritt helljus
- Aktiv parkeringsassistans med funktion för att parkera och lämna en parkeringsruta
- Körfältsassistans
- Döda vinkel-assistans i ytterspeglarna
- Cross Traffic Alert, som är en del av döda vinkel-assistansen (radarbaserat varningssystem)
- Frontkamera med "Split View"-teknik, som är en vidvinkelvy med delad skärmbild
- Intelligent hastighetsbegränsare
- Bälteskrockkuddar på de två yttre platserna i baksätet

Tack vare de avancerade teknikerna och egenskaperna när det gäller passiv säkerhet klarar nya Ford Edge de höga säkerhetskraven för förare, passagerare och fotgängare i 2016 års Euro NCAP-krocktester och får där högsta betyget 5 stjärnor.

Uppgradering

Nya Ford Edge utgör för närvarande topperbudandet inom Fords SUV-segment på den europeiska marknaden och är samtidigt ett bevis för hur det är möjligt att kombinera modern elegans och ett kraftfullt utseende. Eftersom alla köpare inte ställer samma krav på det nya flaggskeppet erbjuder Ford flera möjliga tillval. Vi presenterar här några utvalda tillbehörsartiklar.

Lättmetallfälgar

För de kunder som vill göra sin Edge lite mer personlig finns det flera snygga aluminiumfälgar att välja mellan. Fälgarna finns i storlekarna 18, 19 och 20 tum. Alla hjul uppfyller högsta kvalitetsstandard och i tillverkningen används uteslutande de allra bästa materialen. Långt innan den nya SUV:en lanserades genomgick alla hjul- och däckkombinationer noggranna och avancerade hållbarhetstester. Efter tillverkningen måste varje enskilt hjul klara ett röntgentest för att eventuella materialfel (till exempel hårfina sprickor) ska uteslutas. Dessutom kontrollerar man att ett monterat däck (komplett hjul) är tätt och inte förlorar luft.

Skydd mot smuts

För att den nya Ford Edge så länge som möjligt ska kunna se lika fin ut som på leveransdagen finns det produkter som hjälper bilägaren att till exempel hålla det rent och snyggt i kupén. I stället för standardgolvmattan kan kunden välja velourmattor eller Premium-velourmattor. Premium-mattan har en tjockare lugg och är av särskilt hög kvalitet. Inom kort kommer allväders- och gummimattor också att kunna erbjudas. För att fordonsöverhäng och tröskelområden inte ska bli fullständigt nedsmutsade vid regnväder eller terrängkörning erbjuder Ford skraddarsyddastänkskydd. Dessa fångar upp mycket av stänket och minskar risken för stenskott.

Avtagbar dragkrok

För att kunna dra ett släp (upp till 2,2 ton) eller koppla på en cykelhållare finns det en praktisk avtagbar dragkrok. Tillhörande E-Kit har utvecklats speciellt för nya Ford Edge, vilket garanterar fullständig kompatibilitet med fordons-elektronik och säkerhetssystem.



▲ Om Edge har utrustats med en avtagbar dragkrok kan skrymmande saker som till exempel cyklar transporteras med hjälp av en cykelhållare.

För nya Ford Edge finns det redan ett omfattande utbud av användbara tillbehör.



Takräcke

Om Ford Edge har fabriksmonterade takrelingar finns det takräcken som tillval som ger ytterligare lastningsmöjligheter. Det finns bland annat takboxar, cykelhållare och särskilda hållare för skidor och snowboard att välja mellan. Obs! Takrelingar går inte att eftermontera och kan inte kombineras med panoramatak.

Bagagerumsskydd

För att skydda bagagerummet mot smuts har Ford två lösningar att erbjuda: en bagagerumsmatta med höga kanter och en bagagerumsmatta som är hopvikbar. För säkrare transport av packning och husdjur, till exempel hundar, rekommenderas ett stabilt bagagerumsnät (lastgaller).

Vindavvisare

Med en vindavvisare minskar turbulensen och bruset som uppstår i fartvinden. Den ökar komforten under resandet, även då det främre sidofönstret är öppet och till och med vid lätt regn.

Parkeringsvarnare

Med en så stor bil som Ford Edge klarar man sig nästan inte utan parkeringssensorer. De gör det enklare att parkera och att köra ut från parkeringsrutan och ser till att man slipper dyra reparationer. Xvisions parkeringssensorer finns i satser antingen för bara bakre sensor eller som ett komplett paket för både fram och bak.

www.ford-tillbehoer.se

Ford Lifestyle Collection

En sann Ford-älskare förser sig gärna med märkestypiska kläder och accessoarer. För detta finns det ett omfattande urval i "Ford Lifestyle Collection". Utöver många andra kvalitetsartiklar innehåller kollektionen även officiella märkesprodukter för Ford Edge.

www.ford.se/Agande/Ford-Lifestyle-Collection

Tillgängliga märkesartiklar

- Sportig dunjacka
- 3D-nyckelring
- Klassisk basebollkeps
- Termomugg
- Kaffekopp i keramik
- Modellbil av Ford Edge (1:43).





Tredje generationens multimedia

Ford SYNC 3 SYNC-tekniken, som introducerades 2012 i Europa, gör Ford till en av de ledande tillverkarna inom kommunikations- och underhållningssystem för moderna bilar. Omkring 15 miljoner kunder runtom i världen använder i dag någon av systemets tre generationer för till exempel musik, navigering och telefon. Med SYNC 3 har förare och passagerare nu tillgång till ännu fler funktioner då Apple CarPlay och Android Auto även har implementerats. Jämfört med de tidigare versionerna har det också blivit enklare att använda gränssnittet och styra med röstkommandon.

Med Ford SYNC 3 är föraren perfekt uppkopplad och kan lätt navigera sig fram till målet och samtidigt lyssna på favoritlåtar utan att behöva släppa händerna från ratten. Föraren kan på så sätt rikta sin fulla uppmärksamhet åt trafiken. Med SYNC 3 går det att styra såväl den anslutna smartphonen som ljud-, navigerings- och luftkonditioneringsfunktionerna med röstkommandon. Användargränssnittet för operativsystemet QNX (Blackberry) har omarbetats helt och ger upp till tio gånger högre systemprestanda än den tidigare versionen SYNC 2. SYNC 3-gränssnittet presenteras på en 8 tum stor pekskärm i mittkonsolen.

Jämfört med SYNC 2 är det mer överskådligt och mycket smidigare att använda.

Tidigare kunde användaren bara peka på skärmen. Nu går det även att svepa med fingret, precis som på en smartphone eller surfplatta. Gränssnittet i SYNC 3 hanteras via app-ikoner och enkla menyer längst ned på skärmen. Ford har också optimerat användarvänligheten genom att minska antalet menysteg. Det sparar tid men bidrar framförallt till ökad säkerhet under körning. Till exempel behövs bara ett enda steg för att öppna navigeringen till ett förvalt resmål som "Hem" eller "Arbete".

▼ Tack vare möjligheten till röststyrning behöver föraren inte släppa händerna från ratten under körning – en viktig säkerhetsaspekt.

▼ Den 8 tum stora pekskärmen är mycket överskådlig och ger en snabb överblick över all relevant information.



▼ Precis som på en smartphone kan Ford SYNC 3 styras enkelt genom att svepa med fingret.



► Luftkonditioneringen kan ställas in via pekskärmen och, beroende på modell, också styras med röstkommandon.



◀ Kartor kan flyttas till önskad position och zoomas in och ut med två fingrar som på en surfplatta.

▼ Vissa appar som finns på smartphonen kan även användas i SYNC 3, till exempel AccuWeather.



Användaren får realtidsinformation om förväntad körtid och kan starta navigeringen genom att trycka med fingret. Det har blivit ännu enklare att ange resmål. Hela adressen anges på en och samma rad i stället för i separata fält för gata, husnummer och ort.

Röstkommandon verkställs snabbt och tillförlitligt. Systemet kan till och med förstå otydligt uttalade ord och meningar – en verklig milstolpe inom taligenkänning. Denna förenkling ökar inte bara komforten utan minskar dessutom olycksrisken då föraren blir mindre distraherad. Distraktioner, som till exempel att använda sin smartphone medan man kör, är en av de vanligaste orsakerna till olyckor i trafiken. Med SYNC 3 kan bilförare ha kvar mobilen i fickan. När Bluetooth-funktionen är aktiverad ansluts mobiltelefonen automatiskt till Fords infotainment-system. Tack vare Apple CarPlay eller Android Auto behöver föraren inte släppa händerna från ratten och systemet övertar mobiltelefonens flesta funktioner.

En viktig nyhet med SYNC 3 är de optimerade röstkommandona. Användaren behöver inte lära sig några krångliga formuleringar. Alla kommandon motsvarar det naturliga språket, vilket gör systemet mer användarvänligt. För att hitta ett café, en bensinstation eller en parkering räcker det till exempel med att bara säga "jag är hungrig", "jag behöver tanka" eller "jag letar efter en parkeringsplats". Med hjälp av Ford AppLink kan utvalda smartphone-appar användas under körning via röstkommando.

SYNC 3 har stöd för Apple CarPlay och Android Auto. När en smartphone är ansluten visas Apple- och Google-systemen i den centrala displayen så att det exempelvis

går att navigera med deras karttjänster (Maps). Om en iPhone är ansluten till bilen kan föraren dessutom använda Apple iOS-assistenten Siri och andra kompatibla program. Menysymbolerna i användargränssnittet är också anpassade till SYNC 3. Först ut att utrustas med nya SYNC 3 är Ford Mondeo, S-MAX och Galaxy samt Mustang. Därefter följer ytterligare modeller (till exempel Focus, Kuga och Edge) successivt.

SYNC 3 – nyheter

- Kapacitiv 8-tums pekskärm
- Genvägar till funktioner längst ned på skärmen
- Svepa med fingret och klicka som på en smartphone eller surfplatta
- Systemuppdateringar via Wi-Fi
- Stöd för röststyrning av Apple CarPlay (Siri) och Android Auto

SYNC 3 – förbättringar

- Upp till 10 gånger högre systemprestanda jämfört med SYNC 2
- Intuitivt användargränssnitt som är lätt att förstå
- Optimerad röststyrning (14 europeiska språk)
- Ytterligare röstkommandon (totalt över 3 500)
- Intern minneslagring för valfritt kartmaterial

Mer information (till exempel om hur man ansluter en smartphone till SYNC 3) hittar du via Fords vanliga informationskällor.



Andas in!

Insugsluftfiltersystem När en förbränningsmotor är i gång måste det finnas en konstant tillförsel av tillräckligt med ren luft för att blandningen av luft och insprutad bränslemängd ska kunna garantera en friktionsfri drift. Insugsluftens ledning och filtrering samt ljuddämpning av motorbuller är också viktiga aspekter. Förlängda bytesintervall och långa brukstider ställer dessutom mycket höga krav på det material som används i varje luftfilter.

Det finns vissa komponenter i ett fordon vars betydelse ofta underskattas. En sådan komponent är definitivt insugsluftfiltret. Få känner till vilken avancerad konstruktion som döljer sig i en otto- och dieselmotor. Fords originalfilter har en reningsgrad i massa på totalt 99,8 %, vilket omvänt betyder att endast 0,2 % av alla smuts- och dammpartiklar i den inströmmande luften utifrån tar sig igenom filtret – ett imponerande värde. Ford säkrar denna höga kvalitet hos sina luftfilter genom kontinuerliga testningar och jämför dem också regelbundet med produkter från andra tillverkare.

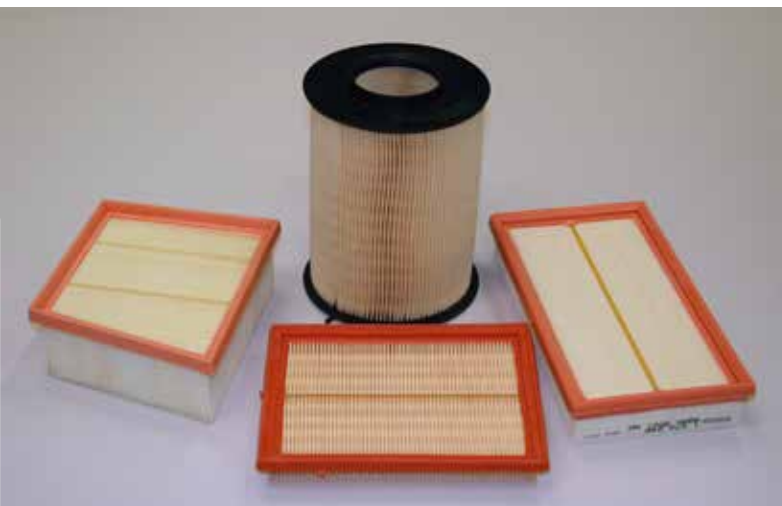
Funktion och krav

Ren luft i tillräcklig mängd är själva grundförutsättningen för att uppnå optimala effekt- och vridmomentvärden. Samtidigt måste bränsleförbrukningen och därmed även utsläppen av miljöfarliga ämnen hållas nere. När det gäller lufthanteringen i fordonet har motorluftfiltret följande funktioner:

- Att filtrera motorns insugsluft och skydda andra motordelar, till exempel cylinderväggar, kolvar, kolvringar och eventuellt turboaggregat mot ökat slitage
- Att optimera luftflödet utan större virvelrörelser och ansamlingsområden för bästa möjliga förbränning
- Att påverka motorakustiken, det vill säga antingen dämpa ljudet från insugssystemet i konventionella bilar eller skapa ett sportigare ljud i Fords ST- eller RS-modeller



På sådana här provningsanläggningar kan de nödvändiga testförhållandena för att finjustera filtret för hela systemet "fordon-insugsluft" simuleras på ett realistiskt sätt. Ford genomför provningar regelbundet och gör även jämförelser med konkurrerande produkter.



▲ Beroende på fordonstyp, motorstorlek och utrymme finns Fords originalluftfilter i lite olika former och storlekar.

Utformning

I moderna bilmotorer används för det mesta platta filter eller cylinderformade filter. Filtermediet är veckat för att få en så stor filteryta på så liten plats som möjligt. När utrymmet i motorrummet är mycket begränsat kan man ibland även se filter med mycket speciella, nästintill bisarra, geometriska former (till exempel med sneda eller runda hörn). Själva materialet i filtret är antingen helt eller delvis syntetiskt (fleece, cellulosa).

Bytesintervall

Enligt checklisten för underhåll ska insugsluftfiltret bytas var tredje år på de flesta Ford-personbilar, vilket ofta motsvarar en körsträcka på 60 000 km. Men det finns specialfall, som till exempel Ford Mondeo 2014.75 med 2.0L TDCi-dieselmotor där filterinsatsen endast behöver bytas var fjärde år (dock senast efter 60 000 km). Också hela fyra år, men ändå upp till 120 000 km, kan luftfilterinsatsen användas på Ford Transit 2014.5 med 2.0Lit EcoBlue-motor. En riktigt imponerande livslängd!

Viktigt! Luftfiltret ska om möjligt även kontrolleras mellan de regelbundna serviceintervallen, framförallt under svårare körförhållanden (körning i terräng eller mycket damm).

Insugsluftfiltren måste alltså kunna garantera att filteringsprestandan och därmed stoffhållningsförmågan är konstant god under en tidsperiod på upp till fyra år eller en körsträcka på upp till 60 000 km eller i vissa fall 120 000 km även under extrema förhållanden som värme, kyla, frost, fuktighet och kemisk påverkan.

Om filtret sätts igen i förtid resulterar det direkt i reducerad motoreffekt och lägre vridmomentvärden samt ökad bränsleförbrukning – vilket samtidigt innebär negativa effekter på fordonets utsläpp av luftföroreningar.



Rekordhållare: Aktuella Ford Transit med 2.0 Liter EcoBlue-motor har ett luftfilter som enligt checklisten för underhåll bara behöver bytas var fjärde år eller först efter 120 000 km.



Ett kraftigt nedsmutsat eller igensatt filter kan alltså leda till följande:

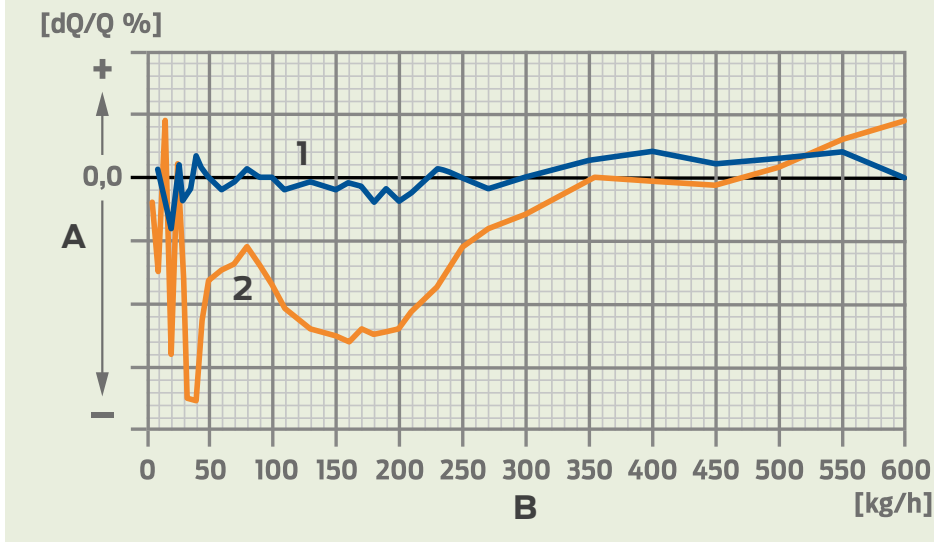
- En otillräcklig luft-bränsle-blandning
- Effektförluster, lägre vridmomentvärden
- Högre bränsleförbrukning
- Förhöjda utsläppsnivåer
- Ökat slitage i motor på grund av partiklar
- Problem att starta och i kall-/varmkörningsfasen

Under körning kan ofiltrerade partiklar passera motorns insugningssystem. Detta kan bland annat bero på dålig filterkvalitet, föråldrat filtermaterial eller små revor i materialet som inte är synliga för blotta ögat, vilka kan uppstå om filterinsatsen har blåsts ren med tryckluft. Smuts- och dammpartiklar som tränger in leder till ökat slitage på motorkomponenter som cylinderväggar, kolvar, kolringar och turboaggregat och kan även påverka funktionen hos luftmassmätaren mellan luftfiltret och motorn eller till och med skada den. Detta är en mycket känslig komponent som normalt består av en fin varmråd av platina. Den värms upp och hålls vid en konstant temperatur. Ju mer luft som passerar denna mycket känsliga komponent, desto högre måste alltså glödströmmen vara. Varje liten försämring i tråden leder omedelbart till felaktiga mätresultat och därmed till avvikelser i beräkningen av luft-bränsle-blandningen. Den negativa effekten av detta är, som tidigare nämnts, ett ökat slitage på motorkomponenter samt en ökning i bränsleförbrukning och avgasutsläpp.



A) Relativa avvikelser i luftmassemätarens signal
 B) Insugsluftmasseflöde
 Skillnaden i felvariationen mellan Fords original-
 insugsluftfilter och de konkurrerande produkterna
 framgår tydligt av diagrammet.

■ Fords originalprodukt (1)
 ■ Konkurrerande produkt (2)



Fords originalluftfilter har bäst kvalitet

Ford utvecklar själv hela insugningssystemet för alla sina bilmodeller, inklusive tillhörande luftfilter. Målet är att luftflödet som sugns in i motorn alltid ska vara optimerat för att garantera bästa möjliga egenskaper med avseende på effekt, vridmoment och bränsleförbrukning samt så låga utsläpp av skadliga ämnen som möjligt. Testmetoderna för detta är mycket avancerade och kräver ett ytterst noggrant förfarande som endast kan utföras av specialutbildade konstruktörer och ingenjörer. De fordonsspecifika originaldelarna till insugningssystemet, som insugningsrör, luftfilterhus och luftmassemätare, monteras på särskilda provningsanläggningar. Där kan de nödvändiga testförhållandena för att finjustera filtret för hela systemet "fordon-insugsluft" simuleras på ett realistiskt sätt.

En viktigt storhet för att till exempel jämföra Fords originalmotorluftfilter med konkurrerande produkter är det så kallade luftinströmningsförhållandet. Diagrammet (ovan) visar den genomsnittliga kurvan från provningsanläggningen. Förloppet återspeglar relativa avvikelser i luftmassemätarens signal över insugsluftmasseflödet ("air flow"). Under testkörningen varierar luftmasseflödet mellan 10 kg/h (tomgång) och 600 kg/h (punkt för nominell effekt) för att simulera det flöde som uppstår i motorn under verklig körning.

Av diagrammet framgår det tydligt att det luftflöde som filtret skapar har en mycket varierande inverkan på luftmassemätarens signal beroende på hur stor mängd luft som strömmar in och vilket luftfilter som används.

Den **blå kurvan** tillhör ett originalluftfilter från Ford. Den visar ett optimalt förlopp för originaldelen som är utformad för insugningssystemet, med en liten uppmätt relativ avvikelse i luftmassemätarens signal.

Den **orange färgade kurvan** visar hur ett konkurrerande luftfilter från en annan tillverkare påverkar inströmningsförhållandet. Särskilt i det nedre och mellersta flödesområdet (mellan 10 och 300 kg/h) är avvikelserna mycket stora.

Ju större differensen är till den ideala nollinjen, desto större är den direkta påverkan på motoreffekt, vridmoment, förbrukning, avgaser och därmed också utsläppen av kväveoxider (NO_x) och partiklar. Ett stort antal stickprovjämförelser med konkurrerande insugfilter har tydligt bekräftat hur utsläppen påverkas.

Utsläppsförhållanden

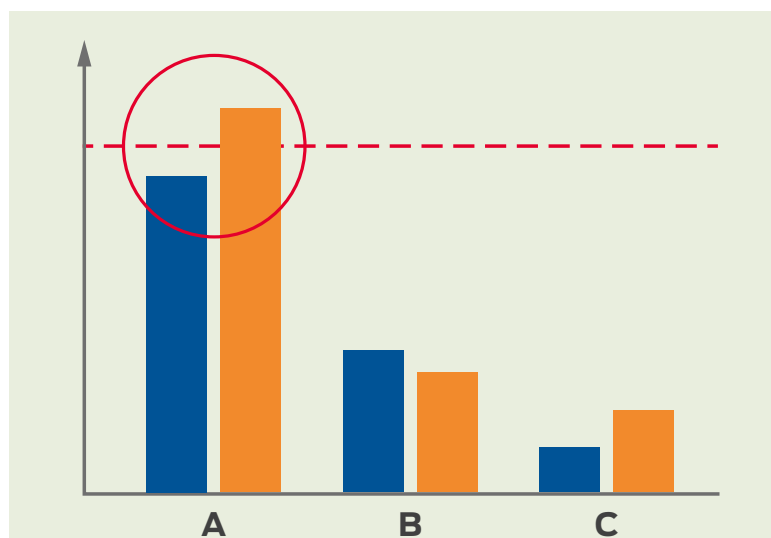
Stapeldiagrammet här nedan ger en översikt över uppmätta värden för kväveoxider (NO_x), kolväten (HC), kolmonoxid (CO) och partiklar (sot) i ett europeiskt avgastest. Även här jämförs Fords originalluftfilter med en konkurrerande produkt.

I den rådande klimatdebatten spelar framförallt NO_x -utsläppen en viktig roll. Att minska dessa föroreningar globalt har högsta prioritet. Under provningarna fick de konkurrerande filtren ett negativt resultat då de överskred de lagstadgade gränsvärdena för NO_x (och HC).

Motorer med luftfilter från andra tillverkare har ofta högre utsläpp av miljöfarliga ämnen. När det gäller NO_x och HC kan till och med de lagstadgade gränsvärdena överskridas.

A) $\text{NO}_x + \text{HC}$
 B) CO
 C) Sot

■ Fords originalluftfilter
 ■ Konkurrerande produkt
 - - - Lagstadgat gränsvärde (europeiskt avgastest)





▼ Luftfilterhuset på aktuella Ford Focus RS är delvis öppet. Detta ger ett sportigt utseende och bidrar dessutom till ett kraftfullare ljud i insuget.



▲ Att blåsa rent filtret med en luftpistol kan orsaka små revor osynliga för ögat. Knacka i stället försiktigt på insatsen för att få bort skräp och rengör varsamt enstaka lameller vid behov med en luddfri trasa.

► På hösten och vintern samlas ofta löv i luftfilterhuset. Och under andra årstider förekommer det insekter och blomblad.



Ford Mondeo 2007.5 & 2014.75

Råd och tips vid service

- Blås aldrig igenom filtret med tryckluft för att få bort skräp, smuts och insekter. Det finns risk att filtermaterialet skadas. Lättare föroreningar (löv, grovt damm) kan du få bort genom att knacka försiktigt på filtret. Vid kraftigare föroreningar måste filterelementet bytas.
- Ett filterelement som har blivit blött (till exempel genom att vatten sugits in från stänk vid kraftigt regn eller från framförvarande fordon) får absolut inte torkas och sättas dit igen. Fukten ger bestående skador på filtermediet som inte går att reparera. Ett nytt filter måste användas.
- Underhållsintervallen måste strikt följas. Vid svårare användningsförhållanden förkortas den föreskrivna tiden och körsträckan. Förklara vid behov anledningen till detta för kunden.
- Föreslå en extra kontroll av luftfiltret för bilägaren vid varje verkstadsbesök. Framförallt inför en längre resa (till exempel i semestertider) eller på hösten och vintern kan detta vara en bra extratjänst att erbjuda för företaget.

Storsäljare

Följande tabell innehåller ett urval av Fords originalluftfilter med särskilt höga försäljningssiffror.

Fords originalluftfilter (FINIS)	Ford-modell (urval)
1729854	Fiesta 2002.25
1729860	Fiesta 2008.75 & 2013
1803059	Fiesta 2013 / B-MAX 2012.75 / EcoSport 2012.75
1072246	Focus 1999 / Transit Connect 2002.5
1848220	Focus 2008 & 2011.25 / C-MAX 2007 & 2011 / Kuga 2008.5 & 2013.25
1698684	Mondeo 2007.5 & 2014.75 / S-MAX och Galaxy 2006.5 & 2015.5
1741459	Transit 2.2 Liter 2006.5 & 2014.5
1900519	Transit 2.4 Liter 2006.5

Fords originalreservdelar

Här har vi sammanställt några fördelar som du även kan använda som argument i kontakten med kunder. Endast originalluftfilter från Ford kan erbjuda följande garantier under körning:

- Optimalt anpassad konstruktion för den aktuella Fordmotorn
- Låg bränsleförbrukning
- Låga avgasutsläpp
- Perfekt passform och därmed ingen ofiltrerad luft som tränger förbi ("bypass")

- Exakt filtreringsprestanda
- Slitstyrka (lång livslängd)
- En stofthållningsförmåga som är anpassad för underhållsintervallen
- Att lagstadgade krav (till exempel beträffande brandrisk) uppfylls
- Att den allra senaste tekniken alltid används



Made in Europe

Ford finns överallt i Europa. Men var producerar man vad? Sedan Ford bildades 1903 i Dearborn i USA har företaget utvecklats till en global koncern. Förutom fantastiska fordon kan de stora framgångarna framförallt tillskrivas de ekonomiska tillverkningsfabrikerna med högkvalificerade medarbetare. På kartan kan du se alla platser runtom i Europa där Ford för närvarande har någon form av produktion. Mer information om dessa platser hittar du i tabellen på nästa sida.

2015 registrerade Ford en bra bit över sex miljoner nyproducerade bilar globalt. Det gör Ford till en av världens största biltillverkare. Och med ONE FORD-strategin kan denna utveckling med stor sannolikhet växa sig ännu starkare de kommande åren. Vet du i vilket land eller i vilken stad Ford-bilen eller Ford-motorn har tillverkats om en nybilskund skulle ställa frågan till dig?

Jordens befolkning växer stadigt och av dagens cirka 7,5 miljarder människor är det många som vill kunna ta sig fram på egen hand. Denna stora efterfrågan möter Ford genom att sprida ut sin produktion i olika länder och ha ett perfekt organiserat export- och importnätverk. Enbart i Europa har Ford runt 53 000 medarbetare och totalt 68 000 med så kallade joint ventures inräknade.

Inom fordonsindustrin är solida marknader och en strategiskt placerad produktion viktiga faktorer för att ett

företag ska nå ekonomisk framgång. Därför producerar Ford både fordon och enskilda komponenter som motorer och växellådor på olika ställen runtom i världen. I den här artikeln koncentrerar vi oss på produktionen i Europa. Ford-modeller som Mustang och Edge tillverkas i USA och pickupen Ranger i bland annat Sydafrika. Andra undantag är Ford EcoSport och den kommande Ford Ka+ som för den europeiska marknaden även tillverkas i Indien. Alla övriga modeller till den europeiska marknaden produceras i Europa.

I alla länder eller regioner där Ford har produktion hör företaget till en av de största arbetsgivarna och är en betydelsefull tillväxtmotor – och då inte bara för de producerande fabrikerna. Regionala tjänsteföretag och underleverantörer utanför regionen drar också fördel av Fords lokala produktion. Till och med under industrisemestern händer

Land	Nr	Plats	Typ av tillverkning	Aktuell Ford-modell eller produkt	Etablering
Storbritannien	1	Halewood	Växellådor	Manuella / automatiska växellådor	1963
	2	Bridgend	Motorer	1.5L + 1.6L EcoBoost / 1.25L + 1.4L Duratec / 1.6L Duratec TI-VCT	1980
	3	Dagenham	Motorer	Alla dieselmotorer	1931
Tyskland	4	Köln	Personbilar / motorer / växellådor / pressning / gjutning	Fiesta / 1.0L EcoBoost / 4.7L V8 / 6.0L V12 / diverse växellådor / karosser	1931
	5	Saarlouis	Personbilar	Focus (även ST, RS och Electric) / C-MAX / Grand C-MAX	1970
Frankrike	6	Bordeaux	Växellådor	Manuella / automatiska växellådor	1973
Spanien	7	Valencia	Personbilar / nyttofordon / motorer	Kuga / Mondeo (Vignale) / Galaxy (Vignale) / S-MAX / Transit Connect / Tourneo Connect / 2.0L + 2.3L EcoBoost	1976
Slovakien	8	Kechnec	Växellådor	PowerShift 6DCT450 / 6DCT650	2006
Rumänien	9	Craiova	Personbilar / motorer	B-MAX / 1.0L + 1.5L EcoBoost	2008
Ryssland	10	Sankt Petersburg	Personbilar	Focus / Mondeo	2002
	11	Jelabuga	Personbilar / nyttofordon / motorer	Kuga / Explorer / Transit / 1.6L Duratec TI-VCT	2002
	12	Nabereznyje Tjelny	Personbilar	Fiesta / EcoSport	2002
Turkiet	13	Kocaeli	Nyttofordon	Transit Custom / Tourneo Custom / Transit Courier / Tourneo Courier / Transit	2001
	14	Inönü	Nyttofordon (lastbilar) / motorer	Cargo Heavy Truck / 7.3L + 9.0L Eco-torq (lastbilar) / 2.2L Duratorq-TDCi	1986

Obs! Med reservation för ändringar (uppgifter från augusti 2016)



▲ Tillverkning av Ford C-MAX i Saarlouis i Tyskland.



▲ En flygbild på Ford-fabriken i Köln från byggåret 1931 ...



▲ ... jämfört med en flygbild från i dag.

det att utrustningstillverkare utför underhåll och omställningar av maskiner, till exempel för att byta till en annan modell. Dessutom utför Fords interna specialistavdelningar samt specialstädfirmor och bygg- och logistikföretag viktiga tjänster även under tider då fabriken inte producerar något. På så sätt får också alla skensystem, verktyg och framförallt robotarna med sin sofistikerade elektronik och pneumatik en grundlig översyn. Samtidigt kan till exempel pressmaskiner omkalibreras, löpband smörjas och alla ljusbommar och anslutningspunkter som kablar och kontakter noggrant kontrolleras.

Historia

1925 startade Henry Ford den europeiska fordonstillverkningen i Berlin. Sex år senare genomfördes flytten till den nuvarande Europacentralen i Köln, som redan på den tiden hade en bra infrastruktur. Närheten till Rhen övertygade Henry Ford om att Köln var rätt plats, inte minst av logistiska skäl. Till en början hade även Neuss, som också ligger vid Rhen, och Frankfurt am Main diskuterats. Detta visade sig vara ett smart drag av den amerikanska bilproducenten. Förutom den legendariska Ford-modellen Eifel (1935–1940) och Taunus (från 1938 och fram till 1982, med visst uppehåll) började även Ford Fiesta tillverkas i denna



▼ Nya Ford Focus RS i fabriken i Saarlouis. Alla hjulmuttrar dras åt med rätt moment samtidigt.

▼ Förardörren monteras i en högerstyrd Ford Fiesta.

▼ Före lackeringen dammas karossen av med strutsfjädrar (Valencia).



▲ Nylackerade Ford B-MAX-karosser i fabriken i Craiova i Rumänien.



▲ Råkaross till en Ford Mondeo i Ford-fabriken i Sankt Petersburg i Ryssland.

▲ Montörer kompletterar underredet på en Ford Mondeo i Valencia i Spanien.

▲ Dubbelkopplingsväxellådan PowerShift 6DCT450 byggs i Kechnec i Slovakien.

rhenska metropol 1979 – och gör det fortfarande i och med den aktuella sjunde generationen. Sedan 1998 fungerar Köln också som Fords Europacentral.

I andra fabriker, till exempel i Valencia i Spanien, görs ytterligare bilmodeller. Här tillverkar man Ford Mondeo, S-MAX, Galaxy, Kuga och modellerna Ford Transit och Tourneo Connect. Fabriken förfogar över en yta på 2,7 miljoner kvadratmeter och är för närvarande världens modernaste och mest flexibla fabrik. Här producerar drygt 8 000 anställda och 600 robotar omkring 400 000 fordon varje år som sedan exporteras till cirka 75 länder runtom i världen. Mondeo Vignale i premiumsegmentet tillverkas också i den spanska fabriken, i ett särskilt område.

Global spridning

Runtom i Europa tillverkas Ford-modeller också parallellt på olika platser för de lokala marknaderna. Men naturligtvis exporteras även bilar till andra mer avlägsna delar

i världen. I enlighet med ONE FORD-strategin utvecklas allt fler modeller för världsmarknaden, till exempel aktuella Ford Focus, Kuga (Ford Escape US) och Mondeo (Ford Fusion US). Eftersom modellerna säljs globalt har man sett till att både fordon och enskilda komponenter också kan produceras i olika delar av världen. Detta håller framförallt nere kostnaderna för lager och transport.

Annan viktig Ford-verksamhet i Europa är Ford Research & Innovation Center (RIC) i Aachen (Tyskland), forsknings- och utvecklingscentret i Sancaktepe (Turkiet) och Fords testcentrum i belgiska Lommel, som vi redan har presenterat i en tidigare utgåva av Autoteam.

▼ Bredvid Fiesta-fabriken i Köln finns också en motorfabrik där man tillverkar den prisbelönta 1,0-liters bensinmotorn EcoBoost.

▼ I Dagenham i England bygger man bland annat 2,0-liters TDCI-motorn.

▼ En av de 12 europeiska växellådsfabrikerna ligger i Kechnec i Slovakien.





Öppen för något extra

Vindavvisare och andra tillbehör till Ford Mustang Alla som någon gång har åkt i en cabriolet, antingen som förare eller medpassagerare, känner väl till alla många fördelar med den öppna karossmodellen – solen, vinden och den underbara panoramautsikten. Men speciellt i höga hastigheter eller vid kyligare utetemperaturer finns det också risker. Luftturbulensen som uppstår i bilen utgör inte sällan ett hälsoproblem. Den kan orsaka nackspärr, förkylningar och till och med lunginflammationer. Lösningen på detta heter vindavvisare, ett tillbehör som går både snabbt och lätt att montera. Precis som många andra användbara tillval finns detta tillbehör till Ford Mustang Convertible att beställa i Fords tillbehörsprogram.

Sedan Ford Focus Coupé-cabriolet slutade produceras i mitten av 2010 har alla cab-älskande Ford-entusiaster fått vänta ända till lanseringen av nya Ford Mustang. Nu finns det äntligen en taklös modell igen – Mustang Convertible. Men att åka i cabriolet kan ibland upplevas som obehagligt för en del. Vid längre turer på motorväg förekommer det dessutom att passagerare drabbas av spänningar i kroppen på grund av vinddraget. Till nya Ford Mustang finns det nu ett snyggt utformat vindskott (*FINIS / artikelnummer 2063486*) som effektivt motverkar nackdelarna med att färdas i en bil utan tak.

Konceptet

En vindavvisare är antingen en rörram med ett spänt nät (till exempel av textiltrådar) eller en skiljevägg av glas eller akrylglas som monteras bakom förarstolen och passagerarstolen fram. När man åker med nedfälld sufflett uppstår det turbulens i luften ovanför huvudet på personerna i bilen. Med hjälp av en vindavvisare kan denna turbulens effektivt ledas bort från de främre sittplatserna. Framförallt i höga hastigheter kan en vindavvisare minska störande vindbrus och vindstötar som annars lätt förtar körglädjen. ▶

▼ Den lättinstallerade vindavvisaren hindrar effektivt luftturbulensen över och mot huvudet på föraren och passageraren. Men ingenting får läggas på den horisontella delen!



Obs!

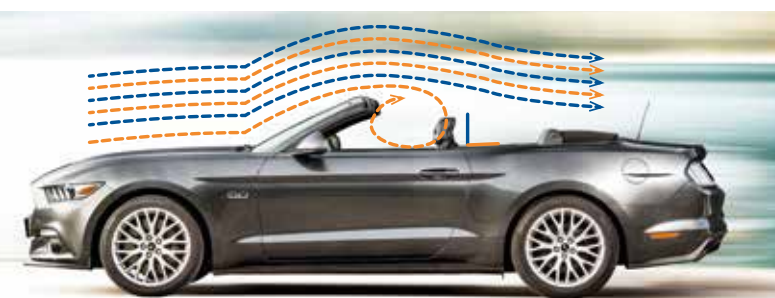
Upplys kunderna om att det inte är tillåtet att belasta vindavvisarens horisontella del. Den är inte avsedd att lasta på och kan skadas om den utsätts för alltför hög belastning. När man kör med nedfälld sufflett kan dessutom föremål slungas ut från bilen när man accelererar, bromsar in eller kör i en kurva. När vindavvisaren är monterat kan inte baksätet användas.



- ▲ Logotypen med den galopperande hästen på vindavvisaren lyfter fram Mustang-cabbens sportiga karaktär.
- Bakifrån ser man att det går lätt att stänga suffletten även när vindavvisaren är monterad.

Fords originalvindavvisare har en specialutvecklad ramkonstruktion som gör monteringen snabb och enkel och inte alltför kostsam. I uppfällt läge kan man se den legendariska Mustang-logotypen. Den förstärker den unika designen och passar perfekt till en sportbil som denna. Under utvecklingen av nya Ford Mustang genomgick vindavvisaren avancerade tester och godkändes av Ford. Råd era kunder att alltid bara köpa Fords originaltillbehör hos er. Produkter från andra tillverkare är oftast inte tillräckligt testade och håller eventuellt inte heller samma höga kvalitet som Fords originaldelar. Som auktoriserad Ford-återförsäljare kan ni kontrollera vindavvisarens tillgänglighet i ordersystemet.

Bilden visar skillnaden i turbulensen från fartvinden med och utan vindavvisare.



Kundfördelar

- Minskar effektivt turbulensen i luften ovanför huvudet och sänker bullernivån.
- Skyddar mot vinddrag även i höga hastigheter.
- Ökar körglädjen.
- Går snabbt och enkelt att sätta dit och ta bort.
- När vindavvisaren inte behövs kan den fällas ihop och läggas i bagageutrymmet. Det tar inte särskilt mycket plats.
- Suffletten går att stänga utan problem även när vindavvisaren är uppfälld.



Övriga tillbehör

Precis som till alla aktuella Ford-modeller finns det många användbara tillvalsmöjligheter även för nya Mustang. Utbudet består framförallt av tillval för Coupé och Cabriolet. Här är ett litet urval från det aktuella tillbehörsprogrammet.

1. Kompletta 19-tums hjul: Kan beställas som både sommaräck och vinteräck. Rekommendera kunden att också beställa låsbara hjulmutter för lättmetallfälgar. De är diskreta och skyddar mot stöld. *FINIS: 1869194*

2. Skyddsöverdrag: För kunder som vill skydda sin Ford Mustang mot smuts, damm, fågelspillning och annan påverkan från omgivningen finns det ett skyddsöverdrag som är särskilt utformat för denna modell. Det är viktigt att bilen är helt ren innan skyddet dras på. Även om insidan av överdraget är av ett skonsamt material för lacken finns det risk för att smutsrester på bilen kan repa lacken. Skyddsöverdraget är ett perfekt erbjudande även för de kunder som bara använder sin Mustang som extrabil vid fint väder. Om bilen ska stå oanvänd under en längre tid skyddar presenningen sportbilen mot föroreningar. *FINIS: 5354623*
Obs! Ford erbjuder ytterligare ett skyddsöverdrag (Noah Design) till Mustang. Detta är däremot bara avsett att användas på platser med tak, som till exempel ett garage, hallar eller en carport, och kan inte användas som regnskydd. *FINIS: 5354624*

3. Halkfri bagagerumsmatta: Denna matta skyddar bagagerummet mot nedsmutsning och transportskador på grund felaktigt lastade saker, till exempel sportutrustning eller hårda kanter och hörn på resväskor och portföljer. Mattan finns för bilar både med och utan fabriksinstallerad subwoofer. *FINIS: 5338723 (med subwoofer) / 5338714 (utan subwoofer)*



◀ Den exakt tillpassade halkfria mattan skyddar bagagerummet mot smuts och till och med mot vätska tack vare en 35 mm hög kant på sidorna och i den bakre delen.

▼ Gummimattorna håller rent inne i bilen.



▲ Sensorer i stötfångaren bak varnar för att förhindra kollisioner under backning.



Under skyddsöverdraget är Ford Mustang skyddad mot smuts och annan påverkan från omgivningen.



4. Gummimattor: Framförallt under höst- och vintermånaderna bör du rekommendera kunderna dessa golvmattor som skyddar mot smuts och fukt. Förklara för kunden att de här mattorna absolut inte får läggas ovanpå velourmattorna som redan finns i bilen. Gummimattan på förarsidan hakas fast i de vanliga fästpunkterna i fotutrymmet. *FINIS: 5341541*

5. Xvisions Park-Pilot-system både fram och bak: Om bilen inte har utrustats med PDC-system från fabrik kan kunden välja att installera Xvision-utrustningen i efterhand. Obs! För parkeringssensorerna fram krävs en extra kabel. Sensorerna lackeras i bilens färg. *FINIS: 1935219 (fram) / 1935216 (bak)*

6. Xvisions sätesvärmare: Särskilt kalla dagar på vintern kan det vara skönt med ett uppvärmt säte. Xvisions sätesvärmarsats finns för en stol eller två stolar och består av effektiva kolfibervärmeelement för både sits och ryggstöd. Satserna går endast att installera i framstolarna. Användaren kan själv välja intensitet. Maximal effekt är 90 W. *FINIS: 2021594 (1 stol) / 2021595 (2 stolar)*

Till nästa gång

I nästa nummer av Autoteam kommer vi att gå närmare in på hur man installerar vindavvisaren och förklara hur kunden ska använda den.



Användbar eftermonteringslösning

Bakluckedämpare till Ford Ranger I det breda utbudet i Fords tillbehörsprogram finns också ett stort urval av bra och funktionella tillbehör till den populära pick-upen Ford Ranger. Förutom klassiker som insynsskydd i olika utföranden, hard top och formgjutna flakskydd är det många som efterfrågar den praktiska hydrauliska bakluckedämparen.

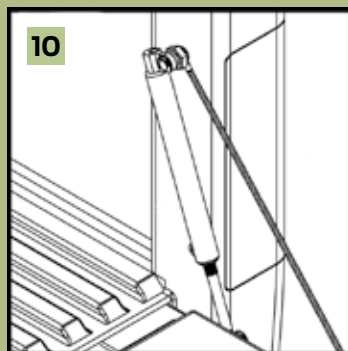
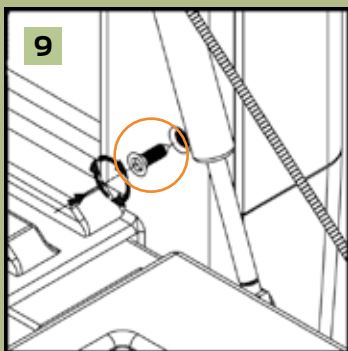
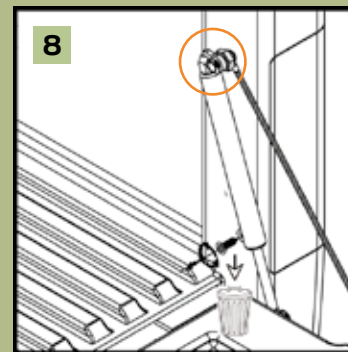
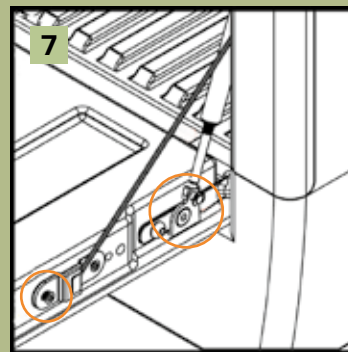
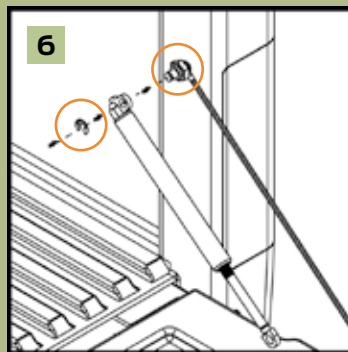
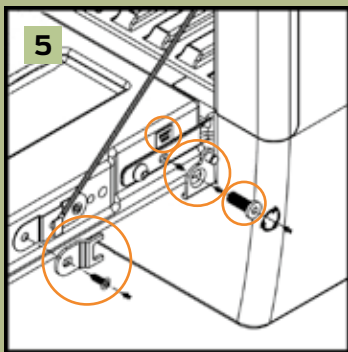
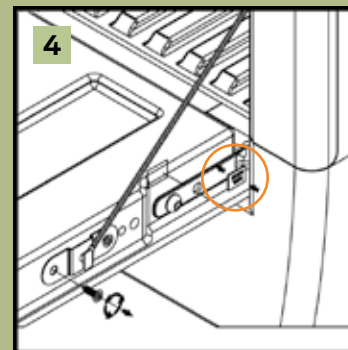
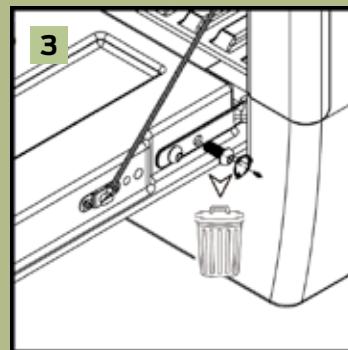
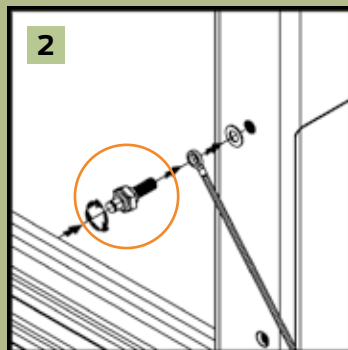
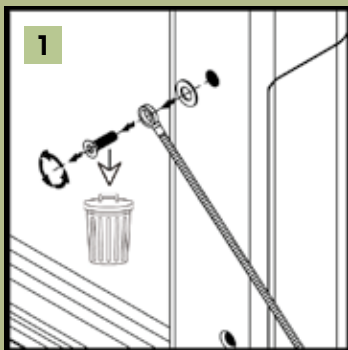
Den innovativa gasdämparen till alla modeller av Ford Ranger 2012 (tillverkade från och med 04/2011) hindrar att bakluckan smäller igen. Den ökade komforten och säkerheten detta medför gör den till en mycket lönsam investering. Efter monteringen (alltid på höger fordonssida) kan luckan manövreras med bara en hand, vilket är en stor fördel när man exempelvis ska lasta in i bilen. Dessutom minskar risken väsentligt för att skada sig vid öppning och stängning, framförallt för barn, äldre och svaga personer. Monteringen är enkel och tar bara några minuter att slutföra.

Eftermontering

Öppna bakluckan på Ford Ranger försiktigt tills de båda standardmonterade stoppvajrarna är spända. Lossa det övre fästet till stoppvajern på höger sida. Ersätt den med den medföljande delen, som är försedd med en tapp för den nya dämparen. Originalbrickan kan återanvändas. Åtdragningsmoment: 17,5 Nm (se bild 1 och 2). Ta bort den främre av de två gångjärnsskruvarna och släng den (3). Placera den medföljande dubbelhäftande tejp direkt ovanför hålet och dra bort skyddsremsan. Ta bort den

bakre skruven till det nedre stoppvajrefästet. Montera den nya styrplattan och sätt dit hållarplattan som ingår i satsen med skruv. Dra åt med 17,5 Nm (4 och 5). Skjut på gasdämparens övre del på tappens och tryck in låsbrickan i spåret (6). Pressa ihop dämparen något så att den passa på den nedre styrtappen och placera den lilla låsringen med hjälp av specialtången (7). Byt ut den ursprungliga skruven i högersidan mot varianten med försänkt huvud. Dra åt med 1,5 Nm (8 och 9). Detta gör att skruven inte sticker och skadar stoppvajern. Sätt dit varningsdekalen (Kapacitet: max. 200 kg) och utför slutligen en okulärbesiktning (10). Testa funktionen upprepade gånger.

Med satsen följer en monteringsanvisning med detaljerade bilder. Observera särskilt de föreskrivna åtdragningsmomenten för medföljande skruvar och informationen om hur gamla delar ska avfallshanteras. Den ändrade konstruktionen gör att bakluckans högsta tillåtna belastningsvikt (kapacitet) minskar obetydligt med 10 % till 200 kg vid öppningsvinkeln 90°. Vid daglig användning uppnås dock mycket sällan detta värde.



Kundkommunikation

Redan i samband med beställningen av en ny Ford Ranger bör du informera kunden om detta användbara tillbehör och lämna en offert på det. Det är ett smart sätt att både skapa merförsäljning för företaget och att se till att alla blivande ägare till en ny pickup får med den hydrauliska bakluckedämparen redan från början. De kommer att vara tacksamma för din rekommendation och säkert också tänka på dig när de senare upptäcker vilket lyft detta verkligen innebär i praktiken, både när det gäller användbarheten och i säkerhetsaspekt.

Den kompletta satsen består av gasdämpare, hållarplatta med tapp, styrplatta, tre skruvar, låsbricka, låsring, en remsa dubbelhäftande tejp, varningsdekal och monteringsanvisning. FINIS: 2021892



Fördelar med produkten

- Konkurrenskraftigt pris.
- Endast en gasdämpare behövs (som alltid monteras på höger fordonssida).
- Risken att skada sig vid öppning och stängning minskar avsevärt, framförallt när barn eller unga öppnar och stänger bakluckan eller befinner sig i luckans svängradie.
- Manövreras med en hand, ingen extra kraft behövs för att stänga.
- Skonar gångjärn, fästen och stoppvajrar.
- Snabb och enkel montering.
- Ingen borring eller efterlackering krävs.
- Inga specialverktyg behövs.
- Hållbarhetstestad.
- Underhållsfri, ingen efterjustering.
- Ökad komfort i den dagliga användningen.
- Även barn, äldre och svaga personer kan använda (öppna och stänga) bakluckan utan problem.
- Dämparens alla komponenter och tillhörande monteringsdelar är tillverkade av stabila och rostfria material av hög kvalitet.
- Kan inkluderas direkt i nybilsbeställningen hos Ford-återförsäljaren och monteras innan kunden kommer för att hämta bilen.
- Skapar möjlighet till merförsäljning och bidrar till ökad kundlojalitet.
- Ökar andrahandsvärdet.



Skinande resultat

Billackering För att uppnå ett lackeringsresultat av hög kvalitet till ett konkurrenskraftigt pris är det inte bara viktigt att använda lämpliga verktyg. Vilket förbrukningsmaterial man väljer är också alltid av avgörande betydelse. För detta har Ford valt etablerade företag som Standox, Spies Hecker och Cromax (före detta Dupont Refinish) på grund av deras fackkunnighet och många års erfarenhet. Produktsortimentet utarbetas kontinuerligt i nära samarbete för att kunna garantera ett perfekt slutresultat vid allt arbete på bilens kaross och så att ytan kan återställas till ursprungligt skick.

I den här artikeln tittar vi närmare på tre innovativa produkter från dessa tillverkare och förklarar fördelarna med dem och hur de praktiskt kan användas i verkstaden.

Nonstop-fyllprimer från Standox

Den här produkten från Standox är en fyllprimer som uppfyller kraven för VOC-utsläpp. Den kan appliceras direkt på underlag av plåt eller aluminium. VOC är en kemisk materialklass och en förkortning av den engelska termen "volatile organic compounds", det vill säga flyktiga organiska föreningar. Fyllprimern, som har handelsbeteckningen U7580, kan även användas på de flesta plastmaterial om den först blandas med specialtillsatsen U7590.

U7580 har utmärkta vidhäftningsegenskaper och hög fylldensitet. Detta gör att det inte behövs någon separat förbehandling med någon annan fyll- eller vidhäftnings-

primer. På nya reservdelar av metall kan den dessutom inte bara användas som slipfyllmedel utan även för "vått i vått"-metoden, som är mycket ekonomisk. Efter en kort avdunstningstid på cirka 15 till 20 minuter kan baslacket appliceras direkt. VOC-Nonstop-fyllprimern U7580 från Standox hjälper till att uppnå en effektiv arbetsprocess. Den finns i färgerna ljusgrå och svart.

Nonstop-fyllprimern U7580 från Standox finns i färgerna ljusgrå och svart. Om den blandas med tillsatsen U7590 kan den även användas på de flesta plastmaterial.



Cromax har introducerat sju färgade klarlack, som används för serielackering vid biltillverkning, i praktiska 100 ml-behållare, till exempel för Fords speciallackering Blue Candy (AM25) till Ford Fiesta.



▲ Permahyd Hi-TEC Baslack 480 är ett innovativt vattenspådbara baslackssystem som innehåller alla aktuella Uni- och Effekt-nyanser för reparationslackering av personbilar.

Vattenspådbara baslack från Spies Hecker

Nästa generations vattenspådbara baslackssystem från Spies Hecker har beteckningen Permahyd Hi-TEC 480. Detta blandsystem omfattar alla Standard- och Effekt-nyanser för snabb och enkel reparationslackering. Baslacken kännetecknas av en utmärkt effektjämnhet och färgnoggrannhet. Den avancerade lackteknologin garanterar en tillförlitlig användning i verkstaden. Som lackerare får du alltid ett lika bra resultat med dessa produkter, oavsett vilken teknik du använder. Lacken appliceras i samma arbetsmoment, med andra ord utan avdunstning mellan de tre till fem överlappande sprutningarna, vilket sparar tid.

En speciell lacktillsats ger en perfekt anpassning av baslackens viskositet. Tack vare de mycket fina pigmenten blir resultatet lika jämnt vid alla lackeringar med metallic och pärleffekt. Tillsatsen ger en optiskt perfekt färgövergång i reparationsområdet och mot angränsande ytor och karosscdelar (till exempel framskärm, dörr eller karossida). Den första sprutningen med baslack appliceras i reparationsområdet (utifrån den nya delen) och mot kanten av den våta tillsatsen. Direkt därpå följer halva effekt-/finish-sprutningen på ett större sprutavstånd i den våta tillsatsen och mot den nya delen. Detta resulterar i en perfekt övergång mellan den nya och ursprungliga lackeringen.

En extremt kort avdunstningstid efter avslutad applicering ger en betydligt snabbare process. Små defekter, som eventuella damminneslutningar, kan vid behov avlägsnas med finputsning direkt utan några kvarvarande rester. På flerfärgade ytor kan det avdunstade skiktet tejpas och lackeras över direkt.

Tonade klarlack från Cromax

Cromax erbjuder sju olika färgade klarlack av originalkvalitet (OEM) i 100 ml-behållare. Färgerna är specifikt framtagna för speciallackeringar hos biltillverkare, för Ford exempelvis Blue Candy (AM25) och Hot Magenta (AM64). Blandlackkoncentraten är kompatibla med alla lackkvaliteter och används tillsammans med baslackerna Cromax och Cromax Pro.

Klarlacken blandas endast med några få droppar av den speciella färgen för att få den karakteristiska Ford Original-nyansen. Den nya 100 ml-behållaren är en smart och praktisk lösning. Den gör det möjligt för kaross- och lackeringsfirmor att blanda till exakt rätt färgton utan att behöva ha en mängd olika färger på lager.



Speciellt plus: nya Ford Ka+

- Helt egen utveckling baserad på den globala Ford B-plattformen (som redan används för Fiesta, B-MAX och EcoSport).
- Första gången med 5 dörrar och 5 sittplatser.
- Bäst i klassen när det gäller huvudutrymme fram och benutrymme bak.
- Bagagerumsvolym: 270 liter, hopfällbart baksäte (dela 60/40).
- Många förvaringsfack fördelade runtom i kupén.
- Ford MyDock ovanför instrumentpanelen erbjuder plats och laddningsmöjligheter för smartphones eller bärbara navigeringssystem.
- Fordonets mått: 3929 x 1695 x 1534 [längd x bredd x höjd i mm].
- Hjulbas: 2489 mm; däck: 195/55 R15; tjänstevikt: ca 1010 kg.
- Åtta lackfärger, varav sex metallic (till exempel Ingot Silver och Sparkling Gold).
- Motor: nya 1,2-liters Duratec-bensinvarianten med variabel kamaxelinställning Ti-VCT och 51 kW (70 hk) eller 63 kW (85 hk). 5-växlad manuell växellåda. Använder lågfriktionsmotorolja.
- Maxhastighet: 159 respektive 169 km/h; bränsleförbrukning: 5,0 liter/100 km (blandad körning).
- Snygga detaljer som krom i frontgrillen och stötfångare, dörrhandtag och ytterbackspeglar lackerade i bilens egen färg.
- Utrustning basutförande (urval): elmanövrerade ytterbackspeglar, elfönsterhissar fram, centrallås med fjärrkontroll, hastighetsbegränsare, ESP med motlutsassistent, IPS med sex krocksuddar, elektromekanisk servostyrning EPAS, dimljus.
- Utrustningsversionen Cool & Sound (utöver basutförande): CD-ljudsystem inklusive Ford SYNC med App-Link, manuell luftkonditionering, Ford MyKey-låssystem, nödsamtalsassistent.
- Som tillval (bland annat): farthållare, luftkonditionering med automatisk temperaturreglering, digital radiomottagning DAB, läderratt, stolsvärme fram (inklusive armstöd för förarstolen), eluppvärmda ytterbackspeglar, elfönsterhissar bak, mörkt tonade rutor (andra sätesraden och bakrutan), Park Pilot-system bak, 15-tums lättmetallfälgar.
- Tillverkningsort för Europa: Sanand (Indien).
- Lanseras: hösten 2016.

Obs! All information är preliminär. Utrustning kan variera beroende på land. Bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp enligt tillverkare.



Go Further